

**PROPOSTE DI CORREZIONE DA APPORTARE
ALLA BOZZA DI REVISIONE
RELATIVAMENTE ALLE CLASSI DI CONCORSO**
A-43 (scienze della navigazione)
A-36 (scienze della logistica)
(proposte evidenziate negli allegati: 1,3 e 4)

Proponenti:

- LAUREATI IN DISCIPLINE NAUTICHE (VECCHIO E NUOVO ORDINAMENTO)
- STUDENTI IN SCIENZE NAUTICHE (CORSO TRIENNALE) E IN “SCIENZE E TECNOLOGIE DELLA NAVIGAZIONE” (UNIVERSITA’ PARTHENOPE NAPOLI)
- DOCENTI UNIVERSITA’ PARTHENOPE DI NAPOLI
- DOCENTI DI NAVIGAZIONE MARITTIMA
- STUDENTI DEGLI ISTITUTI TECNICI DEI TRASPORTI E DELLA LOGISTICA (EX ISTITUTI TECNICI NAUTICI)

12/10/2015

**PROPOSTE DI CORREZIONI DA APPORTARE ALLA BOZZA DI REVISIONE
RELATIVAMENTE ALLE CLASSI DI CONCORSO A-43 ED A-36
(proposte evidenziate negli allegati: 1,2 e 3)**

La recente bozza di revisione delle classi di concorso, relativamente agli insegnamenti:

- **A-43 -Scienze e tecnologie nautiche - (ex A056)**
- **A-36 – Scienze e tecnologie della logistica – (classe di nuova istituzione)**

contiene delle “anomalie” che , se non corrette, potrebbero causare contenziosi e addirittura il “depotenziamento” degli ex istituti nautici , con problemi sui futuri ufficiali della marina mercantile. Si chiede pertanto di porre rimedio secondo le seguenti indicazioni.

**PROPOSTE DI CORREZIONI DA APPORTARE ALLA A-43
(Scienze e Tecnologie Nautiche)**

Si può facilmente notare che **la prima colonna** della Bozza di revisione , dove sono riportati i titoli di accesso di cui al D.M. 39/98, **NON CONTIENE (sicuramente per una svista) LE CORREZIONI APPORTATE DAL D.M. 44/99 del quale**, relativamente alla classe di concorso A056, si riporta il seguente stralcio:

(estratto dal d.m. 44/99)

pag. 96, classe 56/A nella colonna 2, in luogo di "diploma di aspirante capitano di lungo corso"leggasi "titolo professionale di aspirante capitano di lungo corso (patentino)".

Questa correzione comporta che laddove si richiede, congiuntamente alla laurea, il diploma di aspirante capitano di lungo corso , quest'ultimo (cioè il diploma) deve essere sostituito dal **"titolo professionale di aspirante capitano di lungo corso (patentino)"(*)**.

Alla luce di quanto affermato,

SI PROPONE

di modificare la Bozza di revisione, per la classe di concorso A-43 (Scienze e Tecnologie Nautiche), adottando l' **Allegato n. 1** il quale è stato ottenuto dalla Bozza di revisione (**allegato n.2**) ripristinando il possesso del titolo professionale di aspirante capitano di lungo corso (patentino) in luogo del diploma .

La decisione di sostituire il diploma nautico con il "titolo professionale di aspirante capitano di lungo corso" (patentino) (d.m. 44/99) è stata adottata per garantire una adeguata formazione ai futuri ufficiali della nostra marina mercantile in quanto a livello internazionale sono previste normative sugli standard di addestramento del personale marittimo.

E' invece escluso (ovviamente) il possesso del patentino per i laureati in “SCIENZE e TECNOLOGIE DELLA NAVIGAZIONE” (ex DISCIPLINE NAUTICHE), LM72, attivata all'Università Parthenope di Napoli, in quanto larga parte delle discipline del piano di studi contengono argomenti previsti dalle attuali linee guida (d.P.R. 15 marzo 2010, articolo 8, comma3).

(*)

Si fa presente che il Patentino è un titolo professionale che si consegue presso alcune Direzioni Marittime, dopo avere maturato un imbarco minimo di 12 mesi come allievo ufficiale.

