



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
Capitaneria di Porto – Guardia Costiera
Torre del Greco

**AVVISO DI ESAMI PER IL CONSEGUIMENTO DI
“TITOLI PROFESSIONALI MARITTIMI (ex art. 284 Reg. Cod. Nav.)”**

Il sottoscritto Capo del Circondario Marittimo di Torre del Greco:

VISTI gli artt.260, 261, 273, 274, 280, 284 e 285 del Regolamento al Codice della Navigazione;

VISTI i DD.MM. 1° febbraio 1953 e 30 luglio 1971;

VISTO il D.P.R. n°445/2000, in data 28 dicembre 2000.

INDICE

a partire dal giorno **05 Aprile 2022**, presso questa Capitaneria di Porto, avrà inizio la sessione ordinaria di esami per il conseguimento dei seguenti Titoli Professionali Marittimi:

TITOLO	DATA D'ESAME
CAPO BARCA PER IL TRAFFICO LOCALE	5 aprile 2022
CAPO BARCA PER LA PESCA COSTIERA	6 aprile 2022
MOTORISTA ABILITATO	7 aprile 2022
MARINAIO MOTORISTA	7 aprile 2022
MAESTRO D'ASCIA	7 aprile 2022

REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

CAPO BARCA PER IL TRAFFICO LOCALE - CAPO BARCA PER LA PESCA COSTIERA	MOTORISTA ABILITATO	MARINAIO MOTORISTA	MAESTRO D'ASCIA
Essere iscritto (almeno) nella 3 ^a categoria della Gente di Mare		Essere iscritto nel Registro del Personale Tecnico delle Costruzioni Navali con la qualifica di Allievo Maestro d'Ascia	
Non aver riportato condanne per reati di cui al punto 4 dell'art.238 del Reg. Cod. Nav.			
Aver compiuto 18 (diciotto) anni di età	Aver compiuto 19 (diciannove) anni di età		Aver compiuto 21 (ventuno) anni di età
Aver conseguito la licenza elementare ed aver assolto l'obbligo scolastico		Aver assolto l'obbligo scolastico	Aver lavorato per 3 (tre) anni in qualità di Allievo Maestro d'Ascia in un cantiere o stabilimento di costruzioni navali

Aver maturato 18 (diciotto) mesi di navigazione in servizio di coperta (di cui almeno 12 (dodici) su navi da pesca: solo per il titolo di Capo barca per la pesca costiera)	Aver maturato 12 (dodici) mesi di navigazione al servizio di motori a combustione interna o a scoppio.	Aver maturato 6 (sei) mesi di navigazione al servizio di motori endotermici	
	Aver frequentato, con esito favorevole, un corso di specializzazione presso Enti/Istituti autorizzati oppure aver maturato 3 (tre) anni di navigazione al servizio di motori a combustione interna o a scoppio oppure essere in possesso del Diploma di Istituto Nautico Sezione Macchinisti		

N.B.: la navigazione effettuata su unità adibite al traffico locale ed alla pesca costiera è valida ai fini del conseguimento dei suddetti titoli di coperta e di macchina, a prescindere dalla stazza dell'unità e dalla qualifica d'imbarco, purché le dotazioni tecniche di bordo risultino sistemate in modo tale da consentire indifferentemente lo svolgimento di entrambe le mansioni (macchina / coperta).

DOMANDA DI AMMISSIONE (modello allegato al presente avviso)

Documentazione da allegare:

- copia delle pagine del libretto di navigazione, relative ai periodi di navigazione;
- certificato attestante l'assolvimento dell'obbligo scolastico;
- certificato di frequenza e superamento del corso di specializzazione (1^a ipotesi requisito punto f – Motorista Abilitato) oppure diploma di istituto nautico sez. macchinisti (3^a ipotesi requisito punto f – Motorista Abilitato);
- dichiarazione attestante il tirocinio effettuato presso il cantiere o lo stabilimento di costruzioni navali (requisito punto d – Maestro d'Ascia);
- ricevuta di versamento della tassa di esami da effettuare presso la Dogana, previa presentazione dell'ordine di introito rilasciato dall'Autorità Marittima, per i seguenti importi:

TITOLO	IMPORTO TASSA
CAPO BARCA PER IL TRAFFICO LOCALE	Euro 0.65
CAPO BARCA PER LA PESCA COSTIERA	Euro 0.65
MOTORISTA ABILITATO	Euro 0.97
MARINAIO MOTORISTA	Euro 0.65
MAESTRO D'ASCIA	Euro 1.30

N.B.: le domande vanno presentate in bollo da Euro 16,00 – in sostituzione della predetta documentazione, il marittimo può rendere le opportune autocertificazioni/dichiarazioni sostitutive di atto notorio, secondo quanto previsto dal D.P.R. 445/2000.

