

24 DL NOTIZIE LOGBOOK 2023

CULTURA E ATTUALITA' DI TERRA

E DI MARE **18 agosto 2023**

www.deciolucano.it

Nucleare e risorse verdi



**Fotografia di Enrico Zena luglio 2023, Nervi, Genova . Per l'utilizzo in
altra sede si richiede espressamente il consenso dell'autore.**

SPRUZZI DI SALMASTRO

NAVI E PORTI SENZA BANDIERA (in una fase di bollezzùmme)

Con l'imminente commissariamento dell'AdSP Genova Savona, dovuto al nuovo incarico del presidente Signorini, i porti italiani entrano in una fase di *bollezzùmme*, cioè, dialetto genovese permettendo, di un mare effervescente negli scali e tra i terminal dove sono penetrati, come scrive nell'ultimo InforMARE Bruno Bellio, "pesci" di eccezionale dimensione che minacciano la vita dei moli, creando qualche preoccupazione nell'equilibrio tra lavoro e concorrenza degli operatori marittimi con tutto l'indotto del traffico dei trasporti.

Comunque, ben venga un mammifero subacqueo nel porto genovese. Dalle crociere alla stazione marittima ai terminal container avere alle spalle gente che aiuta il nostro scalo a crescere è un bene se paragonato al passato con i mecenati (Galliera, ecc) a quelli di oggi, che mecenati non sono, che vendono la loro storia investendo i capitali all'estero.

Qualcuno aveva detto che i porti devono restare pubblici, indipendenti da speculazioni e scalate privatistiche, invece è stato il contrario, alla faccia della riforma Delrio. Ma qualcuno l'ha letta? Per Il Decreto MIT-MEF e la ZLS per le zone logistiche semplificate conta la velocizzzzazione tra dogane, spedizionieri, agenzie negli scali per agevolare la movimentazione delle merci. Un metaverso marittimo?

Mi scrive una carissima conoscenza che lavorava a Bruxelles:

La mia più grande soddisfazione la ebbi il giorno dell'approvazione di quello che poi si chiamò eco-bonus ed ora mare bonus. Il primo aiuto di Stato in Europa, approvato dalla Commissione, che autorizzava la Regione Sicilia a dare incentivi agli autotrasportatori che decidevano di utilizzare il combinato strada-mare ossia lo short sea shipping nella penisola italiana.

Mi domando: lo sapevano tutti i parlatori di mestiere che la Sicilia usufruisce di questi benefici? (DL)

Ma ecco la novità eclatante che ha fatto sussultare gli esperti della marittimità italiana.

Il nuovo Ministero del Mare del Governo Meloni ha sparigliato le carte ovvero i pensieri di chi opera o mastica la materia: ma che cos'è ? un ecomostro, una messinscena burocratica del ministro Musumeci per illudere i nostalgici del Ministero della Marina Mercantile ?

Istituzioni , associazioni, persone fisiche che agiscono nel vasto cluster dei trasporti sembrano aver apprezzato la “ novità”. Giochiamo in casa sembrano dire, e la recente intervista al presidente di Confitarma, Mattioli lo conferma: risposte senza peli sulla lingua, dai trasporti ai porti, alla politica in Confindustria, alle grandi opere del porto di Genova alle normative sui combustibili, alla sostenibilità per l'armamento italiano del ruolo di una nazione che vive sul mare.

Non si può dimenticare la formazione dei marittimi imbarcati su navi di bandiera , ma nella Babele di equipaggi la bandiera non conta più.

Scuole nautiche e Accademie sono preparate a formare, addestrare la gente di mare, senza ricorrere ai centri all'estero. Ricordo la fondatrice e direttrice dell'Accademia di Marina Mercantile, Daniela Fara, che con impegno e rigore ha creato la struttura formativa oggi al top dell'eccellenza. Un ministero specifico , quello della marina mercantile, deve fare i conti con altri dicasteri. Non serve un ritorno al passato di prestigio senza dirigenti capaci che guidano le direzioni generali . Inoltre la Guardia Costiera per legge soprintende alle verifiche e alle certificazioni dei marittimi., garantisce la sicurezza e la navigabilità delle navi nei porti. (La Guardia di Finanza con il DL 177/ 2016 ha il compito di polizia del mare nel Mediterraneo) . Un'ottima Università ha aperto una facoltà con sbocco alla carriera marittima, ma il rapporto con accademie, nautici e istituzioni dovrebbe essere più costruttivo in senso marinaro come a Napoli con l'Università Parthenope.