PROPOSTE DI CORREZIONI DA APPORTARE ALLA A-36

(Scienze e Tecnologie della Logistica)

SEGUONO DUE PROPOSTE – UNA ESCLUDE L’ALTRA

PRIMA PROPOSTA (esclude la seconda proposta)

La tabella sottostante rappresenta uno stralcio integrale della proposta di revisione relativamente alla classe di concorso “Scienze e tecnologie della logistica” A-36 .

In essa vi sono **due errori!!!**

Il **primo errore** è contenuto nella penultima colonna in quanto le classi associate non hanno alcuna attinenza con i titoli di accesso!

E’ facile intuire che l’errore si corregge aumentando di una unità tutti i numeri delle classi di concorso presenti nella colonna note! Pertanto, le classi di concorso da inserire devono essere: **A-33 , A-38; A-39; A-42; A-43.**

In questo caso , infatti, i titoli sono compatibili con la classe di concorso in esame.

(Secondo errore)

Nella seconda e terza colonna dei titoli di accesso mancano le lauree :

- LS 80-Scienze e tecnologie dei sistemi di navigazione
- LM 72-Scienze e tecnologie della navigazione;

Si propone di inserirle nella seconda e terza colonna dei Titoli di accesso (come da **allegato n.3**)

Premesso che nel 2010 , anno della riforma Gelmini, furono create nuove classi di concorso tra le quali Logistica, quest’ultima correzione è giustificata dal fatto che il Ministero, in questa fase di “vacatio legis”, ha assegnato l’insegnamento della nuova disciplina (**vedasi nota n. 6753 del 27 febbraio 2015**) , in attesa della riforma delle classi di concorso, principalmente ai laureati in Discipline Nautiche (vecchio ordinamento) e a quelli in “Scienze e Tecnologie della Navigazione (nuovo ordinamento).

Stralcio integrale della proposta di revisione relativamente alla classe di concorso “Scienze e tecnologie della logistica” A-36

Alla luce di quanto affermato,

SI PROPONE

di modificare la Bozza di revisione , per la classe di concorso A-36 (Scienze e tecnologie della logistica) , adottando integralmente l’ **Allegato n. 3** .

Stralcio integrale della proposta di revisione relativamente alla classe di concorso “Scienze e tecnologie della logistica” A-36

NUOVA CLASSE DI CONCORSO E DI ABILITAZIONE E CORRISPONDENZA CON PRECEDENTI CLASSI DI CONCORSO		REQUISITI DI ACCESSO CLASSI DI ABILITAZIONI			NOTE	
		Titoli di accesso D.M. 39/1998 (Vecchio ordinamento)	Titoli di accesso D.M. 22/2005 (lauree specialistiche e integrazione vecchio ordinamento)	Titoli di accesso Lauree magistrali D.M. 270/2004		Indirizzi di studi
Codice	denominazione					
A-36 NUOVA (a)	Scienze e tecnologie e della logistica	Laurea in Ingegneria: aeronautica, aerospaziale, industriale- sottosezioni aeronautica o meccanica, meccanica, navale; Discipline nautiche	LS 25-Ingegneria aerospaziale e astronautica LS 36-Ingegneria meccanica LS 37-Ingegneria navale	LM 20-Ingegneria aerospaziale e astronautica LM 33-Ingegneria meccanica LM 33- Ingegneria navale	(a) Ha titolo di accesso in opzione il titolare della classe di concorso A-32, A-37, A-38, A-41, A-42; l’opzione è esercitata con precedenza da coloro che abbiano prestato servizio in utilizzazione, per gli insegnamenti elencati nella colonna a fianco, nel periodo dal 1.09.2010 alla data del presente provvedimento per almeno un intero anno scolastico	ISTITUTO TECNICO, settore TECNOLOGICO, indirizzo TRASPORTI E LOGISTICA, - Scienze e tecnologie applicate 2° anno del 1° biennio; - articolazioni “COSTRUZIONE DEL MEZZO”, “CONDUZIONE DEL MEZZO” - Logistica 2° biennio, articolazione “LOGISTICA” - Logistica 2° biennio e 5° anno;

(**) le classi di concorso A014 – A053 e A055 sono state recentemente riunificate nella classe **A-33**

A nostro avviso, la seconda proposta di correzione della A-36 è la meglio indicata in quanto la prima potrebbe far nascere dei contenziosi.

