



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**Direzione Marittima – Guardia Costiera**  
**BARI**

**1ª SESSIONE ORDINARIA 2026 DI ESAMI PER IL CONSEGUIMENTO E RINNOVO  
DELLE CERTIFICAZIONI DI COMPETENZA PER IL PERSONALE  
ISCRITTO ALLA GENTE DI MARE**

Il Contrammiraglio (CP) Donato DE CAROLIS sottoscritto, Direttore Marittimo di Bari:

- VISTI gli articoli 285 e seguenti del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione;
- VISTO il Decreto Direttoriale del 7 maggio 2025 n. 72 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **“Requisiti per accedere alle certificazioni di coperta e di macchina ai sensi delle disposizioni della Convenzione STCW 78”** che ha abrogato il D.M 25 luglio 2016 n. 251;
- VISTO il Decreto Direttoriale del 9 maggio 2025 n. 76, recante i **“Programmi di Esame per il conseguimento delle certificazioni di competenza e di addestramento rilasciate ai sensi della Convenzione STCW 78”** che ha abrogato il D.D. del 22 novembre 2016;
- VISTA la Circolare Titolo: Gente di mare Serie: XIII n. 45 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per la Mobilità sostenibile – Direzione Generale per la vigilanza sulle autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne prot. U. n. 0037504 del 11 dicembre 2023;

**AVVISA**

- che nel mese di aprile dell’anno 2026, secondo il calendario che verrà successivamente predisposto e pubblicato sul sito istituzionale, avranno inizio presso la Direzione Marittima di Bari, le sessioni ordinarie di esami per il conseguimento e rinnovo dei certificati di competenza previsti dal D.D. 7 maggio 2025 n. 72:

**PER IL SETTORE DI COPERTA:**

<b>CoC</b>	<b>REQUISITI</b> D.D. 7 Maggio 2025 n. 72	<b>PROGRAMMA DI ESAME</b> D.D. 9 Maggio 2025 n. 76
UFFICIALE DI COPERTA	ART. 5	Art. 8
PRIMO UFFICIALE DI COPERTA PARI O SUPERIORE A 3000 GT	ART. 6	Art. 9
PRIMO UFFICIALE DI COPERTA TRA 500 E 3000 GT	ART. 7	Art. 9

## PER IL SETTORE DI MACCHINA:

CoC	REQUISITI D.D. 7 MAGGIO 2025 n. 72	PROGRAMMA DI ESAME D.D 9 Maggio 2025 n. 76
UFFICIALE DI MACCHINA	Art. 15	Art. 10
PRIMO UFFICIALE DI MACCHINA	Art. 18	Art. 13 (indicato come art. 12 a pag. 33)
UFFICIALE ELETTROTECNICO	Art. 16	Art. 11
UFFICIALE MACCHINA ED ELETTROTECNICO	Art. 17	Art. 12 (pag. 25)
DIRETTORE DI MACCHINA NAVIGAZIONE COSTIERA TRA 750 E 3000 kW	Art. 21	Art. 13 (indicato come art. 12 a pag. 33)

### **Articolo 1**

#### *Requisiti*

1. I requisiti per l'ammissione agli esami sono quelli previsti dal Decreto Direttoriale del 7 maggio 2025 n. 72 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti comprensivi dei corsi di addestramento obbligatori (allegato A) e saranno accertati, ai sensi dell'art. 3 comma 4 del Decreto Direttoriale del 9 maggio 2025 n. 76 da parte della Capitaneria di Porto di iscrizione del candidato, che provvederà a compilare la scheda di attestazione dei requisiti di cui all'allegato 1 del medesimo Decreto.
2. I requisiti per l'ammissione all'esame devono essere posseduti entro il termine ultimo utile per la presentazione dell'istanza.

### **Articolo 2**

#### *Istanza di ammissione*

- 1) A norma dell'articolo 3, comma 1 del D.D. 9 maggio 2025 n. 76, l'istanza di ammissione, (allegato B) da redigere in bollo da **€ 16,00**, può essere presentata direttamente presso gli sportelli dell'Ufficio di iscrizione (consegna a mano) ovvero tramite raccomandata con avviso di ricevimento o in alternativa in formato elettronico via pec, con allegata copia di un documento di riconoscimento in corso di validità - entro e non oltre il giorno **08 marzo 2026**.
- 2) Alla domanda, sottoscritta dal candidato e compilata in ogni sua parte, come indicato nelle apposite istruzioni, deve essere allegata la sottoelencata documentazione:
  - a. **copia** dell'ordine di introito (Mod.23) opportunamente registrato, di € 1,94 (euro uno/94) per gli Ufficiali di coperta/macchina e di € 2,58 (euro due/58), per Primi Ufficiali di coperta/macchina;
  - b. **copia** non autenticata di un documento di riconoscimento in corso di validità, se l'istanza è trasmessa mediante raccomandata A/R ovvero in formato elettronico via pec;
  - c. **copia** della documentazione attestante la frequenza ai corsi previsti per ciascuna abilitazione;
  - d. **copia** del certificato di competenza (settore coperta o macchina) ove prescritto, corredato dall'allegato previsto;
  - e. **Libretto di Addestramento**, in originale, per l'ammissione all'esame di Ufficiale di coperta o di macchina<sup>1</sup>;
  - f. **copia** del libretto di navigazione attestante il periodo di imbarco utile per l'ammissione al tipo di esame richiesto come previsto dal D.D. 7 maggio 2025 n. 72.

<sup>1</sup> N.B.: L'originale del Libretto di Addestramento sarà trattenuto agli atti della Capitaneria di Porto di iscrizione (vedasi annesse istruzioni per la compilazione della domanda di ammissione).

- 3) Le istanze prodotte oltre il limite temporale suddetto saranno respinte dall'Ufficio di iscrizione, che comunicherà il diniego, mediante lettera via posta elettronica certificata o raccomandata A/R, entro 30 giorni dalla ricezione dell'istanza del richiedente.
- 4) Per le istanze sprovviste della documentazione richiesta e/o che non permettano di rilevare i requisiti necessari per l'ammissione all'esame, l'Ufficio di iscrizione invia la comunicazione per il soccorso istruttorio, secondo le modalità previste dall'art. 6 della L.241/90, specificando il termine entro il quale dovrà essere prodotta la documentazione mancante a pena di non ammissione agli esami.
- 5) Decorso il termine ultimo di presentazione e trasmissione delle istanze, questa Autorità Marittima provvederà a stabilire il calendario degli esami, sulla base delle istanze pervenute, in relazione al numero dei candidati ammessi, tenuto altresì conto della disponibilità dei membri della commissione e delle strutture logistiche necessarie all'espletamento delle prove.
- 6) L'elenco dei candidati ammessi, il calendario d'esame (data - ora – luogo) ed ogni altra informazione ritenuta utile relativamente al presente avviso, saranno pubblicati, nella sezione "Esami" del sito internet ([www.guardiacostiera.gov.it](http://www.guardiacostiera.gov.it)) a partire dal mese di aprile 2025, con un congruo anticipo, rispetto all'apertura della sessione d'esame. Con la presentazione dell'istanza di partecipazione, i candidati sono edotti che le date di svolgimento delle prove possono subire variazioni per impedimenti o impossibilità sopravvenute circa la disponibilità dei membri delle commissioni d'esame.
- 7) Nella stessa pagina sarà pubblicata ogni altra informazione o comunicazione ritenuta utile ai candidati. Tale pubblicazione avrà valore di notifica e convocazione dei candidati ammessi (data, ora, luogo) per lo svolgimento della prova e coloro che non si presenteranno saranno considerati rinunciatari alla prova stessa.
- 8) La medesima forma di pubblicità, che non esclude una notifica diretta, ovvero una supplementare pubblicazione all'Albo della Direzione Marittima di Bari, sarà utilizzata per ogni altra informazione o comunicazione ai candidati, ritenuta opportuna.
- 9) La Direzione Marittima di Bari non assume alcuna responsabilità per il mancato ricevimento delle domande di partecipazione.

### **Articolo 3**

#### *Programma di esame e prova di esame*

- 1) Per ciascuna certificazione di competenza (CoC) le prove ed i programmi di esame sono quelli stabiliti dal Decreto Direttoriale 9 Maggio 2025 n. 76 (allegato C);
- 2) Ogni prova si intende superata qualora il candidato abbia conseguito il giudizio di sufficiente delle scale riportate negli allegati A, B, C, del Decreto Direttoriale del 9 maggio 2025 n. 76.
- 3) I candidati ammessi agli esami dovranno presentarsi nel giorno, all'ora e nel luogo indicato, muniti di documento di riconoscimento in corso di validità, di libretto di navigazione e, per i candidati imbarcati, copia della licenza concessa dal comando di bordo, vidimata dall'Autorità marittima.
- 4) Qualora il candidato superi tutte le prove previste, questa Direzione Marittima invierà all'Ufficio di iscrizione del candidato, apposita comunicazione (estratto del verbale riassuntivo) relativa alle prove sostenute, con indicazione delle date in cui sono state svolte e dei relativi risultati. Dalla data di completamento delle prove decorrerà il quinquennio di validità del certificato di competenza.
- 5) Qualora il candidato non superi una delle prove previste, può ripeterla una sola volta entro il termine di 12 (dodici) mesi dalla data di comunicazione dei risultati degli esami all'ufficio Marittimo di iscrizione. A tal proposito, la citata comunicazione (estratto del verbale riassuntivo) farà esplicita menzione della prova non superata. In tal caso, il candidato potrà presentare alla Capitaneria di Porto d'iscrizione, una nuova istanza di ammissione all'esame finalizzata a ripetere esclusivamente la prova non superata anche presso una Direzione Marittima diversa, rispettando termini di scadenza e le modalità indicate nel relativo bando.

- 6) Nel caso in cui il candidato non ripeta la prova entro il termine previsto, oppure consegua nuovamente un esito negativo, dovrà ripetere tutte le prove d'esame previste per il certificato di competenza da conseguire.

#### **Articolo 4**

##### *Rilascio certificazione*

I candidati in possesso di tutte le competenze previste, per le quali la Commissione esaminatrice avrà espresso il giudizio finale di idoneità, dovranno avanzare apposita istanza in bollo da € 16.00 direttamente al proprio Ufficio Marittimo di iscrizione, cui questa Direzione Marittima farà pervenire la comunicazione (estratto del verbale riassuntivo) dei risultati degli esami ai fini del rilascio della relativa certificazione.

#### **Articolo 5**

##### *Trattamento dati personali*

I dati personali forniti dai candidati saranno raccolti sia presso la sezione Gente di Mare della Capitaneria di porto di iscrizione che presso la Direzione Marittima di Bari, per le finalità di gestione degli esami, nel rispetto di quanto previsto dal D.lgs. del 30 giugno 2003 n. 196 e dal Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016.

#### **Articolo 6**

##### *Disposizioni finali*

Il presente Bando, comprensivo degli annessi allegati, viene pubblicato alla data di sottoscrizione digitale del medesimo, all'Albo di questa Direzione Marittima, trasmesso agli altri Uffici Marittimi Periferici per la relativa affissione agli albi e pubblicato sul sito web [www.guardiacostiera.gov.it](http://www.guardiacostiera.gov.it) nella sezione "Esami".

Per eventuali ulteriori informazioni sull'argomento, è possibile contattare telefonicamente gli Uffici della Direzione Marittima di Bari dalle 09.00 alle 12.00 dal lunedì al venerdì al seguente recapito: Tel.: 0805281511, oppure anche via e-mail all'indirizzo: [udm.dmbari@mit.gov.it](mailto:udm.dmbari@mit.gov.it)  
Ai sensi dell'articolo 76 del D.P.R. n. 445 del 28 dicembre 2000, le dichiarazioni mendaci, le falsità in atti e l'uso di atti falsi sono puniti in conformità al Codice penale ed alle leggi speciali in materia.

Data della sottoscrizione

**IL DIRETTORE MARITTIMO**  
**C.A. (CP) Donato DE CAROLIS**

Documento sottoscritto con firma digitale  
ai sensi del d.lgs. 82/2005 art.21

#### **ALLEGATI**

- Allegato "A" – estratto D.D. 7 maggio 2025 n. 72;
- Allegato "B" - Modello di domanda di Ammissione;
- Allegato "C" – estratto D.D. 9 maggio 2025 n. 76.