Intanto le statistiche ci dicono che le petroliere hanno la palma dei trasporti, i container sono in ribasso, ma c'è chi ordina navi portacontainer a gogo ,un tanto alla stazza, gli istituti internazionali ci dicono che non c'è ricambio tra quelle ordinate e quelle demolite. Le unità nuove sono tutte con propulsine a gas, bio, Gnl metano. Il *bollezzumme* regna sovrano anche nell'informazione ,la propulsione navale è in mano alla chimica: ammoniacca, ammonio, idrogeno, acqua,

metano, camion criogenici in banchina per bunkerare E poi c'è l'elettricità , la vera scommessa del futuro per attrezzare porti e navi.

Si verifica uno scenario tipico delle città dove le colonne di erogazione dell'elettricità scarseggiano.

La Cina è il numero uno della flotta mondiale e ordini continuano come cascate nel gigantismo delle dimensioni navali.

Gli esperimenti dell'automazione navale, le navi autonomous sono un'altra scommessa per il futuro. (DL)

IL MONDO DELLE ASSICURAZIONI

IUMI MINIMIZZA RISCHI INCENDIO DA VEICOLI O MEZZI DI TRASPORTO "ELETTRICI" SULLE NAVI

Da InforMare di Bruno Bellio del 14 agosto

Riferendosi all'attività di ricerca effettuata nell'ambito del progetto europeo LASH FIRE, in cui l'IUMI (l'associazione internazionale delle assicurazioni) è stata coinvolta, l'associazione ha sottolineato che lo studio ha dimostrato che né la rapidità con cui l'incendio si sviluppa né il picco di rilascio di calore o di energia durante un incendio è maggiore se l'incendio è stato provocato da un veicolo elettrico oppure da un veicolo con motore a combustione e, inoltre, che le tossine rilasciate da un incendio di veicoli elettrici sono simili a quelle generate dall'incendio di mezzi con motore a combustione. L'associazione degli assicuratori marittimi ha evidenziato che, piuttosto, in caso di incendio la batteria dei veicoli elettrici rappresenta una fonte minore del "carico di incendio", mentre la maggior parte del carico di incendio è generata dalla combustione della plastica e di altri materiali che si trovano in ugual misura sui veicoli elettrici e su quelli con motore a combustione interna. L'associazione ha però nel contempo rimarcato che l'esposizione delle batterie elettriche al fuoco, con la cella agli ioni di litio che entra in uno

stato di autoriscaldamento e riaccensione, può provocare il fenomeno di thermal runaway che causa un ulteriore aumento della temperatura, e ciò - ha specificato la IUMI - richiede modalità diverse di rilevamento dell'incendio e di risposta al fuoco. Secondo l'associazione, l'installazione di impianti antincendio fissi costituisce la misura più efficace contro gli incendi di autoveicoli di qualsiasi tipo e, nel caso di incendio di veicoli elettrici, il raffreddamento della zona circostante è essenziale per impedirne la propagazione, consentendo alla batteria di bruciare in modo controllato.

L'OGGETTO GALLEGGIANTE DI FRANCESCO SICCARDI E QUALCHE RICORDO DI QUANDO ERO ASSICURATORE A GENOVA

di **Claudio Franconi**

Caro Decio, ti ringrazio per avermi segnalato il libro in oggetto, del quale non conoscevo l'esistenza.

L'ho letto e mi è piaciuto: Francesco ha trovato un bel passatempo per la vecchiaia.

Con questo libro, lui, avvocato marittimista di fama, ha sollevato un argomento ben romanzato, ma assai delicato.

Fortunatamente non sono al corrente di casi così tragici, ma il problema (o, meglio, malcostume) sussiste, eccome e non solo in Grecia....

Malcostume che si manifesta spessissimo anche con i danni in macchina causati da presunti "cattivi tempi", atti a far ripagare le annuali manutenzioni alle motrici di bordo.