Nella seconda, infatti, si *assegna ad una data opzione una ben precisa classe di concorso ! In questi anni di "vacatio legis" qualche Dirigente ha conferito l'insegnamento della Logistica a docenti i cui titoli di studio , vista anche la complessità della normativa, non erano attinenti a quanto richiedevano le linee guida!!*

Ad esempio, è stato proposto che:

- *nelle opzioni CMN (conduzione del mezzo navale) e CAIM (conduzione degli apparati e impianti marittimi) (ex A056);*
- *nella opzione CMA (conduzione del mezzo aereo) i titolari ad insegnare logistica sono i possessori dei titoli che necessitano per insegnare nella A-33;*
- *ecc....ecc....*

Lo stesso criterio si è seguito per “Scienze e tecnologie applicate (STA).

CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

La disciplina “LOGISTICA” , appartenente alla neo-classe di concorso : Scienze e tecnologie della logistica, si insegna negli istituti “ tecnici per il trasporto e la logistica. A seconda delle articolazioni e delle opzioni, i contenuti variano notevolmente.

Se , ad esempio, si considerano le opzioni CMN (conduzione del mezzo navale) e CAIM (conduzione degli apparati e impianti marittimi) essa si occupa principalmente della gestione del mezzo nave;

Se ci riferiamo alla opzione CMA (conduzione del mezzo aereo) essa si occupa della gestione del mezzo aereo ;

Se infine ci riferiamo alla articolazione LOGISTICA essa si occupa della gestione del mezzo terrestre.

Si comprende facilmente che ad ogni opzione devono essere previste delle professionalità e quindi percorsi di studio diversi. Le attuali proposte (praticamente uguali a quelle imposte dal Ministero in questi anni di vacatio legis) rispecchiano quelle in atto e pertanto garantiscono una adeguata professionalità dei docenti!!!!

Prevedere soluzioni diverse da quelle prospettate sopra, comporterebbe un **“depotenziamento” dei futuri ufficiali della nostra marina mercantile con la concreta possibilità di non potersi più imbarcare per mancato raggiungimento degli obiettivi minimi di addestramento, previsti dalla normativa internazionale (STCW).**

REVISIONE DELLE CLASSI DI CONCORSO
Relazione sulla gestione della qualità, attualmente in atto negli
ISTITUTI TECNICI DEI TRASPORTI E DELLA LOGISTICA
(ex Istituti tecnici Nautici)

RELAZIONE

L'applicazione di un sistema di gestione della qualità secondo la norma UNI EN ISO 9001 è normalmente una scelta volontaria di aziende e organizzazioni. In Italia, nel settore della formazione marittima, tale applicazione è tuttavia diventata cogente in seguito a una procedura di infrazione della Commissione Europea (Nota Commissione Europea 21.3.2013, infrazione n. 2012/2210).

Con tale procedura di infrazione veniva contestata all'Italia la non osservanza dei requisiti minimi per la formazione della gente di mare; ciò in base alla Direttiva comunitaria 2008/106/CE, Art. 10 par. 1: "Gli Stati membri assicurano che tutte le attività di formazione, di valutazione delle competenze, di certificazione ... sono controllate attraverso un sistema di norme di qualità che assicuri il conseguimento di obiettivi definiti, inclusi quelli riguardanti le qualifiche e l'esperienza di istruttori ed esaminatori".

La Commissione rilevava inoltre che i programmi di studio Italiani, nelle materie in questione, non erano adeguati alle regole internazionali (STCW).

In seguito alla suddetta procedura di infrazione, le Istituzioni italiane (in particolare MIUR e MIT) si sono attivate per ottemperare agli obblighi comunitari.

In particolare si possono citare:

- la Nota MIT 8938 del 14/5/2013 (in cui si scrive fra l'altro che il MIUR ha elaborato uno schema di Manuale per il sistema di gestione qualità per la Direzione Generale e per le Istituzione scolastiche);
- la Nota della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 3009 del 2/4/2014 (riporta la decisione della Commissione Europea di archiviare la procedura di infrazione 2012/2210);
- la Nota MIT n. 7402 del 28/04/2015 (ratifica la possibilità per i soggetti in possesso del diploma ad Indirizzo Trasporti e Logistica – articolazione conduzione del mezzo – opzioni Conduzione del mezzo navale e Conduzione di apparati e impianti marittimi di accedere alle qualifiche di Allievo ufficiale rispettivamente di coperta e di macchina).