## *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

*Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

### **Requisiti per accedere alle certificazioni di coperta e di macchina ai sensi delle disposizioni della Convenzione STCW 78 come emendata.**

Il Direttore Generale

- VISTA la legge 21 novembre 1985, n. 739, concernente l'adesione alla Convenzione sull'addestramento, la certificazione e la tenuta della guardia adottata a Londra il 7 luglio 1978 Standard of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW'78) e sua esecuzione, nonché il comunicato del Ministero degli Affari Esteri, relativo al deposito presso il Segretariato Generale dell'Organizzazione Internazionale Marittima (IMO) in data 26 agosto 1987 dello strumento di adesione dell'Italia alla Convenzione suddetta, entrata, pertanto, in vigore per l'Italia il 26 novembre 1987, conformemente all'articolo XIV;
- VISTA la Risoluzione 1 della Conferenza dei Paesi aderenti all'IMO tenutasi a Londra il 7 luglio 1995, con la quale sono stati adottati gli emendamenti all'Annesso della Convenzione del 1978;
- VISTA la Risoluzione 2 della Conferenza dei Paesi aderenti all'IMO tenutasi a Londra il 7 luglio 1995, con la quale è stato adottato il Codice STCW sull'Addestramento, la Certificazione e la Tenuta della guardia (CODE STCW 95, di seguito Codice STCW);
- VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 8 novembre 1991, n. 435, recante approvazione del regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare e, in particolare, l'articolo 1, comma 1, numeri 37) e 39), che definiscono, rispettivamente, la navigazione internazionale costiera e la navigazione nazionale costiera;
- VISTA la Conferenza delle parti della Convenzione STCW, tenutasi nel 2010, che ha introdotto sostanziali modifiche alla Convenzione STCW denominate emendamenti di Manila, prevedendo l'istituzione di nuove figure professionali e di nuovi requisiti per la formazione e l'addestramento del personale marittimo;
- VISTO l'articolo 2, comma 1, lettera a), e l'articolo 3, comma 1, del decreto legislativo 12 maggio 2015, n. 71, che individuano l'allora Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, ora Direzione Generale per il mare, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, quale Autorità competente per l'attuazione della normativa nazionale, internazionale e comunitaria in materia di personale marittimo;
- VISTO l'articolo 5, comma 3, del decreto legislativo 12 maggio 2015, n. 71;
- VISTO il Decreto legislativo 8 novembre 2021, n. 194 con il quale è stata data attuazione alla Direttiva (UE)2019/1159 che modifica la Direttiva 2008/106/CE ed abroga la direttiva 2005/45/CE, concernente i requisiti minimi di formazione della gente di mare;



## *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

### *Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

- VISTA la direttiva (UE) 2022/993 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'8 giugno 2022, concernente i requisiti minimi di formazione per la gente di mare (codificazione), che reca il testo consolidato delle modifiche apportate alla direttiva 2008/106/CE dalla direttiva UE 2019/1159, che ha abrogato la direttiva 2005/45/CE riguardante il reciproco riconoscimento dei certificati rilasciati dagli Stati membri alla Gente di mare;
- VISTO il rapporto EMSA trasmesso in data 8 dicembre 2022, nel quale si rilevano difformità nell'applicazione della direttiva UE 2022/993;
- VISTO il decreto ministeriale 25 luglio 2016, recante requisiti per il rilascio delle certificazioni per il settore di coperta e di macchina per gli iscritti alla gente di mare ai sensi della Convenzione STCW, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale – Serie Generale n. 183 del 06/08/2016;
- VISTI gli esiti della consultazione pubblica avviata con nota n. 4455 del 3 marzo 2025 con il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto e con le associazioni di categoria armatoriali e sindacali;
- CONSIDERATA la necessità di ottemperare alle osservazioni evidenziate dal Rapporto EMSA trasmesso in data 8 dicembre 2022 e correggere le non conformità

### DECRETA

#### **Articolo 1**

##### **Finalità e campo di applicazione**

1. Il presente decreto disciplina i requisiti per il conseguimento del certificato di competenza (CoC) e del certificato di addestramento (CoP) per l'imbarco su navi adibite alla navigazione marittima.
2. Il presente decreto si applica ai lavoratori marittimi, iscritti nelle matricole di prima categoria della gente di mare ai sensi dell'articolo 115 del codice della navigazione, che intendono imbarcare su navi mercantili soggette alle disposizioni della Convenzione STCW'78, come emendata.

#### **Articolo 2**

##### **Definizioni**

1. Ai fini del presente decreto, si applicano le definizioni del decreto legislativo 12 maggio 2015, n. 71, come modificato dal decreto legislativo 8 novembre 2021, n. 194, integrate dalle seguenti:
  - a) Allievo Ufficiale elettrotecnico: un lavoratore marittimo che sta effettuando l'addestramento per diventare ufficiale elettrotecnico, designato come tale dalla legge nazionale o dai regolamenti;
  - b) Allievo Ufficiale di Macchina ed Elettrotecnico: un lavoratore marittimo, in possesso del diploma rilasciato a conclusione del percorso sperimentale integrato "Conduzione di apparati e impianti marittimi/Conduzione di apparati e impianti elettronici di bordo" dell'indirizzo "Trasporti e Logistica" – articolazione "Conduzione del mezzo" che sta effettuando l'addestramento per diventare Ufficiale di Macchina ed Elettrotecnico, designato come tale dalla legge nazionale o dai regolamenti.



## *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

### *Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

### **Articolo 3**

#### **Figure professionali e certificazioni**

1. Le figure professionali di coperta e di macchina sono le seguenti:
  - a) Allievo Ufficiale di coperta;
  - b) Allievo Ufficiale di macchina;
  - c) Allievo Ufficiale elettrotecnico
  - d) Allievo Ufficiale di macchina ed elettrotecnico.
2. I certificati di competenza e di addestramento per la sezione di coperta sono i seguenti:
  - a) Ufficiale di coperta;
  - b) Primo Ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiori a 3000 GT;
  - c) Primo Ufficiale di coperta su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT;
  - d) Comandante su navi di stazza pari o superiore a 500 GT;
  - e) Comandante su navi di stazza inferiori a 500 GT che compiono viaggi costieri entro venti miglia dalla costa;
  - f) Comune di guardia di coperta;
  - g) Marittimo abilitato di coperta.
3. I certificati di competenza e di addestramento per la sezione di macchina sono:
  - a) Ufficiale di macchina;
  - b) Ufficiale elettrotecnico;
  - c) Ufficiale di macchina ed elettrotecnico;
  - d) Primo Ufficiale di macchina;
  - e) Direttore di macchina su navi con apparato motore principale di propulsione pari o superiore a 3000 KW;
  - f) Direttore di macchina su navi con apparato motore principale di propulsione compresa tra 750 e 3000 KW;
  - g) Direttore di macchina su navi adibite alla navigazione costiera entro venti miglia dalla costa con apparato motore principale di propulsione compresa tra 750 e 3000 KW;
  - h) Comune di guardia in macchina;
  - i) Comune elettrotecnico;
  - j) Marittimo abilitato di macchina;

### **Articolo 4**

#### **Allievo Ufficiale di coperta**

1. L'Allievo Ufficiale di coperta imbarca in attività di addestramento nei servizi attribuiti agli ufficiali di coperta a bordo di navi adibite alla navigazione marittima.
2. L'Allievo Ufficiale di coperta deve essere in possesso dei seguenti requisiti:
  - a) essere iscritto nelle matricole della gente di mare di prima categoria;
  - b) aver compiuto il diciottesimo anno di età;



## *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

### *Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

- c) essere in possesso del diploma di scuola secondaria di secondo grado dell'istituto tecnico, settore tecnologico, indirizzo trasporti e logistica, articolazione conduzione del mezzo, opzione conduzione del mezzo navale, che fornisca le conoscenze di cui alla Sezione A-II/1 del Codice STCW come emendato, riconosciuto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- d) in alternativa al requisito di cui alla lettera c), essere in possesso di un differente titolo di studio di scuola secondaria di secondo grado, integrato dal percorso formativo per il settore di coperta di cui al decreto direttoriale 19 dicembre 2016 e successive modificazioni, svolto presso istituti autorizzati dal Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto ai sensi del medesimo decreto;
- e) essere in possesso dell'attestato di Addestramento di Base (Basic Training) di cui alla Sez. A-VI/1.2 in corso di validità.

### **Articolo 5**

#### **Ufficiale di coperta**

1. L'Ufficiale di coperta assume la responsabilità di una guardia in navigazione, a livello operativo, a bordo di navi adibite alla navigazione marittima, senza limiti riguardo le caratteristiche e la destinazione della nave.
2. Per conseguire il certificato di competenza (CoC) di Ufficiale di coperta occorrono i seguenti requisiti:
  - a) essere Allievo Ufficiale di coperta;
  - b) aver effettuato sei mesi in attività di addestramento, risultanti dal libretto di navigazione, nel settore di coperta, sui compiti e sulle mansioni dell'Ufficiale di coperta di cui alla sezione A-II/1 del codice STCW a livello operativo, su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW'78 come emendata, nonché ulteriori sei mesi in servizio di guardia in coperta, sotto la supervisione del comandante ovvero di un ufficiale di bordo delegato dal medesimo. Tale periodo è annotato sul libretto di addestramento, consegnato dalla Compagnia di navigazione al momento dell'imbarco, nell'apposita sezione per gli allievi ufficiali;
  - c) il periodo di navigazione di cui alla lettera b) può essere sostituito con trentasei mesi di navigazione in servizio di coperta, su navi soggette alle disposizioni impartite dalla Convenzione STCW'78 come emendata, risultanti dal libretto di navigazione, dei quali almeno sei mesi in servizio di guardia. Il periodo in servizio di guardia è annotato sul giornale nautico parte II e certificato dal Comandante della nave con l'indicazione dei compiti svolti durante il periodo di guardia;
  - d) essere in possesso degli attestati di addestramento, in corso di validità, dei seguenti corsi STCW: addestramento di base (Basic Training) di cui alla Sez. A-VI/1.2, Marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio (MAMS) di cui alla Sez. A-VI/2.1, antincendio avanzato - di cui alla Sez. A-VI/3, Marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio veloci (MABEV) di cui alla Sez. A-VI/2.2, Radar osservatore normale, Radar ad elaborazione automatica dei dati (A.R.P.A.), ECDIS, Leadership and teamwork a livello operativo alla Sez. A-II/1, effettuati presso istituti, enti o società autorizzati dal Comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto ed essere



## *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

### *Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

in possesso del certificato di Primo Soccorso Sanitario (First Aid) Sez. A-VI/4.1, rilasciato o riconosciuto dal Ministero della salute;

- e) dopo il completamento del previsto periodo di navigazione e il conseguimento degli attestati di addestramento, aver sostenuto con esito favorevole un esame teorico pratico atto a dimostrare il possesso delle competenze e delle capacità di eseguire i compiti e le mansioni dell'Ufficiale di coperta di cui alla sezione A-II/1 del Codice STCW a livello operativo.

3. Qualora l'Ufficiale di coperta sia addetto a svolgere mansioni connesse ai servizi radio di bordo, deve essere in possesso di apposita abilitazione rilasciata o riconosciuta dal Ministero delle imprese e del made in Italy, ai sensi delle regole IV/1 e IV/2 della Convenzione STCW'78 come emendata.

4. Qualora l'Ufficiale di coperta non sia in possesso dell'attestato di addestramento di Marittimo abilitato alla conduzione del Battello di Emergenza Veloce (MABEV) o ECDIS, il certificato è rilasciato con le relative limitazioni.

### **Articolo 6**

#### **Primo Ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT**

1. Il Primo Ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiori a 3000 GT assume la responsabilità di una guardia in navigazione, a livello direttivo, a bordo di navi adibite alla navigazione marittima, senza limiti riguardo le caratteristiche e la destinazione della nave.

2. Per conseguire il certificato di competenza (CoC) di Primo Ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT occorrono i seguenti requisiti:

- a) essere in possesso del certificato di competenza di Ufficiale di coperta in corso di validità;
- b) aver effettuato dodici mesi di navigazione in qualità di Ufficiale di coperta, responsabile di una guardia in navigazione, a livello operativo, su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW'78 come emendata, risultanti dal libretto di navigazione;
- c) aver completato un modulo formativo e di addestramento sugli standard specifici della Sezione A-II/2 del Codice STCW per Comandanti e Primi Ufficiali di coperta, ai sensi del decreto direttoriale 19 luglio 2024 (corso direttivo), presso istituti autorizzati dall'autorità competente;
- d) essere in possesso degli attestati di addestramento, in corso di validità, dei seguenti corsi STCW: Uso della Leadership e capacità manageriale di cui alla sez. A-II/2, Radar (A.R.P.A.) Bridge team-work ricerca e salvataggio, Marittimo Abilitato ai Mezzi di Salvataggio Veloci (MABEV) di cui alla sez. A-VI/2.2, ECDIS, effettuati presso istituti enti o società autorizzati dal Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto ed essere in possesso del certificato di Assistenza medica (Medical Care) di cui alla sez. A-VI/4.4, rilasciato o riconosciuto dal Ministero della salute;
- e) dopo il completamento del periodo di navigazione e il conseguimento degli attestati di addestramento di cui alle lettere b), c) e d), aver sostenuto con esito favorevole un esame teorico pratico atto a dimostrare il possesso delle competenze e delle capacità di eseguire i compiti e le mansioni del Primo Ufficiale di coperta di cui alla sezione A-II/2 del Codice STCW, a livello direttivo.



## *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

### *Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

4. Qualora il Primo Ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiori a 3000 GT non sia in possesso dell'attestato di addestramento di Marittimo abilitato alla conduzione del Battello di Emergenza Veloce (MABEV) o dell'addestramento ECDIS, il certificato è rilasciato con le relative limitazioni.

### **Articolo 7**

#### **Primo Ufficiale di coperta su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT**

1. Il Primo Ufficiale di coperta su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT assume la responsabilità di una guardia in navigazione, a livello direttivo, a bordo di navi adibite alla navigazione marittima aventi una stazza fino a 3000 GT senza limiti di destinazione.

2. Per conseguire il certificato di competenza (CoC) di Primo Ufficiale di coperta su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT occorrono i seguenti requisiti:

- a) essere in possesso del certificato di competenza di Ufficiale di coperta in corso di validità;
- b) aver completato un modulo formativo e di addestramento sugli standard specifici della Sezione A-II/2 del Codice STCW per Comandanti e Primi Ufficiali di coperta, ai sensi del decreto direttoriale 19 luglio 2024 (corso direttivo), presso istituti autorizzati dall'autorità competente;
- c) essere in possesso degli attestati di addestramento, in corso di validità, dei seguenti corsi STCW: Uso della Leadership e capacità manageriale di cui alla sez. A-II/2, Radar (A.R.P.A.) Bridge team-work ricerca e salvataggio, Marittimo Abilitato ai Mezzi di Salvataggio Veloci (MABEV) di cui alla sez. A-VI/2.2, ECDIS, effettuati presso istituti enti o società autorizzati dal Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto ed essere in possesso del certificato di Assistenza medica (Medical Care) di cui alla sez. A-VI/4.4, rilasciato o riconosciuto dal Ministero della salute;
- d) dopo il conseguimento degli attestati di addestramento di cui alle lettere b) e c), aver sostenuto con esito favorevole un esame teorico pratico atto a dimostrare il possesso delle competenze e delle capacità di eseguire i compiti e le mansioni del Primo Ufficiale di coperta di cui alla sezione A-II/2 del Codice STCW, a livello direttivo.

3. Nel caso in cui il Primo Ufficiale di coperta su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT non sia in possesso dell'attestato di addestramento di Marittimo abilitato alla conduzione del Battello di Emergenza Veloce (MABEV) o ECDIS, il certificato è rilasciato con le relative limitazioni.

### **Articolo 8**

#### **Comandante su navi di stazza pari o superiore a 500 GT**

1. Il Comandante su navi di stazza pari o superiori a 500 GT assume il comando a bordo di navi adibite alla navigazione marittima senza limiti riguardo alle caratteristiche e alla destinazione della nave.