MI rammento di due fatti, banalissimi al confronto con il racconto di Francesco:

Quella danza macabra sul porto di Genova

Flash dalla newsletter di ShipMag 11 agosto 2023 - DI TEODORO CHIARELLI

A Genova, dove iniziano a chiamarlo “il Doge”, sono in molti a pensare che il vero obiettivo del sindaco, già candidato commissario per la realizzazione della diga, sia di andare a fare il presidente della AdSP

Diciamolo subito a scanso di equivoci: la vicenda Signorini-Iren-Porto di Genova rappresenta un esempio di totale disprezzo per la cosa pubblica e il mercato. Il sindaco di Genova, Marco Bucci, cui spettava l’indicazione del nome in base al patto con i comuni di Torino e Reggio Emilia che governa l’Iren, ha imposto la nomina di Paolo Emilio Signorini ad amministratore delegato.

SHIP2SHORE

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI

Ship2Shore ha pubblicato il 1 agosto il suo Magazine on line . Angelo Scorza il suo fondatore e creatore mi ha scritto , rispondendo ai miei complimenti per i contenuti del magazine di 62 pagine graficamente piacevoli da leggere, “ *ma è da 18 anni che ogni santo lunedì esce questa nostra rivista*”. Si è vero, ma ogni numero una sorpresa , e tu , caro Angelo, sei stato tra i primi in Italia a credere in

TTM , Tecnologie Trasporti Mare L'Automazione Navale è in distribuzione numero di luglio-agosto 2023. Edito dal gruppo Gedi coordinato dal Giornalista Angelo Marletta.

Il nuovo numero di C.I.R.M. News **Il messaggio del presidente Francesco Amenta**

Ho il piacere di presentare questo numero 83-84 di CIRM NEWS che riassume le principali attività ed iniziative del Centro Internazionale Radio Medico (C.I.R.M.) realizzate in ambito assistenziale, scientifico e di formazione nel 2022 ed in questo primo semestre del 2023.

Il 2022 è stato un anno di intensa attività assistenziale, con 7.783 ammalati assistiti a bordo di navi in navigazione. Assistenza che ha richiesto ben 30.480 teleconsultazioni. Numeri che portano il totale degli ammalati assistiti dal C.I.R.M., a partire dall'inizio delle attività del Centro al 31 dicembre 2022, a 124.806. Dati, questi, che continuano a porre il C.I.R.M. al 1° posto, a livello planetario, tra gli attori dell'assistenza telemedica marittima.

Prosegue, anche, il grande impegno del C.I.R.M. in ricerca. Ricerca senza la quale non c'è progresso e non sarà mai possibile migliorare livelli e standard dell'assistenza medica in favore della Gente di Mare. Nel 2022

abbiamo realizzato 8 pubblicazioni su riviste scientifiche internazionali. Pubblicazioni incentrate su analisi epidemiologiche e su nuovi approcci tecnologici per fornire ai marittimi imbarcati un'assistenza medica di qualità elevata nonostante l'handicap di trovarsi lontani da centri medici. Sempre come impegno di ricerca ricordiamo il contributo del Centro all'Osservatorio delle Patologie della Gente di Mare (OSPIEMARE), iniziativa supportata dal Ministero della Salute e realizzata in collaborazione con l'Università di Camerino, che vede, finalmente, analizzate con moderni criteri epidemiologici le patologie più comuni tra la Gente di Mare.

La formazione rappresenta anch'essa un asse portante delle nostre attività. Ricordo che il C.I.R.M. si è dotato di un moderno centro formazione, molto avanzato da un punto di vista tecnologico, dove in aule modernamente attrezzate e connesse in streaming ciascuna con il proprio ambulatorio didattico, sono state realizzate, direttamente o ospitando terzi, moltissime ore di formazione. Formazione che, nel 2023, vedrà erogati direttamente anche Corsi di Primo Soccorso, Basic Life Support (BLS), Basic Life Support and Defibrillation (BLS-D) e Aquatic Oxygen First Aid. Corsi destinati sia a chi va per mare, ma anche alla popolazione generale, in un impegno crescente per contribuire alla tutela della salute di noi tutti. Parallelamente alle attività di formazione il C.I.R.M. ha realizzato un *Manuale di Primo Soccorso e Gestione delle Emergenze Mediche in Mare per il Diporto Nautico*. Manuale che vuole offrire un riferimento pratico su cosa fare nelle diverse situazioni che si possono presentare a bordo in termini di patologie improvvise o emergenze mediche e che sarà disponibile alla fine dell'estate.