In tale contesto si collocano le iniziative intraprese dal Ministero dell'Istruzione per realizzare un sistema di qualità per la formazione della filiera del settore marittimo.

Nel 2013 e nel 2014, sei Istituti hanno collaborato con il MIUR per giungere alla realizzazione e all'impianto di un Sistema di Gestione di Qualità, alla sua applicazione nelle scuole ottenendo le conseguenti certificazioni. Il Sistema di Gestione di Qualità è stato realizzato, come è noto, in applicazione delle direttive UE 2008/106/CE e 2012/35/CE.

I processi certificati non riguardano il solo sistema amministrativo o le attività extra scolastiche organizzate dalle scuole, ma per la prima volta viene realizzato un impianto che mira ad attuare un piano di qualità che riguarda anche i percorsi curriculari di Istruzione.

MIUR ed Istituti hanno lavorato nella costruzione di un impianto nel quale viene applicata in modo completo l'orientamento internazionale e Comunitario in materia di Istruzione e Formazione della "Gente di Mare", ed in particolare un sistema che "abbracci tutte le attività di formazione, di valutazione delle competenze ... la gestione del sistema di abilitazione, tutti i corsi e i programmi di formazione, gli esami e le valutazioni ... le qualifiche e l'esperienza di istruttori ed esaminatori ... attraverso programmi scritti che indicano, tra l'altro, i metodi, i mezzi di insegnamento, le procedure e il materiale scolastico occorrenti per conseguire i livelli di competenza prescritti ... "(2008/106/CE Artt. 10 e 17).

Come si può intuire, Il lavoro è stato complesso in quanto la cosiddetta riforma Gelmini ha previsto un notevole taglio di ore relativamente alle materie professionalizzanti! La fine della procedura di infrazione , comunicata al nostro Governo in data 28/03/2014, testimonia il notevole impegno e professionalità messo in atto sia dagli ex istituti nautici e sia dai funzionari del Ministero.

Se la recente Bozza di revisione delle classi di concorso venisse confermata integralmente, il sistema qualità, dopo i tantissimi sacrifici per attuarlo, sarebbe compromesso in quanto, come meglio specificato nelle proposte di correzione, alcuni titoli previsti per insegnare discipline altamente professionalizzanti quali :

- -Scienze e tecnologie nautiche - A-43 (ex A056)
- -Scienze e tecnologie della logistica- A-36 - (classe di nuova istituzione)

non garantirebbero una adeguata preparazione .

Il sistema qualità è stato realizzato, per quanto attiene la parte professionalizzante, " attorno" alla figura del laureato in "SCIENZE e TECNOLOGIE DELLA NAVIGAZIONE" (ex DISCIPLINE NAUTICHE), LM72, corso attivato all'Università Parthenope di Napoli, in quanto quasi il 70% delle discipline contiene argomenti previsti dalle attuali linee guida (d.P.R. 15 marzo 2010, articolo 8, comma 3).

Non si comprende il perché da un lato il Ministero impone agli ex Istituti Nautici l'applicazione di un sistema di gestione della qualità a seguito della procedura Comunitaria di infrazione per "deficit formativo" , dall'altro, con la revisione delle classi di concorso, abbassa notevolmente la professionalità del corpo insegnante.

Prevedere lauree in Architettura del paesaggio , Ingegneria biomedica , Ingegneria chimica,, anche se congiunte a diploma , per insegnare Navigazione Marittima ed Aerea significa condannare i nostri Istituti , che per decenni hanno sfornato i migliori Ufficiali al mondo, ad una morte lenta ed inesorabile.