2. Per conseguire il certificato di competenza (CoC) di Comandante su navi di stazza pari o superiore a 500 GT occorrono i seguenti requisiti:



## *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

### *Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

- a) essere in possesso del certificato di competenza di Primo Ufficiale di coperta in corso di validità;
  - b) aver effettuato, dopo il conseguimento del certificato di Ufficiale di coperta, trentasei mesi di navigazione in qualità di ufficiale responsabile di una guardia in navigazione, a livello operativo, su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW'78 come emendata, risultanti dal libretto di navigazione. Il periodo di navigazione è ridotto a ventiquattro mesi nel caso in cui dodici mesi di navigazione sono svolti in qualità di Primo Ufficiale di coperta, a livello direttivo, su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW'78 come emendata, risultanti dal libretto di navigazione;
3. Qualora il Comandante su navi di stazza pari o superiori a 500 GT non sia in possesso dell'attestato di addestramento di Marittimo abilitato alla conduzione del Battello di Emergenza Veloce (MABEV) o ECDIS, il certificato è rilasciato con le relative limitazioni

### **Articolo 9**

#### **Comandante su navi di stazza fino a 500 GT adibite a viaggi costieri entro 20 miglia dalla costa**

1. Il Comandante su navi inferiori a 500 GT adibite a viaggi costieri entro 20 miglia dalla costa, assume il comando di navi con stazza fino a 500 GT che compiono navigazione costiera entro 20 miglia dalla costa.
2. Per conseguire il certificato di competenza (CoC) Comandante su navi inferiori a 500 GT adibite a viaggi costieri entro 20 miglia dalla costa dalla costa occorrono i seguenti requisiti:
  - a) essere in possesso del certificato di competenza di Ufficiale di coperta in corso di validità;
  - b) aver compiuto venti anni di età;
  - c) essere in possesso di apposita certificazione rilasciata ai sensi delle Regole IV/1 e IV/2 della Convenzione STCW'78 come emendata per il servizio connesso alle comunicazioni di bordo, rilasciato o riconosciuto dal Ministero delle imprese e del made in Italy ed essere in possesso della certificazione di Assistenza Medica (Medical Care) di cui alla sez. A-VI/4.4, rilasciata o riconosciuta dal Ministero della salute;
  - d) aver effettuato dodici mesi di navigazione in qualità di Ufficiale di coperta responsabile di una guardia in navigazione, a livello operativo, su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW'78 come emendata, risultanti dal libretto di navigazione.
3. Qualora il Comandante su navi inferiori a 500 GT adibite a viaggi costieri entro 20 miglia dalla costa non sia in possesso dell'attestato di addestramento di Marittimo abilitato alla conduzione del Battello di Emergenza Veloce (MABEV) o ECDIS, il certificato è rilasciato con le relative limitazioni.



## *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

*Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

### **Articolo 10**

#### **Comune di guardia di coperta**

1. Il Comune di guardia di coperta prende parte al servizio di guardia in navigazione, a livello di supporto, a bordo di navi adibite alla navigazione marittima soggette alle disposizioni della Convenzione STCW '78 come emendata.
2. Per conseguire il certificato di addestramento (CoP) di Comune di guardia in coperta occorrono i seguenti requisiti:
  - a) essere iscritto nelle matricole della gente di mare di prima categoria;
  - b) essere in regola con l'istruzione obbligatoria;
  - c) aver effettuato sei mesi di navigazione nella sezione di coperta, risultanti dal libretto di navigazione, in attività di addestramento sui compiti e sulle mansioni del comune di coperta di cui alla sezione A-II/4 del Codice STCW a livello di supporto, sotto la supervisione del Comandante o di un Ufficiale di coperta delegato dal medesimo. Tale addestramento è annotato sul libretto di addestramento rilasciato dalla Compagnia di navigazione al momento del primo imbarco;
  - d) essere in possesso dell'attestato di Addestramento di Base (Basic Training) di cui alla Sez. A-VI/1.2, in corso di validità;
  - e) dopo il completamento del periodo di navigazione previsto e il conseguimento degli attestati di addestramento, aver sostenuto con esito favorevole un esame teorico pratico atto a dimostrare il possesso delle conoscenze e delle capacità di eseguire i compiti e le mansioni del Comune di guardia di coperta di cui alla sezione A-II/4 del Codice STCW, a livello di supporto.

### **Articolo 11**

#### **Marittimo abilitato di coperta**

1. Il Marittimo abilitato di coperta prende parte al servizio di guardia in navigazione, a livello di supporto, a bordo di navi adibite alla navigazione marittima soggette alle disposizioni della Convenzione STCW '78 come emendata.
2. Per conseguire il certificato di addestramento (CoP) di Marittimo abilitato di coperta occorrono i seguenti requisiti:
  - a) essere in possesso del certificato di Comune di guardia in coperta;
  - b) avere compiuto diciotto anni di età;
  - c) aver effettuato diciotto mesi di navigazione in qualità di Comune di guardia di coperta, risultanti dal libretto di navigazione;
  - d) dopo il completamento del periodo di navigazione previsto e il conseguimento degli attestati di addestramento, aver sostenuto con esito favorevole un esame teorico pratico atto a dimostrare il possesso delle competenze e delle capacità di eseguire i compiti e le mansioni



## *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

### *Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

del Marittimo abilitato di coperta di cui alla sezione A-II/5 del Codice STCW, a livello di supporto.

### **Articolo 12**

#### **Allievo Ufficiale di macchina**

1. L'Allievo Ufficiale di macchina imbarca in attività di addestramento nei servizi attribuiti agli Ufficiali di macchina a bordo di navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW '78 come emendata.
2. L'Allievo Ufficiale di macchina deve essere in possesso dei seguenti requisiti:
  - a) essere iscritto nelle matricole della gente di mare di prima categoria;
  - b) aver compiuto il diciottesimo anno di età;
  - c) essere in possesso del diploma di scuola secondaria di secondo grado dell'istituto tecnico, settore tecnologico, indirizzo trasporti e logistica, articolazione conduzione del mezzo, opzione conduzione di apparati e impianti marittimi (CAIM), che fornisce le conoscenze di cui alla Sezione A-III/1 del Codice STCW, o del percorso sperimentale opzione conduzione di apparati e impianti marittimi/conduzione di apparati e impianti elettronici di bordo (CAIM/CAIE), che fornisce le conoscenze di cui alle Sezioni A-III/1 e A-III/6 del Codice STCW, riconosciuto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
  - d) in alternativa al requisito di cui alla lettera c), essere in possesso di un differente titolo di studio di scuola secondaria di secondo grado, integrato dal percorso formativo per il settore di macchina di cui al decreto direttoriale 19 dicembre 2016 e successive modificazioni, svolto presso istituti autorizzati dal Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto ai sensi del medesimo decreto;
  - e) essere in possesso dell'attestato di Addestramento di Base (Basic Training) di cui alla Sez. A-VI/1.2 in corso di validità.

### **Articolo 13**

#### **Allievo Ufficiale elettrotecnico**

1. L'Allievo Ufficiale elettrotecnico imbarca in attività di addestramento nei servizi attribuiti agli Ufficiali elettrotecnici a bordo di navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW '78 come emendata
2. L'Allievo Ufficiale elettrotecnico deve essere in possesso dei seguenti requisiti:
  - a) essere iscritto nelle matricole della gente di mare di prima categoria;
  - b) aver compiuto il diciottesimo anno di età;
  - c) essere in possesso del diploma di scuola secondaria di secondo grado dell'istituto tecnico, settore tecnologico, indirizzo trasporti e logistica, articolazione conduzione del mezzo, opzione conduzione di apparati e impianti marittimi (CAIM), che fornisce le conoscenze di cui alla Sezione A-III/1 del Codice STCW integrato con il percorso formativo per allievi ufficiali elettrotecnici disciplinato con provvedimento del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, o del percorso sperimentale opzione conduzione di apparati e impianti marittimi/conduzione di apparati e impianti elettronici di bordo (CAIM/CAIE), che fornisce



## *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

### *Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

le conoscenze di cui alle Sezioni A-III/1 e A-III/6 del Codice STCW, riconosciuto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

- d) in alternativa al requisito di cui alla lettera c), essere in possesso di un differente titolo di studio di scuola secondaria di secondo grado, integrato dal percorso formativo specifico per il settore elettrotecnico di cui al decreto direttoriale 21 maggio 2018, effettuato presso istituti autorizzati dall'autorità competente;
- e) essere in possesso dell'attestato di Addestramento di Base (Basic Training) di cui alla Sez. A-VI/1.2, in corso di validità.

### **Articolo 14**

#### **Allievo Ufficiale di macchina ed elettrotecnico**

1. L'Allievo Ufficiale di macchina ed elettrotecnico imbarca in attività di addestramento nei servizi attribuiti agli Ufficiali di macchina e agli Ufficiali elettrotecnici a bordo di navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW '78 come emendata
2. L'Allievo Ufficiale di macchina ed elettrotecnico deve essere in possesso dei seguenti requisiti:
  - a) essere iscritto nelle matricole della gente di mare di prima categoria;
  - b) aver compiuto il diciottesimo anno di età;
  - c) essere in possesso del diploma di scuola secondaria di secondo grado dell'istituto tecnico, settore tecnologico, indirizzo trasporti e logistica, articolazione conduzione del mezzo, percorso sperimentale opzione conduzione di apparati e impianti marittimi/conduzione di apparati e impianti elettronici di bordo (CAIM/CAIE), che fornisce le conoscenze di cui alle Sezioni A-III/1 e A-III/6 del Codice STCW, riconosciuto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
  - d) in alternativa al requisito di cui alla lettera c), essere in possesso del diploma di scuola secondaria di secondo grado dell'istituto tecnico, settore tecnologico, indirizzo trasporti e logistica, articolazione conduzione del mezzo, opzione conduzione di apparati e impianti marittimi (CAIM), che fornisce le conoscenze di cui alla Sezione A-III/1 del Codice STCW, integrato da un percorso formativo specifico per il settore elettrotecnico disciplinato con provvedimento del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
  - e) essere in possesso dell'attestato di Addestramento di Base (Basic Training) di cui alla Sez. A-VI/1.2, in corso di validità.

### **Articolo 15**

#### **Ufficiale di macchina**

1. L'Ufficiale di macchina imbarca come ufficiale di grado inferiore al primo ed assume la responsabilità di una guardia in macchina in un locale apparato motore presidiato o periodicamente non presidiato a bordo di navi adibite alla navigazione marittima aventi un apparato motore principale di qualsiasi potenza di propulsione.
2. Per conseguire il certificato di competenza (CoC) di Ufficiale di macchina occorrono i seguenti requisiti:
  - a) essere in possesso della qualifica di allievo ufficiale di macchina o di allievo ufficiale di macchina ed elettrotecnico;



## *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

### *Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

- b) aver effettuato sei mesi in attività di addestramento, nel settore di macchina, sui compiti e sulle mansioni dell'ufficiale di macchina di cui alla sezione A-III/1 del codice STCW a livello operativo, su navi, soggette alle disposizioni della Convenzione STCW'78 come emendata, nonché ulteriori sei mesi in servizio di guardia in macchina, sotto la supervisione del Direttore di macchina ovvero di un Ufficiale di macchina delegato dal medesimo. Tale periodo è annotato sul libretto di addestramento, consegnato dalla Compagnia di navigazione al momento dell'imbarco, nell'apposita sezione per gli Allievi ufficiali.
  - c) il periodo di addestramento di cui alla lettera b) può essere sostituito con un addestramento combinato in officina e un servizio di navigazione approvato non inferiore a trentasei mesi, di cui non meno di trenta mesi di servizio di navigazione nel reparto motori, risultanti dal libretto di navigazione, e sei mesi in servizio di guardia in macchina, sotto la supervisione del Direttore di macchina ovvero di un Ufficiale di macchina delegato dal medesimo. Tale periodo è annotato sul libro giornale nautico parte II e certificato dal Direttore di macchina con la specifica dei compiti svolti durante tale servizio di guardia;
  - d) essere in possesso degli attestati di addestramento, in corso di validità, dei seguenti corsi STCW': addestramento di base (Basic training) di cui alla Sez. A-VI/1.2, antincendio avanzato di cui alla Sez. A-VI/3, Marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio (MAMS) di cui alla Sez. A-VI/2.1, High Voltage Technology livello operativo, effettuati presso istituti, enti o società autorizzati dal Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto ed essere in possesso del certificato di Primo Soccorso Sanitario (First Aid) Sez. A-VI/4.1 rilasciato o riconosciuto dal Ministero della salute;
  - e) dopo il completamento del previsto periodo di navigazione e il conseguimento degli attestati di addestramento, aver sostenuto con esito favorevole un esame teorico pratico atto a dimostrare il possesso delle competenze e delle capacità di eseguire i compiti e le mansioni dell'ufficiale di macchina di cui alla sezione A-III/1 del codice STCW a livello operativo.
3. Qualora l'Ufficiale di macchina non sia in possesso dell'attestato di addestramento di High Voltage Technology livello operativo, il certificato è rilasciato con limitazioni all'imbarco su navi dotate di apparecchiature ad alto voltaggio (superiori a 1000 V).

### **Articolo 16**

#### **Ufficiale elettrotecnico**

1. L'Ufficiale elettrotecnico imbarca come ufficiale di grado inferiore al primo ed assume la responsabilità, a livello operativo, degli apparati elettrici ed elettronici di bordo e delle operazioni dei sistemi elettrici ed elettronici di bordo su navi adibite alla navigazione marittima.
2. Per conseguire il certificato di Ufficiale elettrotecnico occorrono i seguenti requisiti:
  - a) essere in possesso della qualifica di allievo ufficiale elettrotecnico, essere in possesso della qualifica di allievo ufficiale di macchina ed elettrotecnico;
  - b) aver effettuato dodici mesi in attività di addestramento nel settore di macchina, risultanti dal libretto di navigazione, sui compiti e sulle mansioni dell'ufficiale di elettrotecnico di cui alla sezione A-III/6 del codice STCW a livello operativo, su navi soggette alle disposizioni della



## *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

### *Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Convenzione STCW'78 come emendata, nonché ulteriori sei mesi in servizio di guardia in macchina, sotto la supervisione del Direttore di macchina ovvero di un Ufficiale di macchina delegato dal medesimo. Tale periodo è annotato sul libretto di addestramento, consegnato dalla Compagnia di navigazione al momento dell'imbarco, nell'apposita sezione per gli Allievi ufficiali.

- c) essere in possesso degli attestati di addestramento, in corso di validità, dei seguenti corsi STCW: antincendio avanzato di cui alla Sez. A-VI/3, Marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio (MAMS) di cui alla Sez. A-VI/2.1, High Voltage Technology livello operativo e direttivo, effettuati presso istituti, enti o società autorizzati dal Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto ed essere in possesso del certificato di Primo Soccorso Sanitario (First Aid) rilasciato o riconosciuto dal Ministero della salute;
- d) dopo il completamento del previsto periodo di navigazione e il conseguimento degli attestati di addestramento, aver sostenuto con esito favorevole un esame teorico pratico atto a dimostrare il possesso delle competenze e delle capacità di eseguire i compiti e le mansioni dell'ufficiale di macchina di cui alle sezioni A-III/6 del codice STCW a livello operativo.