Confermando il nostro impegno per la divulgazione sanitaria in funzione di prevenzione delle patologie più rilevanti che colpiscono la Gente di Mare, dedichiamo una *Pagina Medica* di questo CIRM NEWS alle malattie cardiovascolari. Patologie la cui gravità ed incidenza possono essere ridotte intervenendo sui cosiddetti fattori di rischio.

Un saluto cordiale unito a sentimenti di gratitudine per il supporto e l'affetto dei tanti nostri Amici.

Prof Francesco Amenta

Presidente del C.I.R.M.

Viviana Viviani

Responsabile della Segreteria Generale
Fondazione Centro Internazionale Radio Medico (CIRM) ONLUS
Centro Italiano Responsabile dell'Assistenza Telemedica Marittima (TMAS)
Provider ECM ID 4854

Via dell'Architettura, 41 00144 Roma
Tel.: + 39 06 59290263

www.cirmtmas.it

donazioni: <https://www.paypal.me/FondazioneCIRM>

Bacherontius
PERIODICO DI ATTUALITÀ, CULTURA, POLITICA E SATIRA
fondato e diretto (dal 1969) da Marco Delpino
edito dalla "TIGULLIANA"
Anno LIV - Numero 2 - Marzo 2023 - 1 copia 3 euro

**PACE
AMBIENTE
E SVILUPPO
FUTURO**

Articoli alle pagine 4-20-21-24

**PER COSTRUIRE
UNA NUOVA
ECOLOGIA DELLA VITA**

Alle pagine 5-6-7-8-9-12-13-14

**PREMIO LETTERARIO
"S. MARGHERITA LIGURE-FRANCO DELPINO"
E CONCORSO "ANNI SESSANTA"**
Prorogate le scadenze - vedere i bandi alle pagine 16-17-18

Tariffa N.O.C.: "Poste Italiane S.p.A. - Sped. in Abb. Post. - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1, DCB Genova"

SALVIAMO IL "BACHERONTIUS"

Pubblichiamo una parte della lettera di Marco Delpino già da noi riportata nel precedente DL Notizie Logbook n. 23. Perché lo facciamo? Perché Bacherontius, e tutto quello che gli sta attorno La Tigulliana, Anpai coordinati e diretti da Marco Delpino, rappresentano la più originale e straordinaria fonte di iniziative culturali che l'Italia ha mai avuto, dando spazio, ambizione, speranza a tanti aspiranti scrittori e poeti. Oltre a quelli “arrivati” che pubblicano con questa casa editrice. (DL)

Cari Amici, da gennaio a oggi sono stati pubblicati solo due numeri della rivista “Bacherontius”. Avremmo dovuto uscire tra la fine maggio e i primi di giugno, ma il gravissimo ritardo ci ha spinti a una decisione drastica e peraltro... sofferta. Pubblicheremo un numero della rivista a fine luglio e altri due numeri tra settembre e dicembre (per arrivare a 5 numeri nel corrente anno). Quindi contiamo di uscire con altri due numeri (tra gennaio e aprile del prossimo anno), al fine di ottemperare ai nostri impegni verso gli abbonati-lettori), cercando di dar vita, poi, nel mese di ottobre 2024, a un “numero speciale” dedicato ai 55 anni di ininterrotta attività giornalistica. Dopo di che cesseremo le pubblicazioni. A meno che qualche “evento” non possa farci cambiare idea. una cosa è certa: di questa vicenda parlerò in ogni caso in modo chiaro, perché la mia coscienza di uomo libero è tranquilla e, se risulterà assolto, sarò vincitore, e se sarò condannato dimostrerò (a viso aperto) d’essere l’ennesima “vittima” di una giustizia su cui ci sarebbero da scrivere volumi enciclopedici. Gli amici-lettori stiano tranquilli: nessuno mi farà tacere. Non sono riusciti, in oltre mezzo secolo, a mettermi il bavaglio e non riusciranno neppure in futuro. Festeggeremo i 55 anni del periodico “Bacherontius” (caso quasi unico, in Italia, di una rivista che è pubblicata senza l’aiuto di padroni o padrini) e poi, alla fine del 2024, mi cancellerò anche dall’Ordine dei Giornalisti al quale ho l’onore di essere iscritto dal lontano 1975, concludendo la mia cinquantennale attività di giornalista libero. Continuerò a fare l’opinionista, l’editore (con maggior impegno), l’operatore culturale (attraverso un Premio Letterario che sarà rinnovato e rinvigorito), continuerò a organizzare eventi di successo con costi ridottissimi (senza quei cospicui finanziamenti che enti pubblici compiacenti affidano agli “amici degli amici”...).

