

TUTTI I CAPITANI LAUREATI

Sono un convinto fautore dell'idea che il futuro della formazione dei Capitani è nel percorso della laurea breve. Per questo ho perseguito con accanimento la stipula di una convenzione che permetta ai Capitani di acquisire il titolo con un percorso agevolato.

Quanti hanno letto le mie idee in proposito sanno i motivi che ritengo privilegino una tale scelta e non starò a ripetermi. Io posso solo cercare di convincere, ma altri hanno il potere di determinarne l'attuazione.

A vantaggio di coloro che pensano di usarla trascrivo la convenzione stipulata tra l'Università Parthenope ed il Collegio dei Capitani.

C.L.C. Gennaro MELILLO

Protocollo d'intesa

PER IL RICONOSCIMENTO DI CREDITI FORMATIVI UNIVERSITARI TRA

l'Università degli Studi di Napoli Parthenope con sede in Napoli alla via Ammiraglio Acton n° 38, codice fiscale 80018240632, qui di seguito denominata Università, rappresentata dal Rettore, prof. Gennaro Ferrara, nato a Napoli il 7 agosto 1937, presso di essa domiciliato per carica, autorizzato a firmare il presente atto dal Consiglio di Amministrazione dell'Università con delibera n

E

Il Collegio Nazionale Capitani Lungo Corso e Macchina, ente con personalità giuridica, C.F. 00415490101 con sede in Genova, Vico dell'Agnello 2, cap. 16124 rappresentata dal Presidente Nazionale Com.te Giorgio Blandina, nato a Belluno il 18-6-1948 e domiciliato, ai firii del presente atto, presso la sede dell'Associazione,

CONSIDERATO

che l'articolo 5, comma 7, del decreto ministeriale 22 ottobre 2004, n. 270. prevede che *"Le università possono riconoscere come crediti formativi universitari, secondo criteri predeterminati, le conoscenze e abilità professionali certificate ai sensi della normativa vigente in materia, nonché altre conoscenze e abilità maturate in attività formative di livello post secondario alla cui progettazione e realizzazione l'università abbia concorso",'*

che la Facoltà di Scienze e Tecnologie ha approvato il regolamento di Facoltà per il riconoscimento dei crediti formativi corrispondenti a conoscenze e abilità professionali;

PREMESSO

che presso la Facoltà di Scienze e Tecnologie dell'Università degli Studi di Napoli "Parthenope è attivo il corso di laurea in Scienze nautiche ed aeronautiche, indirizzo Navigazione (ciasseL28)

che Il Collegio Nazionale Capitani Lungo Corso ~ Macchina, ente con personalità giuridica, C.F. 00415490101 con sede in Genova, Vico dell'Agnello 2, cap. 16124 è un'Associazione Professionale, senza scopo di lucro, che promuove il prestigio professionale degli Ufficiali della Marina Mercantile Italiana, e che sollecita lo sviluppo della cultura delle scienze nautiche

che i due enti sopraccitati intendono collaborare all'aggiornamento ed al completamento del processo formativo professionale degli Ufficiali di Navigazione. attraverso l'esperienza universitaria del Corso di Laurea di 1° livello in Scienze Nautiche ed aeronautiche.

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

Art. 1

Ai sensi dell'articolo 5 del decreto ministeriale 22 ottobre 2004, n. 270, l'Università degli Studi di Napoli "Parthenope" può riconoscere, ai fini del conseguimento della laurea di 1° livello in Scienze Nautiche ed aeronautiche, percorso formativo *Ship officer and company manager* afferente all'indirizzo navigazione, fino ad un massimo di 60 crediti formativi universitari (CFU) corrispondenti a conoscenze e abilità professionali nei confronti degli Ufficiali di Navigazione abilitati, dalle Direzioni Marittime delle Capitanerie di Porto- Guardia Costiera, in possesso di diploma di scuola secondaria quinquennale, e abbiano il titolo di **Primo Ufficiale di Coperta** su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT (Decreto Ministeriale del 30 novembre 2007 - Ministro dei Trasporti) o titolo di **CLC** (Capitano di Lungo Corso - articolo 248 del Regolamento del Codice della Navigazione).

Art. 2

In forza del presente protocollo il riconoscimento dei crediti formativi corrispondenti a conoscenze e abilità professionali, per un massimo di 60 CFU, previo possesso delle condizioni di ammissione stabilite nell'articolo precedente, potrà avvenire per gli insegnamenti riportati nella Offerta Formativa (legge 270) ..

Art. 3

I crediti formativi corrispondenti ad ogni attività formativa per un massimo di 60 CFU, saranno riconosciuti in base alla valutazione di requisiti di competenza opportunamente determinati per ogni singola attività formativa da una Commissione Tecnica Scientifica formata da uno o più membri indicati dal Presidente del Consiglio di Coordinamento Didattico. Tale Commissione, da convocarsi su richiesta del Presidente del Consiglio di Coordinamento Didattico esaminerà i curricula presentati dai candidati così come disposto dal presente protocollo.

Art. 4

Al momento dell'iscrizione ogni interessato presenterà, oltre alla documentazione di rito prevista dalle procedure di immatricolazione, la seguente documentazione:

- a) Attestato della qualifica di Ufficiale di Navigazione rilasciato dalla Direzione Marittima competente.
- b) diploma quinquennale di scuola media secondaria in originale, o in copia;
- c) documentazione relativa all'acquisizione dei requisiti di competenza richiesti per ogni singola attività formativa dal Consiglio di Coordinamento Didattico o di Facoltà, così come contemplato nell'articolo 3 del presente protocollo ..
- d) estratto del libretto di navigazione dei periodi di imbarco effettivo.

Art. 5

Coloro che sono ammessi al Corso di 10 livello in Scienze nautiche ed aeronautiche - percorso formativo *Ship officer and company manager*, in base al presente protocollo devono considerarsi studenti universitari a tutti gli effetti e devono sottostare alle disposizioni che regolano gli studi universitari.

Art. 6

Le attività formative riconosciute, sulla base del presente protocollo, non avranno valutazione di profitto, e pertanto, non concorreranno alla formazione della valutazione della prova finale del conseguimento del titolo.

Art. 7

Il presente protocollo d'intesa avrà durata triennale a partire dalla data della sua sottoscrizione e dovrà essere esplicitamente rinnovato di triennio in triennio, salvo quanto previsto al successivo art.8

Art. 8.

Ciascuna delle parti potrà, a suo insindacabile giudizio, recedere dal presente protocollo con un preavviso di sei mesi, che dovrà essere notificato alla controparte con lettera raccomandata con ricevuta di ritorno. Qualsiasi modifica al presente protocollo dovrà essere concordata per iscritto fra le parti ed entrerà in vigore solo dopo la relativa sottoscrizione da parte di entrambe.

Art. 9

In caso di controversia nell'interpretazione e/o esecuzione del presente protocollo la questione verrà . Qualora non fosse possibile, il Foro competente sarà quello di Napoli

Art. 10

Il presente protocollo, redatto in duplice copia, sarà sottoposto a / registrazione solo in caso d'uso ai sensi dell'art. 4 parte seconda annessa al D.P.R. 26/4/1986 n. 131.

**Università degli Studi di Napoli
"Parthenope"**

IL RETTORE

Prof. Gennaro FERRARA

Collegio Nazionale Capitani L.C. e M.

Il Presidente Nazionale

Com.te Giorgio Blandina