### **Articolo 17**

#### **Ufficiale di macchina ed elettrotecnico**

1. L'Ufficiale di macchina ed elettrotecnico imbarca come ufficiale di grado inferiore al primo ed assume la responsabilità di una guardia in macchina in un locale apparato motore presidiato o periodicamente non presidiato a bordo di navi adibite alla navigazione marittima aventi un apparato motore principale di qualsiasi potenza di propulsione, nonché assume la responsabilità degli apparati elettrici ed elettronici di bordo.

2. Per conseguire il certificato di competenza (CoC) di Ufficiale di macchina ed elettrotecnico occorrono i seguenti requisiti:

- a) essere in possesso della qualifica di allievo ufficiale di macchina ed elettrotecnico;
- b) aver effettuato diciotto mesi in attività di addestramento nel settore di macchina, risultanti dal libretto di navigazione, sui compiti e sulle mansioni dell'ufficiale di macchina e dell'ufficiale elettrotecnico di cui alle sezioni A-III/1 e A-III/6 del codice STCW a livello operativo, su navi con apparato motore pari o superiore a 750 kW, soggette alle disposizioni della Convenzione STCW'78 come emendata, di cui sei mesi in servizio di guardia in macchina, sotto la supervisione del Direttore di macchina ovvero di un Ufficiale di macchina delegato dal medesimo. Tale periodo è annotato sul libretto di addestramento, consegnato dalla Compagnia di navigazione al momento dell'imbarco, nell'apposita sezione per gli Allievi ufficiali.
- c) il periodo di addestramento di cui alla lettera c) può essere sostituito con un addestramento combinato in officina e un servizio di navigazione approvato non inferiore a trentasei mesi, di cui non meno di trenta mesi di servizio di navigazione nel reparto motori, risultanti dal libretto di navigazione e sei mesi in servizio di guardia in macchina, sotto la supervisione del Direttore di macchina ovvero di un Ufficiale di macchina delegato dal medesimo. Tale



## *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

### *Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

periodo è annotato sul libro giornale nautico parte II e certificato dal Direttore di macchina con la specifica dei compiti svolti durante tale servizio di guardia;

- d) essere in possesso degli attestati di addestramento, in corso di validità, dei seguenti corsi STCW: antincendio avanzato di cui alla Sez. A-VI/3, Marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio (MAMS) di cui alla Sez. A-VI/2.1, High Voltage Technology livello operativo e direttivo, effettuati presso istituti, enti o società autorizzati dal Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto ed essere in possesso del certificato di Primo Soccorso Sanitario (First Aid) Sez. A-VI/4.1 rilasciato o riconosciuto dal Ministero della salute;
- e) dopo il completamento del previsto periodo di navigazione di cui alle lettere b) oppure c) e il conseguimento degli attestati di addestramento, aver sostenuto con esito favorevole un esame teorico pratico atto a dimostrare il possesso delle competenze e delle capacità di eseguire i compiti e le mansioni dell'ufficiale di macchina ed elettrotecnico di cui alle sezioni A-III/1 e A-III/6 del codice STCW a livello operativo.

### **Articolo 18**

#### **Primo Ufficiale di macchina**

1. Il Primo Ufficiale di macchina assume la responsabilità di una guardia in macchina, a livello direttivo, a bordo di navi adibite alla navigazione marittima aventi apparato motore senza limiti nella potenza, ovvero assume la direzione di macchina su navi con apparato motore principale fino a 3000 kW.
2. Per conseguire il certificato di competenza (CoC) di Primo Ufficiale di macchina occorrono i seguenti requisiti:
  - a) essere in possesso del certificato di competenza, in corso di validità di Ufficiale di macchina oppure di Ufficiale di macchina ed elettrotecnico;
  - b) aver effettuato dodici mesi di navigazione in qualità di Ufficiale responsabile di una guardia in macchina su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW'78 come emendata a livello operativo, risultanti dal libretto di navigazione;
  - c) aver completato un modulo formativo e di addestramento sugli standard specifici della Sezione A-III/2 e A-III/3 del Codice STCW per Primi Ufficiali e Direttori di macchina, ai sensi del decreto direttoriale 19 luglio 2024, presso istituti autorizzati dall'autorità competente;
  - d) essere in possesso dell'attestato di addestramento, in corso di validità, del corso High Voltage Technology a livello direttivo.
  - e) dopo il completamento del previsto periodo di navigazione e dell'addestramento di cui alle lettere c) e d), aver sostenuto con esito favorevole un esame teorico pratico atto a dimostrare il possesso delle competenze e delle capacità di eseguire i compiti e le mansioni del Primo Ufficiale di macchina di cui alla sezione A-III/2 del Codice STCW, a livello direttivo.
3. Qualora il Primo Ufficiale di macchina non sia in possesso dell'attestato di High Voltage Technology, il certificato è rilasciato con limitazioni all'imbarco su navi dotate di apparecchiature ad alto voltaggio (superiori a 1000V).



## *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

### *Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

#### **Articolo 19**

##### **Direttore di macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW**

1. Il Direttore di macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW assume la direzione dell'apparato motore a bordo di navi adibite alla navigazione marittima aventi un apparato motore principale di qualsiasi potenza di propulsione.
2. Per conseguire il certificato di competenza (CoC) di Direttore di macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW occorrono i seguenti requisiti:
  - a) essere in possesso del certificato di Primo Ufficiale di macchina in corso di validità;
  - b) aver effettuato trentasei mesi di navigazione in qualità di Ufficiale di macchina o di Ufficiale di macchina ed elettrotecnico responsabile di una guardia in macchina su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW'78 come emendata, risultanti dal libretto di navigazione. Tale periodo di navigazione è ridotto a ventiquattro mesi nel caso in cui almeno dodici mesi di navigazione siano stati effettuati in qualità di Primo Ufficiale di macchina su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW'78 come emendata.
3. Qualora il Direttore di macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 KW non sia in possesso dell'attestato di High Voltage Technology, il certificato è rilasciato con limitazioni all'imbarco su navi dotate di apparecchiature ad alto voltaggio (superiori a 1000V).

#### **Articolo 20**

##### **Direttore di macchina su navi con apparato motore principale tra 750 kW e 3000 kW**

1. Il Direttore di macchina su navi con apparato motore principale tra 750 kW e 3000 kW assume la direzione dell'apparato motore a bordo di navi adibite alla navigazione marittima aventi un apparato motore principale con potenza di propulsione fino a 3000 kW.
2. Per conseguire il certificato di competenza (CoC) di Direttore di macchina su navi con apparato motore principale tra 750 kW e 3000 kW occorrono i seguenti requisiti:
  - a) essere in possesso del certificato di Primo Ufficiale di macchina in corso di validità;
  - b) aver effettuato ventiquattro mesi di navigazione in qualità di Ufficiale di macchina o di Ufficiale di macchina ed elettrotecnico, dei quali almeno dodici mesi in qualità di Primo Ufficiale di macchina su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW'78 come emendata, risultanti dal libretto di navigazione.
3. Qualora il Direttore su navi con apparato motore principale tra 750 e 3000 KW non sia in possesso dell'attestato di High Voltage Technology, il certificato è rilasciato con limitazioni all'imbarco su navi dotate di apparecchiature ad alto voltaggio (superiori a 1000V).



## *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

*Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

### **Articolo 21**

#### **Direttore di macchina su navi adibite alla navigazione costiera entro 20 miglia dalla costa con apparato motore principale tra 750 kW e 3000 kW**

1. Il Direttore di macchina su navi adibite alla navigazione costiera entro 20 miglia dalla costa con apparato motore principale tra 750 kW e 3000 kW assume la direzione dell'apparato motore a bordo di navi adibite alla navigazione costiera e di navi da diporto adibite a noleggio commerciale aventi un apparato motore principale tra 750 kW e 3000 kW.
2. Per conseguire il certificato di competenza (CoC) di Direttore di macchina su navi adibite alla navigazione nazionale costiera entro 20 miglia dalla costa con apparato motore principale tra 750 kW e 3000 kW occorrono i seguenti requisiti:
  - a) essere in possesso del certificato di competenza, in corso di validità di Ufficiale di macchina oppure di Ufficiale di macchina ed elettrotecnico
  - b) aver completato un modulo formativo e di addestramento sugli standard specifici della Sezione A-III/3 del Codice STCW per Primi Ufficiali e Direttori di macchina, ai sensi del decreto direttoriale 19 luglio 2024, presso istituti autorizzati dall'autorità competente;
  - c) aver effettuato ventiquattro mesi di navigazione, su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW 78 come emendata, in qualità di Ufficiale di macchina o di Ufficiale di macchina ed elettrotecnico o di Ufficiale elettrotecnico di cui dodici mesi dopo il completamento del modulo formativo di cui alla lettera b). Entrambi i periodi di navigazione sono svolti su navi rientranti nell'ambito di applicazione della Convenzione STCW'78 come emendata;
  - d) dopo il conseguimento dell'addestramento di cui alla lettera b) ed il completamento dei periodi di navigazione previsti alla lettera c), aver sostenuto con esito favorevole un esame teorico pratico atto a dimostrare il possesso delle competenze e delle capacità di eseguire i compiti e le mansioni del Primo Ufficiale di macchina di cui alla sezione A-III/2 del Codice STCW, a livello direttivo.
3. Qualora il Direttore di macchina su navi adibite alla navigazione costiera entro 20 miglia dalla costa con apparato motore principale tra 750 kW e 3000 kW non sia in possesso dell'attestato di High Voltage Technology, il certificato è rilasciato con limitazioni all'imbarco su navi dotate di apparecchiature ad alto voltaggio (superiori a 1000V).

### **Articolo 22**

#### **Comune di guardia in macchina**

1. Il Comune di guardia in macchina prende parte al servizio di guardia in macchina, a livello di supporto, in un locale apparato motore presidiato o periodicamente non presidiato, su navi adibite alla navigazione marittima con apparato motore principale pari o superiore a 750 kW.
2. Per conseguire il certificato di addestramento (CoP) di Comune di guardia in macchina occorrono i seguenti requisiti:
  - a) essere iscritto nelle matricole della gente di mare di prima categoria;
  - b) essere in regola con l'istruzione obbligatoria;



## *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

### *Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

- c) aver effettuato sei mesi di navigazione nella sezione di macchina su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW'78 come emendata, in attività di addestramento sui compiti e sulle mansioni del Comune di guardia in macchina di cui alla sezione A-III/4 del Codice STCW a livello di supporto sotto la supervisione del Direttore di macchina o di un Ufficiale di macchina delegato dal medesimo. Tale addestramento è annotato sul libretto di addestramento, conforme alle disposizioni impartite dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, rilasciato dalla Compagnia di navigazione al momento del primo imbarco;
- d) essere in possesso dell'attestato di Addestramento di Base (Basic Training) di cui alla Sez. A-VI/1.2 in corso di validità;
- e) dopo il completamento del periodo di navigazione previsto alla lettera d), aver sostenuto con esito favorevole un esame teorico pratico atto a dimostrare il possesso delle competenze e delle capacità di eseguire i compiti e le mansioni di Comune di guardia in macchina di cui alla sezione A-III/4 del Codice STCW, a livello di supporto.

### **Articolo 23**

#### **Comune elettrotecnico**

Il Comune elettrotecnico prende parte al servizio di guardia in macchina come assistente per l'Ufficiale elettrotecnico, a livello di supporto, in un locale apparato motore presidiato o periodicamente non presidiato, su navi adibite alla navigazione marittima con apparato motore principale pari o superiore a 750 kW.

1. Per conseguire il certificato di addestramento (CoP) di Comune elettrotecnico occorrono i seguenti requisiti:
  - a) essere iscritto nelle matricole di prima categoria della gente di mare;
  - b) aver compiuto diciotto anni di età;
  - c) essere in regola con l'istruzione obbligatoria;
  - d) aver effettuato dodici mesi di navigazione su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW'78 come emendata, nella sezione di macchina, di cui sei mesi in attività di addestramento sui compiti e sulle mansioni del Comune elettrotecnico di cui alla sezione A-III/7 del Codice STCW a livello di supporto sotto la supervisione del Direttore di macchina o di un Ufficiale di macchina delegato dal medesimo. Tale addestramento è annotato sul libretto di addestramento rilasciato dalla Compagnia di navigazione al momento del primo imbarco;
  - e) essere in possesso dell'attestato di Addestramento di Base (Basic Training) di cui alla Sez. A-VI/1.2, in corso di validità;
  - f) dopo il completamento del periodo di navigazione previsto alla lettera d), aver sostenuto con esito favorevole un esame teorico pratico atto a dimostrare il possesso delle competenze e delle capacità di eseguire i compiti e le mansioni di Comune elettrotecnico di cui alla sezione A-III/7 del Codice STCW, a livello di supporto.



## *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

### *Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

#### **Articolo 24**

##### **Marittimo abilitato di macchina**

1. Il Marittimo abilitato di macchina prende parte al servizio di guardia a livello di supporto, in un locale apparato motore presidiato o periodicamente non presidiato, su navi adibite alla navigazione con apparato motore principale pari o superiore a 750 kW.
2. Per conseguire il certificato di addestramento (CoP) di Marittimo abilitato di macchina occorrono i seguenti requisiti:
  - a) essere in possesso del certificato di Comune di guardia in macchina o Comune elettrotecnico
  - b) aver effettuato dodici mesi di navigazione in qualità di Comune di guardia in macchina o di Comune elettrotecnico su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW'78 come emendata, risultanti dal libretto di navigazione;
  - c) dopo il completamento del periodo di navigazione previsto alla lettera b), aver sostenuto con esito favorevole un esame teorico pratico atto a dimostrare il possesso delle competenze e delle capacità di eseguire i compiti e le mansioni del Marittimo abilitato di macchina di cui alla sezione A-III/5 del Codice STCW, a livello di supporto.