NUOVA CLASSE DI CONCORSO E DI ABILITAZIONE E CORRISPONDENZA CON PRECEDENTI CLASSI DI CONCORSO		REQUISITI DI ACCESSO CLASSI DI ABILITAZIONI			NOTE	Indirizzi di studi
		Titoli di accesso D.M. 39/1998 (Vecchio ordinamento)	Titoli di accesso D.M. 22/2005 (lauree specialistiche e integrazione vecchio ordinamento)	Titoli di accesso Lauree magistrali D.M. 270/2004		
Codice	Denominazione					
A-43	Scienze e tecnologie nautiche	Ufficiale superiore di vascello della Marina Militare proveniente dai corsi regolari dell'Accademia Navale già, o in atto, in servizio permanente effettivo (1)	LS 4-Architettura e ingegneria edile (3) LS 20-Fisica (3) LS 25-Ingegneria aerospaziale e astronautica (3) LS 28-Ingegneria civile (3) LS 29--Ingegneria dell'automazione (3) LS 30-Ingegneria delle telecomunicazioni (3) LS 31-Ingegneria elettrica (3) LS 32-Ingegneria elettronica (3) LS 33-Ingegneria energetica e nucleare (3)	LM 4-Architettura e ingegneria edile-architettura (3) LM 17-Fisica (3) LM 20-Ingegneria aerospaziale e astronautica (3) LM 25--Ingegneria dell'automazione (3) LM 26-Ingegneria della sicurezza (3) LM 23-Ingegneria civile (3) LM 24-Ingegneria dei sistemi edilizi (3) LM 27-Ingegneria delle telecomunicazioni (3) LM 28-Ingegneria elettrica (3) LM 29-Ingegneria elettronica (3) LM 30-Ingegneria energetica e nucleare (3) LM 31-Ingegneria gestionale (3) LM 32-Ingegneria informatica (3) LM 33-Ingegneria meccanica (3) LM 34-Ingegneria navale (3) LM 35-Ingegneria per l'ambiente e il territorio (3) LM 40-Matematica (3) LM 44-Modellistica matematicofisica per l'ingegneria (3) LM 53-Scienza e ingegneria dei materiali (3) LM 58-Scienze dell'universo (3) LM 72-Scienze e tecnologie della navigazione (6) ,(9) LM Tutte (7)	1) purché in possesso di qualsiasi laurea (2) La laurea in discipline nautiche è titolo di ammissione al concorso purché sia stata conseguita o con il vecchio ordinamento (corso quadriennale) o con il nuovo ordinamento (corso quinquennale) negli indirizzi geodetico o navigazione radioelettronica. Quest'ultimo indirizzo è titolo di ammissione purché il piano di studi seguito abbia compreso i corsi annuali (o due semestrali) di: arte navale, teoria e manovra della nave, astronomia nautica, costruzioni navali, meteorologia e oceanografia.(Vedi Tab. A/1); (3) purché congiunta a "titolo professionale di aspirante capitano di lungo corso (patentino)". (4) purché congiunta al titolo di capitano di lungo corso (patente) (5) purché conseguita entro l'A.A. 1986/1987 (6) Con almeno 80 crediti nei settori scientifico disciplinari ING-IND, FIS e GEO di cui 24 ING-IND/01, 12 INGIND/02, 12 FIS/05, 12 FIS/06 o GEO/12 (7) Congiunte allo status di Ufficiale superiore di vascello della Marina Militare proveniente dai corsi regolari dell'Accademia Navale già, o in atto, in servizio permanente effettivo (8) Hanno titolo accesso gli aventi diritto all'insegnamento nella classe di concorso A-39 (ex 15/A) (9) In mancanza dei requisiti richiesti dalla nota (6), valgono i requisiti della nota (3)	ISTITUTO TECNICO, settore TECNOLOGICO, indirizzo TRASPORTI E LOGISTICA Articolazione "CONDUZIONE DEL MEZZO" Opzioni: CONDUZIONE DEL MEZZO NAVALE e CONDUZIONE DI APPARATI E IMPIANTI MARITTIMI - Scienze e tecnologie applicate 1° biennio -logistica 2° biennio - Scienze della navigazione, struttura e costruzione del mezzo navale 2° biennio e 5° anno; ISTITUTO TECNICO, settore TECNOLOGICO, indirizzo TRASPORTI E LOGISTICA - articolazione "COSTRUZIONE DEL MEZZO", Opzione: costruzioni navali - Scienze e tecnologie applicate 1° biennio (8) -logistica 2° biennio (8) - Struttura, costruzione, sistemi e impianti del mezzo navale 2° biennio e 5° anno (8)
ex 56/A	Navigazione, arte navale ed elementi di costruzioni navali	Laurea in Discipline nautiche (2) Lauree in: Astronomia; Fisica; Ingegneria; Matematica (3) Ufficiale superiore di vascello della Marina Militare proveniente dai corsi regolari dell'Accademia Navale già, o in atto, in servizio permanente effettivo alla data di entrata in vigore del D.M. 334/1994 Lauree in Matematica e fisica; Scienze matematiche (4) Laurea in Discipline nautiche (5).	LS 34-Ingegneria gestionale (3) LS 35-Ingegneria informatica (3) LS 36-Ingegneria meccanica (3) LS 37-Ingegneria navale (3) LS 38-Ingegneria per l'ambiente e il territorio (3) LS 45-Matematica (3) LS 50— Modellistica matematicofisica per l'ingegneria (3) LS 61-Scienza e ingegneria dei materiali (3) LS 66-Scienze dell'universo (3) LS 80-Scienze e tecnologie dei sistemi di navigazione (6) DS/S-1-Scienze marittime e navali (6) DS/S-2-Scienze del governo e dell'amministrazione del mare (6) LS Tutte (7)			