A meno che... non avvenga un “miracolo”... E il “miracolo” potrebbe essere quello di creare un “fondo” (oltre a quello necessario a garantire le spese



In questo numero del settimanale on line del gruppo Gedi coordinato d Alberto Quarati titoli e sommari di importanti articoli.

Logistica, la diversità fa crescere le aziende

Dubai – La tradizionale reputazione del settore della logistica come settore con limitate opportunità di carriera per le donne ha ostacolato gli sforzi per la diversità di genere. Nonostante le loro migliori intenzioni, molte aziende logistiche faticano ad attrarre talenti

Russia, United Shipbuilding in difficoltà: la gestione passa alla banca statale Vtb

Il presidente russo Vladimir Putin ha trasferito la gestione della società di costruzione navale United Shipbuilding Corporation (Usc) alla banca statale Vtb, il secondo istituto finanziario più grande della Paese

Msc Crociere porta a Ferragosto in Italia 250 mila passeggeri

Sono 12 le navi della Msc Crociere, su 22 totali della flotta, che salperanno nel Mediterraneo per le crociere di Ferragosto, effettuando complessivamente 63 scali in 15 porti italiani.

Genova, toto-nomine in banchina: in pista anche Musolino e Maresca jr

Per le candidature, agosto rimane il mese migliore. Perché la lista di nomi dei papabili alla presidenza dei porti di Genova e Savona si allunga ogni giorno. L'exploit non rallenta nemmeno di fronte al fatto che l'eventuale inizio dell'incarico arriverà alla fine del commissariamento.

Container, la rivincita del freddo

Ufficialmente terminata la festa dei noli marittimi - col ritorno su molte rotte, in primis la Shanghai-Genova - ai livelli pre-Covid, c'è ancora un settore che resiste al processo di normalizzazione che le compagnie stanno affrontando in questi mesi

Container, la frenata del semestre: a Genova traffici in calo del 5,6%

All'ombra del trasloco di Paolo Emilio Signorini, presidente dei porti di Genova e Savona, ai vertici della multiutility Iren, sono usciti i dati semestrali del primo sistema portuale italiano, che riflettono il calo complessivo dei trasporti via mare



Il cantiere della Diga si allarga, a Pra' la base delle navi da lavoro

Si allarga il cantiere della nuova Diga foranea del porto di Genova: con un'ordinanza pubblicata giovedì pomeriggio, la Capitaneria dello scalo ligure ha emesso un'ordinanza per limitare il traffico delle unità da diporto intorno all'attuale Diga del porto di Pra'

Nuova Diga foranea, Toti: "Bucci commissario? Il migliore d'Italia"

Sull'idea di Marco Bucci commissario della Diga foranea, il presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, si sbilancia: "Ha dimostrato di essere il miglior commissario d'Italia, quello che in due anni è riuscito a far realizzare il Ponte San Giorgio dopo il crollo del Ponte

Flotta container, portafoglio ordini verso i massimi

Gli ordini per nuove navi sono rallentati rispetto al record del 2021, ma da inizio anno sono rimasti il doppio rispetto agli anni 2010, secondo l'ultimo aggiornamento del Bimco. Gli 1,3 milioni di teu di capacità siglati finora quest'anno hanno mantenuto alto il portafoglio ordini

Cari Lettori,

Vi inviamo l'ultima newsletter pre-vacanziera. Riprenderemo il 4 di Settembre.

Intanto Vi auguriamo delle ferie serene.

Il CRST (Centro di Ricerca sulla Sicurezza e il Terrorismo) ha il piacere di inoltrarvi il Weekly Report relativo alla settimana 31 Luglio – 06 Agosto 2023

La finalità perseguita è quella di offrire a tutti i destinatari un efficace strumento di aggiornamento periodico e monitoraggio dei principali eventi relativi ai settori di nostra competenza.

Nel ringraziarvi per la vostra attenzione, vi auguriamo buona lettura.