#### **Articolo 25**

##### **Accesso alle certificazioni superiori**

1. Il titolare di un certificato di competenza (CoC) in corso di validità a livello operativo e/o direttivo può conseguire il certificato di competenza superiore solo se è in possesso di tutti i requisiti previsti per il certificato di competenza posseduto e di tutti i requisiti previsti per quello che intende conseguire, previo superamento dell'esame teorico pratico ove previsto, ai sensi del presente decreto.
2. Il titolare di un certificato di addestramento (CoP) a livello di supporto in corso di validità può conseguire il certificato di addestramento superiore solo se è in possesso di tutti i requisiti previsti per il certificato di addestramento posseduto e di tutti i requisiti previsti per quello che intende conseguire, previo superamento dell'esame teorico pratico ove previsto, ai sensi del presente decreto.

#### **Articolo 26**

##### **Conversione dei certificati di competenza**

1. Coloro in possesso del certificato di Ufficiale di navigazione costiera di cui all'articolo 23 del D.M. 25 luglio 2016, in corso di validità, che abbiano effettuato negli ultimi cinque anni 18 mesi di navigazione in servizio di coperta di cui sei mesi in servizio di guardia in coperta a livello operativo e che siano in possesso dell'addestramento richiesto alla lettera d) dell'articolo 5 e della lettera c) dell'articolo 9 del presente decreto possono fare istanza di rilascio del certificato di Comandante su navi di stazza fino a 500 GT che effettuano viaggi costieri entro 20 miglia dalla costa di cui all'articolo 9 sopra richiamato; se non in possesso dell'attestato di addestramento per il corso Radar ARPA, del corso per Marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio veloci (MABEV) o del corso ECDIS, il certificato è rilasciato con le relative limitazioni.



## *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

*Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

2. Coloro in possesso del certificato di Primo ufficiale di macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 KW o del certificato di Primo ufficiale di macchina su navi con apparato motore principale compreso tra 750 e 3000 KW, in corso di validità, possono presentare istanza di rilascio del certificato di Primo Ufficiale di macchina di cui all'articolo 18 del presente decreto.

3. Coloro in possesso del certificato di Direttore di macchina su navi con apparato motore principale tra 750 e 3000 KW, in corso di validità, che abbiano effettuato 12 mesi di navigazione a livello direttivo negli ultimi cinque anni di validità del certificato posseduto possono presentare istanza di rilascio del certificato di Direttore di macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 KW di cui all'articolo 20 del presente decreto.

Il presente decreto sostituisce il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 25 luglio 2016, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale – Serie Generale n. 183 del 06/08/2016.

Il Direttore Generale

Dott.ssa Patrizia Scarchilli

Scarchilli  
Patrizia  
06.05.2025  
12:37:13  
UTC



ALLA DIREZIONE MARITTIMA DI **BARI**

per il tramite  
della \_\_\_\_\_

*(indicare la Capitaneria di porto - Ufficio marittimo - di propria  
iscrizione a cui inviare la presente domanda)*

Marca da bollo da € 16,00

Preso visione dell'avviso di esami in epigrafe specificato, il/la sottoscritto/a:

Cognome			
Nome			
Luogo di nascita		Data di nascita	
cittadinanza		Codice Fiscale	
Comune di residenza		Prov. Residenza	
Indirizzo e numero civico		CAP	
Recapito telefonico			
Indirizzo e-mail			

Iscritto nelle matricole della gente di mare di Prima categoria del

Capitaneria di Porto (Ufficio marittimo di iscrizione)	Numero matricola
Qualifica di iscrizione	

**CHIEDE**

ai sensi del D.D. 7 maggio 2025 n. 72, di essere ammesso all'esame nella \_\_\_ Sessione di esami dell'anno \_\_\_\_\_ per il conseguimento del Certificato di competenza di **UFFICIALE DI COPERTA (ART. 5 – D.D. 7 maggio 2025 n. 72)**

e, a tal fine, il sottoscritto, consapevole delle responsabilità e delle conseguenze penali, richiamate dagli articoli 75 e 76 del vigente D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 <sup>(1)</sup> e previste in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi nonché in caso di esibizione di atti contenenti dati non più corrispondenti a verità, sotto la propria responsabilità,

**DICHIARA****DI ESSERE IN POSSESSO DI**

<b>Diploma</b>	<input type="checkbox"/> Diploma di scuola secondaria di II ciclo dell'ITL opzione CAIM, <b>ovvero</b>	<input type="checkbox"/> Diploma di scuola secondaria di II ciclo integrato dal previsto percorso formativo per gli allievi di coperta
<b>Navigazione</b>	<input type="checkbox"/> 6 mesi di navigazione in attività di addestramento su navi soggette alla STCW annotato sul libretto di addestramento, <b>ovvero</b>	<input type="checkbox"/> 30 mesi di navigazione in servizio di coperta su navi soggette alla STCW
<b>Servizio di guardia</b>	<input type="checkbox"/> di aver svolto almeno 6 mesi di guardia in coperta sotto la supervisione del Comandante	
<b>DI AVER FREQUENTATO CON ESITO POSITIVO I SEGUENTI CORSI DI ADESTRAMENTO</b>		
<input type="checkbox"/> Basic training	<input type="checkbox"/> antincendio avanzato	<input type="checkbox"/> radar osservatore normale
<input type="checkbox"/> Leadership & teamwork livello operativo	<input type="checkbox"/> radar A.R.P.A	<input type="checkbox"/> ECDIS
<input type="checkbox"/> primo soccorso sanitario (First aid)	<input type="checkbox"/> MAMS	<input type="checkbox"/> MABEV

**CHIEDE**

ai sensi del D.D. 7 maggio 2025 n. 72, di essere ammesso all'esame nella \_\_\_\_ Sessione di esami dell'anno \_\_\_\_\_ per il conseguimento del Certificato di competenza di **PRIMO UFFICIALE DI COPERTA PARI O SUPERIORE A 3000 GT (ART. 6 – D.D. 7 maggio 2025 n. 72)**

e, a tal fine, il sottoscritto, consapevole delle responsabilità e delle conseguenze penali, richiamate dagli articoli 75 e 76 del vigente D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 <sup>(1)</sup> e previste in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi nonché in caso di esibizione di atti contenenti dati non più corrispondenti a verità, sotto la propria responsabilità,

**DICHIARA****DI ESSERE IN POSSESSO DI**

<b>Certificazione</b>	<input type="checkbox"/> CoC di Ufficiale di Coperta	
<b>Diploma</b>	<input type="checkbox"/> Diploma di scuola secondaria di II ciclo dell'ITL opzione CAIM, <b>ovvero</b>	<input type="checkbox"/> Diploma di scuola secondaria di II ciclo integrato dal previsto percorso formativo per gli allievi di coperta
<b>Navigazione</b>	<input type="checkbox"/> 12 mesi di navigazione in qualità di Ufficiale di coperta responsabile di una guardia in navigazione a livello operativo su navi soggette alla STCW risultanti dal libretto di navigazione	
<b>Modulo formativo</b>	<input type="checkbox"/> modulo formativo e di addestramento per comandanti e primi ufficiali (corso Direttivo)	
<b>DI AVER FREQUENTATO CON ESITO POSITIVO I SEGUENTI CORSI DI ADDESTRAMENTO</b>		
<input type="checkbox"/> ECDIS	<input type="checkbox"/> radar (A.R.P.A.) bridge teamwork ricerca e salvataggio	<input type="checkbox"/> uso della leadership e delle capacità manageriali
<input type="checkbox"/> assistenza medica (Medical care)	<input type="checkbox"/> MABEV	

**CHIEDE**

ai sensi del D.D. 7 maggio 2025 n. 72, di essere ammesso all'esame nella \_\_\_\_ Sessione di esami dell'anno \_\_\_\_\_ per il conseguimento del Certificato di competenza di **PRIMO UFFICIALE DI COPERTA TRA 500 E 3000 GT (ART. 7 – D.D. 7 maggio 2025 n. 72)**

e, a tal fine, il sottoscritto, consapevole delle responsabilità e delle conseguenze penali, richiamate dagli articoli 75 e 76 del vigente D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 <sup>(1)</sup> e previste in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi nonché in caso di esibizione di atti contenenti dati non più corrispondenti a verità, sotto la propria responsabilità,

**DICHIARA****DI ESSERE IN POSSESSO DI**

<b>Certificazione</b>	<input type="checkbox"/> CoC di Ufficiale di Coperta	
<b>Diploma</b>	<input type="checkbox"/> Diploma di scuola secondaria di II ciclo dell'ITL opzione CAIM, <b>ovvero</b>	<input type="checkbox"/> Diploma di scuola secondaria di II ciclo integrato dal previsto percorso formativo per gli allievi di coperta
<b>Navigazione</b>		
<b>Modulo Formativo</b>	<input type="checkbox"/> modulo formativo e di addestramento per comandanti e primi ufficiali (corso Direttivo)	
<b>DI AVER FREQUENTATO CON ESITO POSITIVO I SEGUENTI CORSI DI ADESTRAMENTO</b>		
<input type="checkbox"/> ECDIS	<input type="checkbox"/> radar A.R.P.A. bridge teamwork ricerca e salvataggio	<input type="checkbox"/> uso della leadership e delle capacità manageriali
<input type="checkbox"/> assistenza medica (Medical care)	<input type="checkbox"/> MABEV	

**CHIEDE**

ai sensi del D.D. 7 maggio n. 72, di essere ammesso all'esame nella \_\_\_ Sessione di esami dell'anno \_\_\_\_\_ per il conseguimento del Certificato di competenza di **UFFICIALE DI MACCHINA (ART. 15 – D.D. 7 maggio 2025 n. 72)**

e, a tal fine, il sottoscritto, consapevole delle responsabilità e delle conseguenze penali, richiamate dagli articoli 75 e 76 del vigente D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 <sup>(1)</sup> e previste in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi nonché in caso di esibizione di atti contenenti dati non più corrispondenti a verità, sotto la propria responsabilità,

**DICHIARA****DI ESSERE IN POSSESSO DI**

<b>Diploma</b>	<input type="checkbox"/> Diploma di scuola secondaria di II ciclo dell'ITL opzione CAIM o CAIM/CAIE, <b>ovvero</b>	<input type="checkbox"/> Diploma di scuola secondaria di II ciclo integrato dal previsto percorso formativo per gli allievi di macchina
<b>Navigazione</b>	<input type="checkbox"/> 6 mesi di navigazione in attività di addestramento su navi soggette alla STCW, annotato sul libretto di addestramento, <b>ovvero</b>	<input type="checkbox"/> 30 mesi di navigazione in servizio di macchina di cui almeno 30 mesi in servizio di macchina su navi soggette alla STCW
<b>Servizio di guardia</b>	<input type="checkbox"/> di aver svolto almeno 6 mesi di guardia in macchina sotto la supervisione del Comandante	
<b>DI AVER FREQUENTATO CON ESITO POSITIVO I SEGUENTI CORSI DI ADDESTRAMENTO</b>		
<input type="checkbox"/> Basic training	<input type="checkbox"/> antincendio avanzato	<input type="checkbox"/> Primo soccorso (first aid)
<input type="checkbox"/> High voltage technology livello operativo	<input type="checkbox"/> MAMS	

**CHIEDE**

ai sensi del D.D. 7 maggio 2025 n. 72, di essere ammesso all'esame nella \_\_\_\_ Sessione di esami dell'anno \_\_\_\_ per il conseguimento del Certificato di competenza di **PRIMO UFFICIALE DI MACCHINA (ART. 18 – D.D. 7 maggio 2025 n. 72)**

e, a tal fine, il sottoscritto, consapevole delle responsabilità e delle conseguenze penali, richiamate dagli articoli 75 e 76 del vigente D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 <sup>(1)</sup> e previste in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi nonché in caso di esibizione di atti contenenti dati non più corrispondenti a verità, sotto la propria responsabilità,

**DICHIARA****DI ESSERE IN POSSESSO DI**

<b>Certificazione</b>	<input type="checkbox"/> CoC di Ufficiale di macchina	<input type="checkbox"/> CoC di Ufficiale di macchina ed elettrotecnico
<b>Diploma</b>	<input type="checkbox"/> Diploma di scuola secondaria di II ciclo dell'ITL opzione CAIM o CAIM/CAIE, <b>ovvero</b>	<input type="checkbox"/> Diploma di scuola secondaria di II ciclo integrato dal previsto percorso formativo per gli allievi di macchina
<b>Navigazione</b>	<input type="checkbox"/> 12 mesi di navigazione in qualità di ufficiale responsabile di una guardia in macchina su navi soggette alla STCW, annotato sul libretto di navigazione	
<b>Modulo Formativo</b>	<input type="checkbox"/> modulo formativo e di addestramento per direttori di macchina e primi ufficiali di macchina (corso Direttivo)	
<b>DI AVER FREQUENTATO CON ESITO POSITIVO I SEGUENTI CORSI DI ADDESTRAMENTO</b>		
<input type="checkbox"/> High Voltage Technology livello direttivo		

**CHIEDE**

ai sensi del D.D. 7 maggio 2025 n. 72, di essere ammesso all'esame nella \_\_\_\_ Sessione di esami dell'anno \_\_\_\_ per il conseguimento del Certificato di competenza di **UFFICIALE ELETTROTECNICO (ART. 16 – D.D. 7 maggio 2025 n. 72)**

e, a tal fine, il sottoscritto, consapevole delle responsabilità e delle conseguenze penali, richiamate dagli articoli 75 e 76 del vigente D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 <sup>(1)</sup> e previste in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi nonché in caso di esibizione di atti contenenti dati non più corrispondenti a verità, sotto la propria responsabilità,

**DICHIARA****DI ESSERE IN POSSESSO DI**

<b>Diploma</b>	<input type="checkbox"/> Diploma di scuola secondaria di II ciclo dell'ITL settore tecnologico indirizzo Trasporti e logistica opzione CAIM/CAIE	<input type="checkbox"/> Diploma di scuola secondaria di II ciclo dell'ITL settore tecnologico indirizzo Trasporti e logistica opzione CAIM integrato dal previsto percorso formativo specifico per il settore elettrotecnico di cui al DD 21.05.2018 per gli allievi elettrotecnici
<b>Navigazione</b>	<input type="checkbox"/> 12 mesi di addestramento nel settore di macchina, risultante dal libretto di navigazione su compiti e mansioni dell'Uff.le Elettrotecnico su navi soggette alla STCW, nonché ulteriori 6 mesi in servizio di guardia in macchina, annotato sul libretto di addestramento.	
<b>DI AVER FREQUENTATO CON ESITO POSITIVO I SEGUENTI CORSI DI ADESTRAMENTO</b>		
<input type="checkbox"/> Basic training	<input type="checkbox"/> antincendio avanzato	<input type="checkbox"/> High voltage technology (livello operativo e direttivo)
<input type="checkbox"/> Primo soccorso sanitario (First aid)	<input type="checkbox"/> MAMS	