Termine di presentazione: **13 febbraio 2022**

CONVOCAZIONE

L'elenco dei candidati ammessi agli esami sarà pubblicato all'albo di questa Capitaneria di Porto ed agli interessati sarà data comunicazione scritta dell'avvenuta ammissione.

N.B.: non saranno ammessi agli esami i marittimi le cui istanze dovessero pervenire oltre il predetto termine, ovvero risultare incomplete delle documentazioni/autocertificazioni/dichiarazioni sostitutive di atto notorio necessarie per l'accertamento dei requisiti.

Torre del Greco, lì

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Vittorio GIOVANNONE
(documento sottoscritto con firma digitale)

Firmato Digitalmente da/Signed by:

VITTORIO GIOVANNONE

In Data/On Date:

mercoledì 12 gennaio 2022 11:23:10

Bollo
€ 16,00

Alla Capitaneria di Porto
Sezione Gente di Mare e Pesca
Via Calastro n. 17
80059 – Torre del Greco (Na)
Tel. 0818812200
PEC: cp-torredelgreco@pec.mit.gov.it
Email: cpgreco@mit.gov.it

**DOMANDA PER L'AMMISSIONE ALL'ESAME PER IL CONSEGUIMENTO TITOLI/ABILITAZIONI
PROFESSIONALI MARITTIMI**

Il sottoscritto _____
nato a _____ provincia di (_____) il _____
età _____ e residente a _____ cap _____
in via _____ n° _____
C.F: _____ telefono _____,
cellulare _____ pec _____
e-mail _____

CHIEDE

**di essere ammesso a sostenere l'esame per il conseguimento del Titolo/Abilitazione
Professionale Marittimo di:**

- CAPO BARCA per IL TRAFFICO LOCALE (art. 260 R.C.N.);
- CAPO BARCA per LA PESCA COSTIERA (art. 261 R.C.N.);
- MOTORISTA ABILITATO (art. 273 R.C.N.);
- MARINAIO MOTORISTA (art. 274 R.C.N.);
- MAESTRO D'ASCIA (art. 280 R.C.N.).

Al riguardo, è consapevole che:

- è soggetto alle sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia, qualora rilasci dichiarazioni mendaci, formi o faccia uso di atti falsi od esibisca atti contenenti dati non più rispondenti a verità (art. 76 del D.P.R. 28 Dicembre 2000, n. 445);
- decade dai benefici eventualmente conseguenti al provvedimento emanato sulla base della dichiarazione non veritiera qualora dal controllo effettuato dall'Amministrazione emerga la non veridicità del contenuto della dichiarazione (artt. 71 e 75 del D.P.R. 28 Dicembre 2000, n. 445);

DICHIARA

1. di essere iscritto al n° _____ della _____ categoria della Gente di Mare della
Capitaneria di Porto di _____
con la qualifica di _____;

2. di essere iscritto al n° _____ del Registro p.t.c.n. della Capitaneria di Porto di _____;

(tale requisito è richiesto solo per il Titolo di “Maestro d’ascia”)

3. di aver compiuto i _____ anni di età;

(almeno 21 per il Titolo di “Maestro d’ascia”; ovvero 18 per i Titoli di coperta; ovvero 19 per i Titoli di macchina)

4. di aver conseguito, in data _____, la licenza di scuola media / elementare (sbarrare la voce che interessa) presso l’Istituto _____

con sede in _____ alla via _____ n° _____;

5. di aver frequentato, con esito favorevole, un corso di specializzazione presso il seguente Istituto/Ente _____ con sede in _____

_____ alla via _____ n° _____,

dal _____ al _____;

(tale requisito è richiesto solo per il Titolo “Motorista abilitato”)

6. di aver maturato i seguenti periodi di navigazione in servizio di coperta / macchina (sbarrare la voce che interessa), secondo quanto riportato nella tabella che segue:

- mesi _____ e giorni _____ su navi da pesca.
- mesi _____ e giorni _____ su navi a vapore.
- mesi _____ e giorni _____ su motonavi.
- mesi _____ e giorni _____ su navi militari.