Prof. Ranieri Razzante

SICUREZZA

31 luglio 2023

SUDAN, IL CONFLITTO HA SCATENATO UN'ALLARMANTE CRISI SANITARIA.

Il conflitto in Sudan ha scatenato una crisi sanitaria per almeno 3,4 milioni di persone, ovvero quanti finora sono stati costretti a fuggire a causa del conflitto in corso da aprile. Lo ha sottolineato in una nota l'Organizzazione mondiale della sanità (Oms)...

FONTE:

<https://www.africarivista.it/sudan-il-conflitto-ha-scatenato-unallarmante-crisi-sanitaria/219983/>

31 luglio 2023

INTELLIGENCE IN ALLARME, CACCIA AL MALWARE CINESE CHE MINACCIA LE OPERAZIONI MILITARI USA.

L'allarme del NYT, un malware che potrebbe mettere pericolo l'operatività generale dell'esercito americano. La notizia è stata

diffusa dal New York Times ed è di quelle che mettono in allerta un'intera Nazione...

FONTE:

<https://www.cybersecitalia.it/intelligence-in-allarme-caccia-al-malware-cinese-che-minaccia-le-operazioni-militari-usa/26155/>

31 luglio 2023

GESTIRE I RISCHI LEGATI AL DOMINIO E ROMPERE LA CATENA DEGLI ATTACCHI ALL'ACTIVE DIRECTORY: ECCO COME.

Vulnerabilità di domini e trust sono elementi critici per la sicurezza delle identità. Un monitoraggio costante e una revisione regolare della gestione delle Active Directory aiutano a comprendere quali misure di sicurezza implementare per proteggere i propri sistemi...

FONTE:

<https://www.cybersecurity360.it/soluzioni-aziendali/gestire-i-rischi-legati-al-dominio-e-rompere-la-catena-degli-attacchi-allactive-directory-ecco-come/>

31 luglio 2023

EURO DIGITALE: PRIMI COMMENTI ALLA PROPOSTA DI REGOLAMENTO.

Il 28 giugno 2023, la Commissione Europea ha presentato una proposta di Regolamento “on the establishment of the digital euro”. La proposta si inserisce all'interno del c.d. single currency package, un “pacchetto” di norme avente l'obiettivo di “fare in modo che i cittadini e le imprese possano continuare ad accedere alle banconote e alle monete in euro, utilizzandole per i pagamenti in tutta la zona euro, e per definire il quadro relativo a un possibile nuovo formato digitale dell'euro”...

FONTE:

<https://www.dirittobancario.it/art/euro-digitale-primi-commenti-alla-proposta-di-regolamento/>

31 luglio 2023

CENTRAFRICA: L'ONU RINNOVA EMBARGO SULLE ARMI, BANGUI INSODDISFATTA.

“Il Consiglio di sicurezza sta revocando l’embargo sulle armi alle forze governative, quindi niente più restrizioni all’accesso a determinate categorie di armi. Consente l’accesso alle armi mediante semplice notifica prima dell’arrivo delle armi; impone un embargo sulle armi ai gruppi armati; mantiene le sanzioni per il congelamento dei beni e il trasferimento di persone sotto procedimento Onu; infine, il Consiglio definisce per un periodo di un anno la limitazione dell’accesso alle armi per le forze governative”...

FONTE:

<https://www.africarivista.it/centrafrica-lonu-rinnova-embargo-sulle-armi-bangui-insoddisfatta/220004/>

01 agosto 2023

DIFESA, USA E ISRAELE LANCIANO L'ESERCITAZIONE INTRINSIC DEFENDER.

Gli Stati Uniti e Israele hanno dato il via all’esercitazione navale “Intrinsic Defender”. Le manovre annuali, condotte dalla Quinta Flotta americana e dalla Marina militare del Paese ebraico sono orientate alla sicurezza marittima. Intrinsic Defender durerà due settimane e punterà a migliorare la cooperazione tra le due forze armate, soprattutto in chiave di prontezza operativa...

FONTE:

<https://www.difesaesicurezza.com/difesa-e-sicurezza/difesa-usa-e-israele-lanciano-lesercitazione-intrinsic-defender/>

01 agosto 2023

FILO-RUSSI ATTACCANO BANCHE ITALIANE, SITI GIÙ PER POCO TEMPO.