**CHIEDE**

ai sensi del D.D. 7 maggio 2025 n. 72, di essere ammesso all'esame nella \_\_\_\_ Sessione di esami dell'anno \_\_\_\_\_ per il conseguimento del Certificato di competenza di **UFFICIALE DI MACCHINA ED ELETTROTECNICO (ART. – 17 maggio 2025 n. 72)**

e, a tal fine, il sottoscritto, consapevole delle responsabilità e delle conseguenze penali, richiamate dagli articoli 75 e 76 del vigente D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 <sup>(1)</sup> e previste in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi nonché in caso di esibizione di atti contenenti dati non più corrispondenti a verità, sotto la propria responsabilità,

**DICHIARA****DI ESSERE IN POSSESSO DI**

<b>Diploma</b>	<input type="checkbox"/> Diploma di scuola secondaria di II ciclo dell'ITL opzione CAIM/CAIE, <b>ovvero</b>	<input type="checkbox"/> Diploma di scuola secondaria di II ciclo opzione CAIM integrato dal previsto percorso formativo per il settore elettrotecnico
<b>Navigazione</b>	<input type="checkbox"/> 18 mesi di attività di addestramento nel settore di macchina risultante dal libretto di navigazione sui compiti e mansioni dell'Ufficiale di macchina ed elettrotecnico su navi con apparato motore pari o superiore a 750 Kw soggette a STCW, di cui 6 mesi in servizio di guardia in macchina annotato su libretto di addestramento <b>ovvero</b>	Periodo di addestramento combinati in officina e un servizio di navigazione approvato non inferiore a 36 mesi, di cui non meno di 30 mesi di servizio di navigazione risultanti dal libretto di navigazione nel reparto motori e 6 mesi in servizio di guardia in macchina (tale periodo è annotato sul libro giornale nautico parte 2° e certificato dal Direttore di macchina)
<b>DI AVER FREQUENTATO CON ESITO POSITIVO I SEGUENTI CORSI DI ADEDESTRAMENTO</b>		
<input type="checkbox"/> Basic training	<input type="checkbox"/> antincendio avanzato	<input type="checkbox"/> High voltage technology (livello operativo e direttivo)
<input type="checkbox"/> Primo soccorso sanitario (First aid)	<input type="checkbox"/> MAMS	

**CHIEDE**

ai sensi del D.D. 7 maggio 2025 n. 72, di essere ammesso all'esame nella \_\_\_\_ Sessione di esami dell'anno \_\_\_\_\_ per il conseguimento del Certificato di competenza di **DIRETTORE DI MACCHINA SU NAVI ADIBITE ALLA NAVIGAZIONE COSTIERA ENTRO 20 MIGLIA DALLA COSTA CON APPARATOMOTORE PRINCIPALE TRA 750KW E 2000KW (ART. 21 – 17 maggio 2025 n. 72)**

e, a tal fine, il sottoscritto, consapevole delle responsabilità e delle conseguenze penali, richiamate dagli articoli 75 e 76 del vigente D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 <sup>(1)</sup> e previste in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi nonché in caso di esibizione di atti contenenti dati non più corrispondenti a verità, sotto la propria responsabilità,

**DICHIARA****DI ESSERE IN POSSESSO DI**

<b>Certificazione</b>	<input type="checkbox"/> CoC di Ufficiale di macchina	<input type="checkbox"/> CoC di Ufficiale di macchina ed elettrotecnico
<b>Modulo Formativo</b>	<input type="checkbox"/> modulo formativo e di addestramento per direttori di macchina e primi ufficiali di macchina (corso Direttivo)	
<b>Navigazione</b>	<input type="checkbox"/> 24 mesi di navigazione su navi soggette a STCW, in qualità di Uff.le di macchina o Uff.le di macchina ed elettrotecnico, di cui 12 mesi dopo il completamento del modulo formativo di cui al rigo precedente	
<b>DI AVER FREQUENTATO CON ESITO POSITIVO I SEGUENTI CORSI DI ADDESTRAMENTO</b>		
<input type="checkbox"/> High voltage technology (livello operativo e direttivo)		

**CHIEDE**

ai sensi dell'art. 7 del D.D. 9 maggio 2025 n. 76, di essere ammesso all'esame nella \_\_\_\_ Sessione di esami dell'anno \_\_\_\_  
per il rinnovo del Certificato di competenza di \_\_\_\_\_

e, a tal fine, il sottoscritto, consapevole delle responsabilità e delle conseguenze penali, richiamate dagli articoli 75 e 76 del vigente D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 <sup>(1)</sup> e previste in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi nonché in caso di esibizione di atti contenenti dati non più corrispondenti a verità, sotto la propria responsabilità,

**DICHIARA****DI ESSERE IN POSSESSO DI**

<b>Certificazione</b>	Scaduta da meno di 4 anni (Art. 7 Co 1 Lett. A)	Scaduta da più di 4 anni (Art. 7 co. 1 lett.b)
<b>DI AVER FREQUENTATO CON ESITO POSITIVO I SEGUENTI CORSI DI ADDESTRAMENTO</b>		
<input type="checkbox"/> High voltage technology (livello operativo e direttivo)		

al fine di sostenere tutte le prove previste dal D.D. 09.05.2025 n. 76,

**Ovvero**

esclusivamente una delle seguenti prove:

prova di inglese

prova pratica

prova orale

avendo già superato le rimanenti prove presso la D. M. di \_\_\_\_\_ nella sessione di esami di \_\_\_\_\_, di cui si allega lettera di comunicazione esito precedente, che deve recare la data in cui la prova da ripetere non è stata superata.

**Ovvero**

la prova di cui all'art. 7 del DD 9 maggio 2025 n. 76 per il rinnovo del certificato scaduto da meno di 4 anni.

Chiede, di **essere ammesso con riserva** per la mancanza del

Corso first aid ovvero del  corso Medical Care;

Dichiara altresì di non essere in possesso del/i seguente/i corso/i:

Corso ECDIS;

Corso HVT;

Corso MABEV

e di essere consapevole che il relativo CoC verrà rilasciato con le relative limitazioni così come indicato nel Decreto Direttoriale n° 72 del 07.05.2025.

Dichiara inoltre:

nella sola ipotesi prevista dal comma 4 dell'art. 6 del Decreto Direttoriale 09 maggio 2025 n. 76, di aver sostenuto l'esame CoC di \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_ presso la Direzione Marittima \_\_\_\_\_ e di aver superato, con esito favorevole, la prova di \_\_\_\_\_;

di non aver presentato altra domanda CoC o di essere in corso procedura per l'esame di CoC presso altra Autorità Marittima.

Allega:

attestazione di pagamento della tassa di ammissione all'esame dell'importo di  € 1,94  € 2,58;

copia documento di riconoscimento

copia attestati corsi

copia del certificato di competenza

Libretto di Addestramento, in originale

copia del libretto di navigazione

Luogo e data, \_\_\_\_\_

V° Addetto Sezione  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(firma autografa leggibile e per esteso del richiedente)<sup>1</sup>

.....  
**PARTE RISERVATA ALL'UFFICIO**

Istanza presentata/inviata in data \_\_\_\_\_ Timbro e firma Sez. Gente di mare

<sup>1</sup> Da sottoscrivere in presenza del dipendente addetto oppure sottoscrivere e allegare copia fotostatica della carta di identità del sottoscrittore. In caso di documento non più valido il dipendente deve dichiarare, nella fotocopia dello stesso, che i dati in esso contenuti non hanno subito variazioni dalla data di rilascio (art.38 D.P.R. 445/2000).

## **Informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi del Regolamento UE 679/2016**

### **Chi tratta i tuoi dati personali?**

Il Titolare del trattamento dei dati personali è il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto –Guardia Costiera con sede a Roma in Viale dell'Arte 16; è stato nominato un Responsabile della protezione dei dati raggiungibile al seguente recapito e-mail [dpo-cgcp@mit.gov.it](mailto:dpo-cgcp@mit.gov.it)

### **Per quale motivo e per quali finalità trattiamo i tuoi dati personali?**

Il titolare raccoglie, riceve e tratta i dati personali per svolgere adeguatamente le attività necessarie alla gestione del rapporto amministrativo a te riferito in qualità di amministrato o di utente o di potenziale utente di un servizio erogato dal Corpo delle Capitanerie di porto, e deve trattarli nel quadro delle finalità amministrative.

Rientrano tra le finalità amministrative tutti i compiti ed i servizi d'istituto attribuiti per legge alle articolazioni centrali e territoriali del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, quali il soccorso in mare, la sicurezza della navigazione, la tutela dell'ambiente marino, il rilascio delle patenti nautiche e delle abilitazioni della gente di mare, nonché l'adempimento di altri specifici obblighi di legge o contrattuali per l'acquisizione di beni e servizi.

### **Come trattiamo i tuoi dati personali?**

I tuoi dati personali saranno trattati dal titolare mediante operazioni o complessi di operazioni, manuali o mediante l'ausilio di mezzi elettronici o comunque automatizzati.

I tuoi dati saranno trattati dai dipendenti del titolare e dai collaboratori nell'ambito delle rispettive funzioni ed in conformità con le istruzioni ricevute sempre e solo nell'ambito delle finalità indicate nell'informativa, nonché da soggetti terzi nei casi in cui ciò sia previsto dagli obblighi di legge.

### **Per quanto tempo conserviamo i tuoi dati?**

Tutti i dati personali sono conservati per il tempo strettamente funzionale alla gestione delle finalità del trattamento. I dati di cui non sia necessaria la conservazione saranno cancellati decorsi i termini riferiti agli obblighi giuridici di conservazione ed i termini di prescrizione.

### **Quando e perché raccogliamo il tuo consenso anche per altre finalità?**

Quando è necessario, cioè quando il trattamento non è basato su un obbligo di legge, il titolare raccoglie il tuo consenso facoltativo, esplicito e separato. Ciò avviene per:

- \* svolgere attività di comunicazione istituzionale;
- \* rilevare la qualità dei servizi;
- \* svolgere indagini statistiche.

### **Con chi vengono condivisi i dati personali?**

I tuoi dati possono essere comunicati alle altre amministrazioni pubbliche che condividono con il titolare un obbligo di legge sul medesimo rapporto amministrativo o che abbiano l'obbligo di legge a ricevere e trattare i dati. I tuoi dati non sono diffusi pubblicamente, se non nei casi previsti dagli obblighi di legge sulla trasparenza amministrativa e non sono condivisi con privati a fini di marketing.

### **Come garantiamo i tuoi diritti?**

Per l'esercizio dei tuoi diritti puoi rivolgerti al Responsabile della protezione dei dati personali inviando una mail a [dpo-cgcp@mit.gov.it](mailto:dpo-cgcp@mit.gov.it) allegando una copia di un documento di identità ed impiegando gli appositi moduli predisposto a tal fine. Inoltre, puoi inviare una richiesta tramite pec all'indirizzo [cgcp@pec.mit.gov.it](mailto:cgcp@pec.mit.gov.it) oppure una comunicazione scritta indirizzata al titolare.

Per ogni ulteriore chiarimento si rimanda all'[informativa completa](#) nel sito web [www.guardiacostiera.it/privacy](http://www.guardiacostiera.it/privacy)

## **ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE DELL'ISTANZA DI AMMISSIONE AGLI ESAMI PER IL CONSEGUIMENTO DEI CERTIFICATI DI COMPETENZA (CoC)**

- 1) L'istanza di ammissione agli esami deve essere presentata esclusivamente alla Capitaneria di Porto/Ufficio Circondariale marittimo di iscrizione del Candidato che provvederà, previa verifica dei requisiti richiesti per l'ammissione, a trasmetterla alla Direzione Marittima presso la quale il candidato intende effettuare l'esame.
- 2) L'istanza deve pervenire compilata in ogni sua parte in modo chiaro e leggibile.
- 3) All'istanza deve essere allegata tutta la documentazione prevista dal bando per il certificato che si intende ottenere.
- 4) Il modello di istanza per l'ammissione agli esami per il rilascio dei certificati di competenza- CoC - è composto da 13 pagine compresa l'informativa sul trattamento dei dati:

pagina 1 – dati del marittimo;

da pagina 2 a pagina 10 – elenco di tutte le certificazioni vigenti;

pagina 11 – indicazione di quale tipo di esame (tutte le prove oppure 1 sola prova) dovrà essere sostenuto;

pagina 12 - informativa privacy.

**Il candidato dovrà presentare solo le pagine compilate e cioè: la pagina 1 con i dati anagrafici, la pagina relativa alla certificazione che si intende ottenere (una sola delle pagine da 2 a 10) e le pagine 11 e 12.**

- 5) Se consegnata a mano, l'istanza deve essere firmata alla presenza del personale autorizzato al ricevimento della stessa. Se inviata tramite PEC o raccomandata A/R, dovrà contenere anche la copia del documento d'identità in corso di validità del candidato.
- 6) Il libretto di addestramento, ove previsto, dovrà essere allegato all'istanza in originale. Tale libretto sarà conservato agli atti dell'Ufficio di iscrizione del candidato. Se la presentazione dell'istanza è effettuata tramite PEC, il marittimo dovrà consegnare l'originale del libretto di addestramento a mano oppure a mezzo raccomandata A/R entro 7 gg. dalla data di invio della PEC.