BOZZA DI REVISIONE DELLE CLASSI DI CONCORSO

ALLEGATO. N. 3 A-36 - (Scienze e tecnologie della logistica) -TESTO EMENDATO –
(prima proposta emendativa per A-36)
-SONO STATE MODIFICATE LE PARTI IN ROSSO -

NUOVA CLASSE DI CONCORSO E DI ABILITAZIONE E CORRISPONDENZA CON PRECEDENTI CLASSI DI CONCORSO		REQUISITI DI ACCESSO CLASSI DI ABILITAZIONI			NOTE	
		Titoli di accesso D.M. 39/1998 (Vecchio ordinamento)	Titoli di accesso D.M. 22/2005 (lauree specialistiche e integrazione vecchio ordinamento)	Titoli di accesso Lauree magistrali D.M. 270/2004		Indirizzi di studi
Codice	denominazione					
A-36 NUOVA (a)	Scienze e tecnologie della logistica	Laurea in Ingegneria: aeronautica, aerospaziale, industriale- sottosezioni aeronautica o meccanica, meccanica, navale; Discipline nautiche	LS 25- Ingegneria aerospaziale e astronautica LS 36- Ingegneria meccanica LS 37- Ingegneria navale LS 80-Scienze e tecnologie dei sistemi di navigazione	LM 20- Ingegneria aerospaziale e astronautica LM 33- Ingegneria meccanica LM 33- Ingegneria navale LM 72-Scienze e tecnologie della navigazione.	(a) Ha titolo di accesso in opzione il titolare della classe di concorso A-33, A-38, A-39, A-42, A-43 ; l'opzione è esercitata con precedenza da coloro che abbiano prestato servizio in utilizzazione, per gli insegnamenti elencati nella colonna a fianco, nel periodo dal 1.09.2010 alla data del presente provvedimento per almeno un intero anno scolastico	ISTITUTO TECNICO, settore TECNOLOGICO, indirizzo TRASPORTI E LOGISTICA, - Scienze e tecnologie applicate 2° anno del 1° biennio; - articolazioni “COSTRUZIONE DEL MEZZO”, “CONDUZIONE DEL MEZZO” - Logistica 2° biennio, articolazione “LOGISTICA” - Logistica 2° biennio e 5° anno;

A-36 - (Scienze e tecnologie della logistica) -TESTO EMENDATO – (seconda proposta emendativa)