(tale requisito non è richiesti per il Titolo di “Maestro d’ascia”)

PERIODI MINIMI RICHIESTI	TITOLI DI COPERTA
- 18 mesi di navigazione in servizio di coperta;	“Capo barca per il traffico locale”
- 18 mesi di navigazione in servizio di coperta, di cui almeno 12 su navi da pesca;	“Capo barca per la pesca costiera”
PERIODI MINIMI RICHIESTI	TITOLI DI MACCHINA
- 12 mesi di navigazione al servizio di motori a combustione interna o a scoppio;	“Motorista abilitato”
- 6 mesi di navigazione al servizio di motori endotermici;	“Marinaio motorista”

7. di aver maturato un periodo di tirocinio pari a mesi _____ e giorni _____ presso il seguente cantiere _____;

(tale requisito è richiesto solo per il Titolo di “Maestro d’ascia”, per il quale è previsto un periodo di tirocinio, di almeno 36 mesi, in qualità di allievo, presso un cantiere o stabilimento per le costruzioni navali)

8. di essere stato imbarcato sulle seguenti unità:

Nome dell’unità	N° d’iscrizione	Ufficio d’iscrizione

le quali sono munite di dotazioni tecniche tali da consentire indifferentemente lo svolgimento delle mansioni di coperta e di macchina. – **ALLEGARE CERTIFICAZIONE COMPROVANTE I “DOPPI COMANDI.”**

Torre del Greco, _____

(firma autografa leggibile e per esteso del richiedente)

Il sottoscritto è informato, ai sensi del Codice della Privacy di cui all’art. 13 del D.lgs. 196/2003 e successive modifiche e integrazioni, in materia di “tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali” che il trattamento dei propri dati personali, sensibili e/o giudiziari, contenuti nel presente documento, saranno utilizzati esclusivamente per lo svolgimento delle funzioni istituzionali previste dagli obblighi di legge di questa amministrazione. Incaricato al trattamento dei dati è il Capo Sezione Gente di Mare e Pesca.

Torre del Greco, _____

(firma autografa leggibile e per esteso del richiedente)

NOTE:

1. **IL CASELLARIO GIUDIZARIO VIENE RICHIESTO D'UFFICIO DALL'AUTORITA' MARITTIMA PROCEDENTE.**
2. **ALLA PRESENTE ISTANZA SI DEVE ALLEGARE LA RICEVUTA DEL VERSAMENTO DELLA TASSA DI ESAMI DI EURO _____.**
3. **QUALORA L'ISTANTE NON SIA IN GRADO DI COMPILARE IN MANIERA CORRETTA E COMPLETA I PUNTI DEL PRESENTE MODELLO ATTESTANTI IL POSSESSO DEI TITOLI DI STUDIO, I PERIODI DI LAVORO A TERRA E/O LA FREQUENTAZIONE CON ESITO FAVOREVOLE DI CORSI VARI, QUESTI DOVRA' ALLEGARE ALLO STESSO LA RELATIVA OPPORTUNA CERTIFICAZIONE (IN ORIGINALE O IN COPIA). NEL CASO IN CUI SI TRATTI DI CERTIFICAZIONE IN COPIA NON AUTENTICATA, L'INTERESSATO DOVRA' APPORVI LA DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' ALL'ORIGINALE, USANDO LA FORMULA: "Dichiaro che la presente copia è conforme all'originale", SEGUITA DALLA PROPRIA FIRMA.**
ANCHE NELL'IPOTESI DI COMPILAZIONE CORRETTA E COMPLETA, SI CONSIGLIA, COMUNQUE, DI ALLEGARE LA DOCUMENTAZIONE DI CUI SOPRA, SECONDO LE MODALITA' INDICATE, ALLO SCOPO DI AGEVOLARE L'ACCERTAMENTO DEI REQUISITI DA PARTE DELL'AUTORITA' MARITTIMA PROCEDENTE.
4. **PER L'ACCERTAMENTO DEL PERIODO DI NAVIGAZIONE RICHIESTO, SAREBBE OPPORTUNO ALLEGARE ALLA PRESENTE DOMANDA COPIA DELLE RELATIVE PAGINE DEL PROPRIO DOCUMENTO MATRICOLARE (LIBRETTO DI NAVIGAZIONE, FOGLIO PROVVISORIO DI NAVIGAZIONE, FOGLIO DI RICOGNIZIONE), APPONENDO SU CIASCUNA DI ESSE LA DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' ALL'ORIGINALE, SECONDO LE MODALITA' DESCRITTE AL PUNTO (2). IN OGNI CASO, RESTA SALVA LA FACOLTA' PER L'AUTORITA' MARITTIMA PROCEDENTE DI RICHIEDERE, PRIMA DELL'EMISSIONE DEL PROVVEDIMENTO FINALE, L'ESIBIZIONE DEL DOCUMENTO IN OGGETTO.**
5. **CERTIFICAZIONE COMPROVANTE I "DOPPI COMANDI.-**
6. **QUALORA LA FIRMA DELL' ISTANCE NON SIA APPOSTA IN PRESENZA DEL FUNZIONARIO INCARICATO DELLA RICEZIONE, ALLA PRESENTE ISTANZA DOVRA' ALLEGARSI COPIA FOTOSTATICA DI UN VALIDO DOCUMENTO D' IDENTITA' DEL SOTTOSCRITTORE.**