## *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

### *Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

#### **Programmi di esame per il conseguimento delle certificazioni di competenza e di addestramento rilasciate ai sensi della Convenzione STCW '78 come emendata.**

Il Direttore Generale

- VISTA la legge 21 novembre 1985, n. 739, concernente l'adesione alla Convenzione sull'Addestramento, la Certificazione e la Tenuta della Guardia adottata a Londra il 7 luglio 1978 Standard of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, STCW 78, nella versione aggiornata, nonché il comunicato del Ministero degli affari esteri, relativo al deposito presso il Segretariato Generale dell'Organizzazione Internazionale Marittima (IMO) in data 26 agosto 1987, dello strumento di adesione dell'Italia alla Convenzione suddetta, entrata, pertanto in vigore, per l'Italia il 26 novembre 1987, conformemente all'articolo XIV;
- VISTA la Risoluzione 1 della Conferenza dei Paesi aderenti all'IMO tenutasi a Londra il 7 luglio 1995, con la quale sono stati adottati gli emendamenti all'Annesso della sopraccitata Convenzione del 1978;
- VISTA la Risoluzione 2 della sopra citata conferenza internazionale con la quale è stato adottato il Codice STCW sull'Addestramento, la Certificazione e la Tenuta della guardia, CODE STCW 95 nella versione aggiornata, di seguito denominato Codice STCW;
- VISTE le Regole II e III della Convenzione STCW 78 come emendata, e le Sezioni A-II e A-III del Codice STCW con le quali vengono stabilite le conoscenze minime necessarie per il conseguimento delle certificazioni di competenza e delle certificazioni di addestramento;
- VISTO il Decreto ministeriale 1° marzo 2016 come modificato dal DD 10 dicembre 2024, n. 308 con quale sono state disposte le modalità di rinnovo dei certificati di competenza;
- VISTO il Decreto Direttoriale 7 maggio 2025, n. 72 con il quale sono stati disciplinati i requisiti richiesti per accedere alle certificazioni di competenza (CoC) e di addestramento (CoP) e che ha istituito nuove figure professionali; ai sensi della Convenzione STCW 78 come emendata;
- VISTO il decreto ministeriale 22 novembre 2016 concernente "Programmi di esame per il conseguimento delle certificazioni di competenza e delle certificazioni di addestramento per gli iscritti alla gente di mare;
- VISTO il Decreto Legislativo 12 maggio 2015, n. 71 recante "attuazione della direttiva 2015/35/UE, che modifica la direttiva 2008/106/CE, concernente i requisiti minimi di formazione della gente di mare, come modificato dal decreto legislativo 8 novembre 2021, n. 194
- VISTA la Direttiva UE 2022/993 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'8 giugno 2022, pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea del 27 giugno 2022 concernente il testo consolidato delle modifiche apportate alla Direttiva 2008/106/CE, dalla Direttiva UE 2019/1159 che ha abrogato la Direttiva 2005/45/CE riguardante il reciproco riconoscimento dei certificati rilasciati dagli Stati membri alla Gente di mare;
- VISTO il Decreto Direttoriale 2284 del 30 settembre 2022 con il quale è stato riconosciuto il diploma di istruzione tecnica rilasciato a conclusione del percorso sperimentale integrato Conduzione di apparati e impianti marittimi/Conduzione di apparati e impianti elettronici di bordo dell'indirizzo "Trasporti e Logistica" – articolazione "Conduzione del mezzo" per l'accesso alla figura di allievo ufficiale elettrotecnico;
- VISTI gli esiti della consultazione pubblica avviata con nota n. 4455 del 3 marzo 2025 con il Comando Generale del corpo delle Capitanerie di porto, le associazioni di categoria armatoriali e sindacali;
- RITENUTA la necessità di aggiornare i programmi di esame per il conseguimento delle certificazioni di competenza, nonché istituire le prove di esame necessario per il rinnovo delle stesse certificazioni



## *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

### *Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

## **DECRETA**

### **Articolo 1**

#### **Finalità e campo di applicazione**

Il presente decreto definisce le procedure, le prove di esame ed i programmi di esame per il conseguimento delle certificazioni di competenza e delle certificazioni di addestramento, nonché le prove di esame necessarie per ottenere il rinnovo di un certificato di competenza scaduto.

### **Articolo 2**

#### **(Autorità competenti)**

Le sessioni di esame per il conseguimento ed il rinnovo delle certificazioni di competenza (CoC), di coperta e di macchina, si tengono presso le Direzioni Marittime secondo le modalità riportate negli articoli 285 e seguenti del Regolamento al Codice della Navigazione ed il calendario sotto riportato:

Cagliari nei mesi di gennaio e settembre;

Olbia nei mesi di marzo e ottobre;

Palermo febbraio e ottobre;

Catania nei mesi di gennaio e novembre;

Reggio Calabria aprile e settembre;

Napoli nei mesi di marzo e luglio;

Civitavecchia nei mesi di gennaio e maggio;

Livorno nei mesi di febbraio e ottobre;

Genova nei mesi di aprile e settembre;

Bari nei mesi di febbraio e novembre;

Pescara nei mesi di maggio e novembre

Ancona nei mesi di aprile e ottobre;

Ravenna nei mesi di maggio e novembre;

Venezia nei mesi di aprile e novembre;

Trieste nei mesi di marzo e ottobre;

Le sessioni di esame per il conseguimento delle certificazioni di addestramento (CoP), di coperta e di macchina, si tengono presso le Capitanerie di porto in due sessioni, stabilite con decreto del Direttore Marittimo, in modo da evitare sessioni concomitanti nell'ambito della Direzione Marittima.

### **Articolo 3**

#### **(Procedure per l'ammissione agli esami)**

I candidati agli esami per il certificato di competenza (CoC), in possesso dei requisiti previsti dal Decreto Direttoriale 7 maggio 2025, n. 72 presentano istanza in bollo di ammissione agli esami alla Direzione marittima che ha emanato il bando di esame, per il tramite della Capitaneria di porto di iscrizione.

I candidati agli esami per il certificato di addestramento (CoP), in possesso dei requisiti previsti dal Decreto Direttoriale 7 maggio 2025, n. 72 presentano istanza in bollo di ammissione alla Capitaneria di porto che ha emanato il bando di esame, per il tramite della Capitaneria di porto di iscrizione.



## *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

### *Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

I candidati agli esami per il rinnovo del certificato di competenza (CoC), non in possesso del requisito della navigazione richiesta dagli articoli 4 e 6 del Decreto Direttoriale 5 maggio 2025, n. 16, o in possesso di un certificato scaduto da più di quattro anni presentano istanza in bollo di ammissione agli esami alla Direzione marittima che ha emanato il bando di esame, per il tramite della Capitaneria di porto di iscrizione.

L'accertamento dei requisiti richiesti per essere ammessi agli esami è effettuato dalla Capitaneria di Porto di iscrizione del candidato, mediante la compilazione del modello di cui **all'allegato 1** al presente decreto, per i Certificati di Competenza (CoC) e del modello di cui **all'allegato 2** al presente decreto, per i certificati di addestramento (CoP);

La Capitaneria di porto di iscrizione del candidato, entro 30 giorni dal ricevimento dell'istanza, trasmette alla Direzione Marittima o alla Capitaneria di porto, la richiesta di ammissione agli esami in bollo, unitamente alla scheda di attestazione dei requisiti per l'ammissione agli esami per il conseguimento o il rinnovo della certificazione.

1. L'istanza di ammissione agli esami per il rinnovo deve essere accompagnata dalla seguente documentazione:

- a) certificato scaduto;
- b) certificato di idoneità fisica in corso di validità;
- c) i corsi di addestramento richiesti dalla certificazione da rinnovare.

#### **Articolo 4**

##### **(Composizione della Commissione di esame per i certificati di competenza)**

La Commissione d'esame per il rilascio dei certificati di competenza è istituita, con decreto del Direttore Marittimo, presso ciascuna Direzione Marittima ed è composta dai seguenti membri:

##### **Certificazioni di coperta:**

- a) Direttore Marittimo della Direzione Marittima ove si svolge l'esame, o da un Ufficiale superiore del Corpo delle Capitanerie di porto da lui delegato - Presidente;
- b) Comandante su navi di stazza pari o superiori a 500 GT o altra figura professionale, in possesso di un certificato di competenza in corso di validità o scaduto da meno di cinque anni, che abbiano maturato un'esperienza professionale di almeno tre anni di navigazione a livello direttivo, nel settore di coperta, su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW'78 come emendata - membro;
- c) Laureato docente di navigazione, sicurezza, teoria e manovra della nave, anche in quiescenza - membro;
- d) Docente di lingua inglese anche in quiescenza – membro.

Svolge le funzioni di segretario un Ufficiale inferiore del Corpo delle Capitanerie di porto o impiegato civile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

##### **Certificazioni di macchina:**

- a) Direttore Marittimo della Direzione Marittima ove si svolge l'esame, o da un Ufficiale superiore del Corpo delle Capitanerie di Porto da lui delegato - Presidente;
- b) Direttore di Macchina su navi dotate di motore principale di potenza pari o superiore a 3000KW o altra figura professionale, in possesso di un certificato di competenza, in corso di validità o scaduto da meno di cinque anni che abbiano maturato un'esperienza professionale di almeno tre anni di navigazione a livello direttivo, nel settore della macchina, su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW'78 come emendata - membro;
- c) Laureato docente di ingegneria meccanica e tecnologia anche in quiescenza - membro;
- d) Docente di lingua inglese anche in quiescenza – membro.

Svolge le funzioni di segretario un Ufficiale inferiore del Corpo delle Capitanerie di porto o impiegato civile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.



## *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

### *Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

#### **Articolo 5**

##### **(Composizione della Commissione di esame per i certificati di addestramento)**

La Commissione d'esame per il rilascio dei certificati di addestramento è istituita, con decreto del Capo del Compartimento Marittimo, presso ciascuna Capitaneria di porto ed è composta dai seguenti membri:

#### **Certificazioni di coperta**

- a) Capo del Compartimento Marittimo ove si svolge l'esame o Ufficiale Superiore del Corpo delle Capitanerie di porto da lui delegato - Presidente;
- b) Comandante o Primo Ufficiale su navi di stazza pari o superiori a 500 GT o altra figura professionale, in possesso di un certificato di competenza, in corso di validità o scaduto da meno di cinque anni, che abbiano maturato un'esperienza professionale di almeno due anni di navigazione a livello direttivo, nel settore della coperta, su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW'78 come emendata - membro;
- c) Docente di lingua inglese anche in quiescenza – membro.

Svolge le funzioni di segretario un sottoufficiale del Corpo delle Capitanerie di porto o impiegato civile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

#### **Certificazioni di macchina**

- a) Capo del Compartimento Marittimo ove si svolge l'esame, o Ufficiale superiore del Corpo delle Capitanerie di porto da lui delegato - Presidente;
- b) Direttore o Primo Ufficiale di macchina su navi con apparato motore principale di potenza pari o superiore a 3000 KW o altra figura professionale, in possesso di un certificato di competenza, in corso di validità o scaduto da meno di cinque anni che abbiano maturato un'esperienza professionale di almeno due anni di navigazione a livello direttivo, nel settore della macchina, su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW'78 come emendata - membro;
- c) Docente di lingua inglese anche in quiescenza – membro.

Svolge le funzioni di segretario un Ufficiale inferiore del Corpo delle Capitanerie di porto o impiegato civile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

#### **Articolo 6**

##### **(Accertamento delle competenze e superamento esami)**

L'accertamento delle competenze per il conseguimento dei certificati di competenza e di addestramento di cui all'articolo 1 del presente decreto è effettuato secondo le seguenti modalità:

- **Prova scritta di inglese tecnico** (ove prescritta): il candidato deve tradurre dall'inglese tecnico all'italiano e dall'italiano all'inglese tecnico. Il giudizio di valutazione è espresso secondo la scala tassonomica riportata **nell'allegato A** al presente decreto e la prova è superata se si raggiunge il giudizio di sufficiente (voto nella scala numerica 6).
- **Prova orale di inglese tecnico settore di coperta:** il candidato dovrà dimostrare di comprendere pubblicazioni nautiche, meteorologiche ed i messaggi di sicurezza ed operatività della nave e di saper usare e comprendere lo Standard Marine Communication Phases. **settore di macchina:** il candidato dovrà dimostrare di comprendere un testo, redatto in inglese tecnico, sulle caratteristiche tecniche di un impianto elettrico di bordo oppure sul funzionamento manutenzione dell'apparato motore principale e ausiliario nonché sulla regolazione e controllo della strumentazione di macchina.



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

- **Prova pratica:** il candidato dovrà dimostrare di possedere le competenze sull'utilizzo delle apparecchiature e degli ausili alla condotta della navigazione sulle materie indicate nel programma di esame. Il giudizio di valutazione è espresso secondo la scala tassonomica riportata **nell'allegato B** al presente decreto e la prova è superata se si raggiunge il giudizio di sufficiente (voto nella scala numerica 6).
- **Prova orale:** il candidato dovrà dimostrare di possedere le competenze nautiche per la condotta in sicurezza della nave, in navigazione ed in porto, coerentemente con le responsabilità dell'ufficiale in comando di guardia. Il giudizio di valutazione è espresso secondo la scala tassonomica riportata **nell'allegato C** al presente decreto e la prova è superata se raggiunge il giudizio di sufficiente (voto nella scala numerica 6).

Durante lo svolgimento dell'esame, per ogni candidato, la Commissione redige un breve resoconto dell'esame riportando le valutazioni espresse per la prova pratica e di inglese. Per la prova orale invece, riporta in breve le domande fatte ad ogni singolo candidato con accanto la valutazione espressa. La media di tutte le prove di esame svolte dal singolo candidato determina l'esito dell'esame per il conseguimento della certificazione.

L'esame è superato se tutte le prove previste hanno avuto esito favorevole. La Direzione Marittima, o la Capitaneria di porto, che ha emanato il bando di esame, trasmette alla Capitaneria di porto di iscrizione del candidato la comunicazione degli esiti dell'esame sostenuto e, per conoscenza, al Candidato stesso.

Qualora il Candidato non abbia superato una delle prove previste, può ripeterla entro dodici mesi dalla data di effettuazione della stessa. Nel caso in cui il Candidato non ripeta la prova oppure consegua nuovamente un esito negativo, deve ripetere tutte le prove di esame previste per il certificato di competenza, o addestramento, da conseguire.

### Articolo 7

#### (Accertamento delle competenze per il rinnovo del certificato)

1. L'accertamento delle competenze per il rinnovo dei certificati di competenza è effettuato secondo le seguenti modalità:
  - a) Coloro in possesso di un certificato scaduto da meno di quattro anni, non rinnovato per mancanza del requisito della navigazione, ai sensi degli articoli 4, 6 del D.D. 5 febbraio 2025, n. 16 dovranno dimostrare di aver mantenuto le competenze per svolgere le funzioni a livello operativo o direttivo, superando con esito positivo la prova contenuta nei successivi articoli 19, per il livello operativo, e 20, per il livello direttivo, del presente decreto.
  - b) Coloro in possesso di un certificato scaduto da più di quattro anni dalla data di scadenza, ai sensi del comma 3 dell'articolo 8 del D.D. 5 febbraio 2025, n. 16 per ottenere una certificazione di competenza di coperta o di macchina dovranno superare con esito favorevole l'esame a livello operativo o direttivo previsto per la certificazione posseduta.