NUOVA CLASSE DI CONCORSO E DI ABILITAZIONE E CORRISPONDENZA CON PRECEDENTI CLASSI DI CONCORSO		REQUISITI DI ACCESSO CLASSI DI ABILITAZIONI			NOTE	Indirizzi di studi
		Titoli di accesso D.M. 39/1998 (Vecchio ordinamento)	Titoli di accesso D.M. 22/2005 (lauree specialistiche e integrazione vecchio ordinamento)	Titoli di accesso Lauree magistrali D.M. 270/2004		
Codice	Denominazione					
A-36 NUOVA (a)	Scienze e tecnologie della logistica	Laurea in Ingegneria: aeronautica, aerospaziale, industriale-sottosezioni aeronautica o meccanica, meccanica, navale; Discipline nautiche	LS 3-Architettura del paesaggio LS 4-Architettura e ingegneria edile LS 20-Fisica LS 25-Ingegneria aerospaziale e astronautica LS 26-Ingegneria biomedica LS 27-Ingegneria chimica LS 28-Ingegneria civile LS 29--Ingegneria dell'automazione LS 30-Ingegneria delle telecomunicazioni LS 31-Ingegneria elettrica LS 32-Ingegneria elettronica LS 33-Ingegneria energetica e nucleare LS 34-Ingegneria gestionale LS 35-Ingegneria informatica LS 36-Ingegneria meccanica LS 37-Ingegneria navale LS 38-Ingegneria per l'ambiente e il territorio LS 45-Matematica LS 50— Modellistica matematicofisica per l'ingegneria LS 61-Scienza e ingegneria dei materiali LS 66-Scienze dell'universo LS 80-Scienze e tecnologie dei sistemi di navigazione DS/S-1-Scienze marittime e navali DS/S-2-Scienze del governo e dell'amministrazione del mare LS Tutte	LM 3-Architettura del paesaggio LM 4-Architettura e ingegneria edile-architettura LM 17-Fisica LM 20-Ingegneria aerospaziale e astronautica LM 21-Ingegneria biomedica LM 22-Ingegneria chimica LM 25--Ingegneria dell'automazione LM 26-Ingegneria della sicurezza LM 23-Ingegneria civile LM 24-Ingegneria dei sistemi edili LM 27-Ingegneria delle telecomunicazioni LM 28-Ingegneria elettrica LM 29-Ingegneria elettronica LM 30-Ingegneria energetica e nucleare LM 31-Ingegneria gestionale LM 32-Ingegneria informatica LM 33-Ingegneria meccanica LM 34-Ingegneria navale LM 35-Ingegneria per l'ambiente e il territorio LM 40-Matematica LM 44-Modellistica matematicofisica per l'ingegneria LM 53-Scienza e ingegneria dei materiali LM 58-Scienze dell'universo LM 72-Scienze e tecnologie della navigazione LM Tutte	(a) Hanno titolo di accesso nelle seguenti opzioni: -conduzione del mezzo navale -conduzione di apparati e impianti marittimi gli aventi diritto all'insegnamento nella classe di concorso A-43. (a) Hanno titolo di accesso nella seguente opzione: -conduzione del mezzo aereo gli aventi diritto all'insegnamento nella classe di concorso A-33 (a) Hanno titolo di accesso nelle seguenti opzioni: -costruzioni aeronautiche gli aventi diritto all'insegnamento nella classe di concorso A-38 . (a) Hanno titolo di accesso nella seguente opzione: -costruzioni navali gli aventi diritto all'insegnamento nella classe di concorso A-39. (a) Hanno titolo di accesso nella articolazione : -logistica I laureati in ingegneria gestionale (LS-34 ; LM31) Hanno titolo accesso alla disciplina "Scienze e tecnologie applicate" gli aventi diritto all'insegnamento nella classe di concorso A-43, nelle seguenti opzioni: -conduzione del mezzo navale -conduzione di apparati e impianti marittimi Hanno titolo accesso alla disciplina "Scienze e tecnologie applicate" gli aventi diritto all'insegnamento nella classe di concorso A-39, nella seguente opzione: -costruzione del mezzo navale Hanno titolo accesso alla disciplina "Scienze e tecnologie applicate" gli aventi diritto all'insegnamento nella classe di concorso A-33, nelle seguenti opzioni: -conduzione del mezzo aereo -costruzioni aeronautiche Hanno titolo accesso alla disciplina "Scienze e tecnologie applicate" gli aventi diritto all'insegnamento nella classe di concorso A-38, nelle seguenti opzioni: -costruzioni aeronautiche Hanno titolo accesso alla disciplina "Scienze e tecnologie applicate" I laureati in ingegneria gestionale (LS-34 ; LM31), nella articolazione: logistica	ISTITUTO TECNICO, settore TECNOLOGICO, indirizzo TRASPORTI E LOGISTICA - Scienze e tecnologie applicate 1° biennio - articolazioni "COSTRUZIONE DEL MEZZO", "CONDUZIONE DEL MEZZO" - logistica 2° biennio ISTITUTO TECNICO, settore TECNOLOGICO, indirizzo TRASPORTI E LOGISTICA, articolazione "LOGISTICA" - logistica 2° biennio e 5° anno;