PROGRAMMA DI ESAMI PER I SOTTOELENCATI TITOLI PROFESSIONALI MARITTIMI

- CAPO BARCA PER IL TRAFFICO LOCALE – (prova orale)

Conoscenza ed impiego pratico della bussola. Nozioni pratiche sull'attrezzatura e manovra delle navi destinate al traffico locale; regolamento per evitare gli abbordi in mare; doveri e responsabilità del capo barca, particolarmente per quanto riguarda il trasporto passeggeri.

- CAPO BARCA PER LA PESCA COSTIERA – (prova orale)

Identico al programma di esame per il titolo di capo barca e per il titolo a traffico locale, integrato, con una prova anche orale, dalle seguenti materie: confezione attrezzi; esecuzione maglierie semplici; conoscenza dei filati e loro torcitura; esempi pratici di rattoppatura di reti; confezioni di nodi; conoscenza dei fondali lungo le coste italiane; pesca, vari sistemi di cattura costiera del pesce (tale particolare prova avrà la durata di minuti 15)

- MOTORISTA ABILITATO – (prova pratica)

L'esame, che avrà la durata di circa mezz'ora, consisterà in una prova pratica di condotta del motore per il quale è richiesta l'abilitazione; ove sia possibile per un quarto d'ora il natante manovrerà in porto, con la presenza di ostacoli diversi fissi e mobili, per un quarto d'ora in mare aperto al quanto mosso. L'esame sarà rivolto ad accertare se l'aspirante sia effettivamente capace di dirigere l'apparato motore e se abbia la calma e la prontezza di azione indispensabile per eseguire qualunque manovra necessaria per evitare ostacoli imprevisti e prevenire disgrazie. Durante la prova pratica sarà fatta qualche domanda allo scopo di accertare la conoscenza dei principi generali del funzionamento dei motori endotermici. Inoltre sarà richiesta la conoscenza delle principali cause di avarie ed il modo di prevenirle ed eliminarle.

- MARINAIO MOTORISTA - (prova pratica)

La prova pratica avrà lo stesso svolgimento di quella prevista per l'esame di motorista abilitato, sarà fatta inoltre qualche domanda per accertare che l'aspirante possieda le necessarie cognizioni circa lo scopo e il funzionamento dei vari congegni.

- MAESTRO D'ASCIA - (prova orale e pratica)

Prova orale: nomenclatura delle varie strutture e parti singole di una nave in legno da controllarsi praticamente su un disegno completo di costruzione di cui disporrà la commissione; dimensioni principali della nave, dislocamento, portata, stazza e bordo libero; coefficienti di finezza della carena, del galleggiamento e della sezione maestra e come computarli praticamente; piano di costruzione, tracciamento, quadernetto e utensile per il tracciamento delle ordinate deviate; preparazione dei garbi delle costole e delle deviate; rilevamento dei quartaboni e tavolette relative; legnami usati nella costruzione delle navi in legno; legnami dritti e curvi, caratteri per riconoscere la buona qualità del legname; uso delle tabelle R.I.N.A. per l'assegnazione delle dimensioni dei legnami per le diverse strutture della nave; chiglia, parallele, controchiglia, struttura delle costole e unione dei diversi pezzi; ruota di prora e apostoli; ossatura della parte poppiera; dritto e controdritto di poppa; massiccio, scalini; struttura della poppa per un bastimento ad elica; disposizione delle tabelle del paramezzale; sopraparamezzale e chiglia, ponti e boccaporti, bagli, trincarino, dormenti, serrette, serrettoni, paglioli, fasciami, perni, chiodi, caviglie, calafataggio, impeciatura, foderatura della carena, timone; alberatura e attrezzatura; sistemazione generale dell'apparato motore; fondazione e servizi ausiliari; lavorazione a mano e macchinari impiegati per la lavorazione del legname; scalo di varo e alaggio, pendenza relativa, avanscali; parti dello scafo più efficaci contro l'incarcamento della chiglia invasatura e varo della nave. L'esame orale sarà integrato da una prova pratica per accertare se l'aspirante sia capace di servirsi degli utensili dal lavoro del carpentiere in legno per il lavoro da effettuare; detto lavoro deve consistere nel tracciamento di un ordinata deviata ricavato da un piano di costruzione e nell'esecuzione di un particolare di struttura a giudizio della commissione esaminatrice.