Il collettivo filo russo Noname 057, hanno lanciato oggi attacchi informatici DDOS contro sei banche italiane, mentre ieri contro aziende di trasporti, in risposta all'incontro tra la premier italiana Meloni e il presidente americano Biden. I danni sono limitati, ma l'attenzione dell'Agenzia cyber resta molto alta...

FONTE:

<https://www.cybersecurity360.it/nuove-minacce/banche-italiane-attaccate-da-filo-russi-siti-giu-per-poco-tempo/>

02 agosto 2023

L'INTELLIGENZA ARTIFICIALE TRASFORMA L'ADDESTRAMENTO CYBER: SCENARI TECNOLOGICI AL SERVIZIO DELL'EDUCAZIONE.

L'evoluzione del prompting, ovvero il linguaggio che usiamo per fare richieste anche dettagliate e circostanziate all'intelligenza artificiale offre l'opportunità di creare scenari tecnologici idonei all'addestramento degli studenti di cyber security. Ecco in che modo...

FONTE:

<https://www.cybersecurity360.it/soluzioni-aziendali/lintelligenza-artificiale-trasforma-laddestramento-cyber-scenari-tecnologici-al-servizio-delleducazione/>

03 agosto 2023

ACN RENDE PIÙ FACILE TRASFERIMENTO EXTRA-UE DEI DATI CRITICI. COSA SIGNIFICA?

È questo l'effetto più importante del decreto direttoriale, del 28 luglio scorso, del direttore generale dell'Agenzia per la Cybersicurezza Nazionale, Bruno Frattasi...

FONTE:

<https://www.cybersecitalia.it/acn-rende-piu-facile-trasferimento-extra-ue-dei-dati-critici-cosa-significa/26159/>

TERRORISMO

1 luglio 2023

UCRAINA: LA CITTÀ DI KHERSON SOTTO ATTACCO, UCCISO UN CIVILE.

Le forze russe hanno ricominciato a bombardare questa mattina la città di Kherson, nell'Ucraina meridionale, provocando la morte di un civile...

FONTE:

https://www.ansa.it/sito/notizie/topnews/2023/07/31/ucraina-la-citta-di-kherson-sotto-attacco-ucciso-un-civile_dc24ae0f-4b2a-4221-9fc3-abf4d37555e1.html

31 luglio 2023

DENUNCIA DELL'ONU PER GLI ATTACCHI AEREI TURCHI ALL'OSPEDALE IN IRAQ.

Gli attacchi aerei turchi che avrebbero preso di mira un ospedale civile e ucciso otto persone in Iraq sono stati oggetto di una denuncia formale al Consiglio per i diritti umani delle Nazioni Unite. È il primo caso avviato sulla questione degli attacchi aerei turchi contro il popolo yazida. L'attacco del 17 agosto 2021 ha distrutto la clinica medica di Sikeniyè a Sinjar e ha provocato il ferimento di oltre 20 persone...

FONTE:

<https://www.theguardian.com/world/2023/jul/31/un-formal-complaint-turkish-airstrikes-civilian-hospital-iraq>

01 agosto 2023

NIGER, IL GOLPE CREA DUE SCHIERAMENTI IN AFRICA OCCIDENTALE.

Le Giunte militari del Mali e del Burkina Faso si schierano con il Niger e annunciano che combatteranno insieme a Niamey contro l'ECOWAS, la comunità economica degli Stati dell'Africa Occidentale. La dichiarazione congiunta è la risposta alla condanna espressa dall'organismo sovranazionale, seguita dalla decisione di chiudere i confini con il Paese e di istituire una no-fly zone per tutti i voli commerciali...

FONTE:

<https://www.difesaesicurezza.com/difesa/niger-il-golpe-crea-due-schieramenti-in-africa-occidentale/>

02 agosto 2023

SENEGAL: MOLOTOV CONTRO UN BUS, MINISTRO DELL'INTERNO DENUNCIA UN ATTENTATO.

Due persone sono rimaste uccise e altre cinque ferite nell'attacco di un autobus della linea 65 a Yarakh, nella periferia di Dakar, la capitale del Senegal. L'episodio è avvenuto ieri sera ed ha coinvolto individui muniti di bottiglie molotov, lanciate contro il mezzo di trasporto, ridotto in cenere. Il ministero dell'Interno, nella prima reazione sui social, ha definito l'accaduto un "attentato terroristico"...

FONTE:

<https://www.africarivista.it/senegal-molotov-contro-un-bus-ministro-dellinterno-denuncia-un-attentato/220050/>

2 agosto 2023

SOMALIA: MISSIONE UA, UN SUCCESSO LA PRIMA FASE DI RITIRO DELLE TRUPPE.

L'Atmis ha dichiarato ieri che all'incontro tenutosi a Mogadiscio, la capitale della Somalia, hanno partecipato i comandanti dei contingenti dei cinque Paesi che forniscono truppe per lottare contro le azioni in Somalia compiute dal

gruppo terroristico al-Shabaab, vale a dire Kenya, Uganda, Gibuti, Etiopia e Burundi...

FONTE:

<https://www.africarivista.it/somalia-missione-ua-un-successo-la-prima-fase-di-ritiro-delle-truppe/220041/>

02 agosto 2023

**KENYA, DECINE DI PRESUNTI TERRORISTI
ATTACCANO CIVILI A LAMU.**

Oltre 60 terroristi presumibilmente affiliati al gruppo terroristico somalo al-Shabaab hanno attaccato ieri dei civili nella contea di Lamu, in Kenya, uccidendo due persone e ferendone almeno altre dieci. In una dichiarazione rilasciata ieri sera, il ministro keniano per gli Affari interni, Kithure Kindiki, ha confermato l'attacco sull'autostrada Garsen-Witu-Lamu nella contea di Lamu, a circa 241 chilometri a nord-est della capitale Nairobi, affermando che due viaggiatori sono stati uccisi e altri dieci portati in ospedale con ferite...

FONTE:

<https://www.africarivista.it/kenya-decine-di-presunti-terroristi-attaccano-civili-a-lamu/220072/>

02 agosto 2023

**CENTRAFRICA, DOPO IL VOTO RIPRENDONO LE
VIOLENZE.**

Diversi uomini armati hanno ucciso lunedì 13 persone in un piccolo villaggio nel nord-ovest della Repubblica Centrafricana. Lo riporta l'Afp. L'attacco è avvenuto nelle prime ore di lunedì a Diki, vicino al confine con il Ciad, circa 500 chilometri a nord della capitale Bangui, quando circa 20 "ribelli" hanno "aperto il fuoco" su 13 civili. Afp cita Jean Gilbert Gbangoudou, sottoprefetto di Bamingui-Bangoran. Il bilancio delle vittime è stato confermato da Ibrahim Senoussi, sindaco del villaggio...

FONTE

<https://www.africarivista.it/centrafrica-dopo-il-voto-riprendono-le-violenze/220070/>

04 agosto 2023

VITTIME DEL TERRORISMO IN AFRICA OCCIDENTALE, 2022 ANNO TERRIBILE.

Le vittime di attacchi di gruppi militanti, nel Sahel e in Somalia, hanno superato nell'ultimo anno il precedente record, stabilito nel 2015 quando Boko Haram era nella sua fase di massima ascesa. Negli ultimi 12 mesi le vittime legate al terrorismo sono state 22.288, un aumento del 48% rispetto all'anno precedente, quando si quantificarono 15.024 vittime. A rivelarlo è la revisione annuale dell'Africa center for strategic studies...

FONTE:

<https://www.africarivista.it/vittime-del-terrorismo-in-africa-occidentale-2022-anno-terribile/220115/>

A cura di Giorgia Azzellini

Per consultare la collana "Quaderni CRST" si invitano i lettori a cliccare il seguente link: <http://www.dirittopenaleglobalizzazione.it/collana-quaderni-crst-centro-ricerca-sicurezza-terrorismo/>

Alla luce delle nuove normative sulla protezione dei dati personali, vi invitiamo a rimanere in contatto con noi e chiediamo, a quanti non siano interessati a seguire CRST ed a ricevere le nostre future comunicazioni, di inviare una mail a crstitalymail@gmail.com per richiedere la cancellazione dal nostro indirizzario.

[CRST- Centro di Ricerca sulla Sicurezza ed il Terrorismo](#)

Via Guidubaldo Del Monte 13 int. 3- 00197 Roma

Tel. 06- 8417399

[Visita il nostro sito: www.crstitaly.org](http://www.crstitaly.org)



Fine DL Notizie Logbook 2023 n.24