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

### TITOLO II

## PROGRAMMI DI ESAME PER IL CONSEGUIMENTO DEI CERTIFICATI DI COMPETENZA PER LA SEZIONE COPERTA E DI MACCHINA

### Articolo 8

**(Programma di esame per la certificazione di competenza di cui alla Regola II/1 a livello operativo)**

1. L'esame per il conseguimento della certificazione di competenza di cui alla Sezione A-II/1 del Codice STCW consiste nelle seguenti prove:

#### Inglese tecnico prova scritta e orale 60 minuti

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Usa l'IMO Standard Marine Communication Phrases e usa l'Inglese nella forma scritta e orale	Adeguate conoscenza della lingua inglese per permettere all'ufficiale di usare carte e pubblicazioni nautiche, di comprendere le informazioni meteorologiche e i messaggi relativi alla sicurezza e operatività della nave, per comunicare con le altre navi, le stazioni costiere e i centri VTS e per svolgere i compiti di ufficiale anche con un equipaggio multilingue, inclusa la capacità di usare e comprendere l'IMO Standard Marine Communication Phrases (IMO SMCP).	Le pubblicazioni nautiche e i pertinenti messaggi per la sicurezza della nave in lingua inglese sono correttamente interpretati o redatti. Le comunicazioni sono chiare e comprensibili

#### Prova Pratica da 40 a 60 minuti

1. La prova, finalizzata all'accertamento delle competenze possedute dal candidato sull'utilizzo delle apparecchiature e degli ausili alla condotta della navigazione, i cui contenuti sono i seguenti:
- Usa di carte generali e particolari per pianificare la navigazione;
  - Usa di carte gnomoniche e di mercatore per pianificare la navigazione oceanica;
  - Usa di attrezzi da carteggio e carte nautiche per risolvere problemi di navigazione;
  - Usa di tavole nautiche, portolani, tavole di marea e correnti di marea, effemeridi nautiche, tavole a soluzione diretta, elenco fari e fanali, radio-servizi per la navigazione, pubblicazioni meteomarine (pilot chart, Routing chart, ecc.);
  - Usa del sestante per misurare angoli verticali ed orizzontali, verifiche e rettifiche dello strumento;
  - Usa di GPS, uso del calcolatore e di software specifici ed approvati per risolvere i problemi di navigazione con l'uso del PC;
  - Risoluzione di problemi connessi con la movimentazione del carico: stabilità, assetto, sollecitazioni sullo scafo, con l'ausilio di tavole, tabulati e di software specialistico per i vari tipi di navi;
  - Usa eco scandagli e bussola;
  - Ricezione ed interpretazione di carte e bollettini meteo, capacità di impiegare le informazioni meteomarine per la condotta sicura ed economica della navigazione;
  - Abilità nell'uso e gestione delle carte elettroniche;

La Commissione si avvale, ove disponibili, anche di mezzi nautici, di apparecchiature e/o di simulatori.

2. La Commissione in sede d'esame verifica la preparazione e l'addestramento di formazione professionale acquisito attraverso i corsi di addestramento previsti dalla Convenzione STCW 78 come emendata, richiesti dalla Sezione A-II/1 del Codice STCW.

#### Prova orale da 30 a 40 minuti

La prova, finalizzata all'accertamento delle competenze nautiche possedute dal candidato per la condotta in sicurezza della nave, in navigazione ed in porto, coerentemente con le responsabilità dell'ufficiale in comando di guardia, verte sul seguente programma:



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodo di valutazione della competenza
Pianifica e dirige una traversata e determina la posizione	<p><b>Navigazione astronomica</b> Capacità di utilizzare i corpi celesti per determinare la posizione della nave.</p> <p><b>Navigazione terrestre e costiera</b></p> <p>a) Capacità di determinare la posizione della nave mediante l'uso di: b) punti cospicui; c) aiuti alla navigazione, inclusi: fari, segnali e boe; d) punto stimato, tenendo in considerazione i venti, le maree, le correnti e la velocità stimata. e) Conoscenza completa e capacità di usare le carte nautiche, e le pubblicazioni quali portolani, tavole di marea, avvisi ai naviganti, avvisi radio ai naviganti e informazioni sullo instradamento delle navi.</p> <p><b>Sistemi elettronici per determinare la posizione e la navigazione</b></p> <p>a) Capacità di determinare la posizione della nave usando gli ausili elettronici alla navigazione b) Eco scandagli Capacità di usare l'apparecchiatura e utilizzare correttamente le informazioni c) Bussola – magnetica e girobussola, conoscenza dei principi del magnetismo e delle girobussole d) Capacità di determinare gli errori delle bussole magnetiche e delle girobussole, usando i mezzi astronomici e terrestri ed apportare le correzioni a tali errori.</p> <p><b>Sistemi elettronici per determinare la posizione e la navigazione</b></p> <p>e) Capacità di determinare la posizione della nave usando gli ausili elettronici alla navigazione f) Eco scandagli Capacità di usare l'apparecchiatura e utilizzare correttamente le informazioni g) Bussola – magnetica e girobussola, conoscenza dei principi del magnetismo e delle girobussole h) Capacità di determinare gli errori delle bussole magnetiche e delle girobussole, usando i mezzi astronomici e terrestri ed apportare le correzioni a tali errori.</p> <p><b>Sistema di controllo del governo della nave</b></p> <p>a) Conoscenza dei sistemi di controllo del governo della nave, le procedure operative e il passaggio dal sistema manuale all'automatico e viceversa. b) Regolazione dei controlli per ottimizzare le prestazioni.</p> <p><b>Meteorologia</b></p> <p>a) Capacità di usare ed interpretare le informazioni ottenute dalla strumentazione meteorologica di bordo; b) Conoscenza delle caratteristiche dei vari sistemi meteorologici, le procedure di rapporto e i sistemi di registrazione; Capacità di utilizzare le informazioni meteorologiche disponibili</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Il metodo utilizzato per determinare la posizione della nave è il più appropriato rispetto alle condizioni e circostanze.</li><li>• L'informazione ottenuta dalle carte nautiche e pubblicazioni è pertinente, interpretata correttamente e correttamente applicata. Tutti i potenziali rischi per la navigazione sono accuratamente identificati.</li><li>• La posizione è determinata entro i limiti accettabili degli errori strumentali e sistematici.</li><li>• L'affidabilità delle informazioni ottenute dal metodo principale per determinare la posizione è controllata ad intervalli appropriati.</li><li>• I calcoli e le misurazioni delle informazioni sulla navigazione sono accurati.</li><li>• Le carte selezionate sono della più grande scala adatta per l'area di navigazione e le carte e le pubblicazioni sono corrette in conformità con le ultime informazioni disponibili.</li><li>• Le carte selezionate sono della più grande scala adatta per l'area di navigazione e le carte e le pubblicazioni sono corrette in conformità con le ultime informazioni disponibili.</li><li>• I controlli di prestazione e le prove dei sistemi di navigazione sono conformi alle raccomandazioni del costruttore e alle buone pratiche della navigazione</li><li>• Gli errori delle bussole magnetiche e delle girobussole sono determinati e correttamente applicati alle rotte e ai rilevamenti.</li><li>• La selezione del sistema di governo è la più adatta per le condizioni meteo prevalenti, il mare, le condizioni del traffico e le manovre che si prevedono di effettuare.</li><li>• Le misure e le osservazioni delle condizioni meteorologiche sono accurate ed appropriate alla traversata.</li><li>• Le informazioni meteorologiche sono correttamente interpretate ed applicate</li></ul>



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodo di valutazione della competenza
Mantiene una sicura guardia di navigazione	<b>Tenuta della guardia</b> a) Completa conoscenza del contenuto, applicazione e intento del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare, 1972 come emendato; b) Completa conoscenza dei principi da osservare nella tenuta di una guardia di navigazione; c) L'uso dell'instradamento secondo le disposizioni generali sull'instradamento delle navi (General Provisions on Ship's Routing); d) L'uso delle informazioni da apparecchiature di navigazione per il mantenimento di una sicura guardia di navigazione; e) Conoscenza delle tecniche di pilotaggio strumentale; f) Segnalare la posizione conformemente ai principi generali usati per segnalare la posizione della nave (General Principles for ship reporting system) e le procedure VTS.	<ul style="list-style-type: none"><li>• La condotta, il cambio ed il rilievo della guardia sono conformi alle procedure accettate.</li><li>• Un corretto servizio di vedetta è mantenuto in ogni momento ed in maniera tale da conformarsi ai principi e procedure accettate.</li><li>• Luci, spie e segnali sonori conformi ai requisiti del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare, 1972, come emendato e sono correttamente riconosciuti.</li><li>• La responsabilità per la sicurezza della navigazione è chiaramente definita in ogni momento, incluso il periodo in cui il comandante è sul ponte e durante le operazioni di pilotaggio.</li></ul>
Risponde alle emergenze	<b>Procedure di emergenza</b> a) Precauzioni per la protezione e sicurezza dei passeggeri nelle situazioni di emergenza; b) Azione iniziale da prendere a seguito di una collisione o incaglio; valutazione e controllo del danno iniziale; c) Comprensione delle procedure da seguire per il soccorso delle persone dal mare, assistenza a una nave in pericolo, risposte alle emergenze che avvengono in porto.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Il tipo e il grado della emergenza sono prontamente identificati.</li><li>• Le azioni iniziali e, se appropriato, le manovre della nave sono conformi ai piani di emergenza e sono appropriate con l'urgenza della situazione e la natura della emergenza.</li></ul>
Risponde a un segnale di pericolo in mare	<b>Ricerca e soccorso</b> Conoscenza dei contenuti del manuale dell'IMO "Manuale Internazionale per la ricerca marittima e aeronautica e il soccorso (IAMSAR)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Il segnale di pericolo o di emergenza è immediatamente riconosciuto.</li><li>• I piani di emergenza e le istruzioni degli ordini permanenti sono attuati e seguiti</li></ul>
Trasmette e riceve informazioni mediante segnali ottici	<b>Segnalazione ottica</b> a) Capacità nell'uso del Codice Internazionale dei Segnali; b) Abilità a trasmettere e ricevere con lampada Morse, segnali di soccorso SOS come specificato nell'Annesso IV del COLREG 1972, come emendato e l'appendice 1 del Codice Internazionale dei Segnali e la segnalazione visiva di segnali a singola lettera come anche specificato nel Codice Internazionale dei Segnali.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le comunicazioni con l'operatore responsabile sono eseguite con successo.</li></ul>
Manovra la nave	<b>Manovra e governo della nave</b> Conoscenza di: effetti della portata, pescaggio, assetto, velocità e profondità della acqua sotto la chiglia, curve di evoluzione e distanze di arresto; effetti del vento e della corrente sul governo della nave; manovre e procedure per il soccorso di persona in mare; squat, bassi fondali ed effetti simili; appropriate procedure per l'ancoraggio e l'ormeggio.	<ul style="list-style-type: none"><li>• I limiti di sicurezza dell'impianto di propulsione, di governo e di forza motrice elettrica non sono superati durante le operazioni di manovra.</li><li>• Le regolazioni fatte alla rotta e alla velocità della nave mantengono la sicurezza della navigazione</li></ul>



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodo di valutazione della
Monitora la caricazione, lo stivaggio, il rizzaggio del carico e ne cura il trasporto durante il viaggio e lo sbarco del carico	<b>Maneggiamento del carico, stivaggio e rizzaggio</b> a) Conoscenza dell'effetto del carico, includendo i carichi pesanti, sulle condizioni di navigabilità e stabilità della nave; b) Conoscenza del sicuro maneggiamento, stivaggio e rizzaggio dei carichi, compresi i carichi pericolosi, rischiosi e nocivi ed il loro effetto sulla sicurezza della vita e della nave; c) Capacità di stabilire e mantenere efficaci comunicazioni durante il carico e lo scarico.	<ul style="list-style-type: none"><li>Le operazioni di caricazione sono svolte in conformità con il piano di carico o altri documenti e norme/regole stabilite per la sicurezza, istruzioni per il funzionamento delle attrezzature e i limiti dello stivaggio a bordo.</li><li>Il maneggio dei carichi pericolosi, rischiosi e nocivi è conforme alle regole internazionali, e ai riconosciuti standard e codici di buona pratica di sicurezza.</li><li>Le comunicazioni sono chiare, comprese e sono coerenti.</li></ul>
Ispeziona e riferisce i difetti e i danni agli spazi di carico, boccaporte e casse di zavorra	a) Conoscenza e capacità a spiegare dove guardare per individuare i danni e i difetti più comuni riscontrati dovuti a: <ul style="list-style-type: none"><li>operazioni di carico e scarico;</li><li>corrosione,</li><li>severe condizioni meteorologiche.</li></ul> b) Capacità di descrivere quali parti della nave dovrebbero essere ispezionate ogni volta in modo da comprendere tutte le parti entro un determinato periodo di tempo; c) Identificare quali elementi della struttura della nave che sono critici per la sicurezza della nave; d) Cause della corrosione negli spazi di carico e le casse di zavorra e come la corrosione può essere identificata e prevenuta; e) Conoscenza delle procedure per effettuare le ispezioni; f) Assicurare un funzionamento affidabile per la risoluzione dei difetti e dei danni; g) Comprensione e potenziamento del programma di ispezione.	<ul style="list-style-type: none"><li>Le ispezioni sono svolte in conformità con le procedure stabilite, e i difetti e i danni sono individuati e correttamente riferiti</li><li>Dove non sono individuati difetti o danni, l'evidenza da prove ed esami indica chiaramente adeguata competenza a seguire le procedure e la capacità a distinguere tra parti della nave funzionanti, difettose o danneggiate</li></ul>
Assicura la conformità con i requisiti della prevenzione dell'inquinamento	<b>Prevenzione dell'inquinamento dell'ambiente marino e delle procedure antinquinamento.</b>  Conoscenza delle precauzioni da prendere per prevenire l'inquinamento dell'ambiente marino; Procedure antinquinamento e attrezzature relative; Importanza di misure preventive per proteggere l'ambiente marino	<ul style="list-style-type: none"><li>Procedure per il monitoraggio delle operazioni di bordo garantendo la conformità con i requisiti della MARPOL e piena osservanza.</li><li>Le azioni garantiscono una corretta gestione ambientale</li></ul>
Mantiene le condizioni di navigabilità della nave	<b>Stabilità della nave</b> Conoscenza operativa e applicazione della stabilità, tavole di assetto e sollecitazione, diagrammi e apparecchiature di calcolo degli sforzi; Comprensione delle azioni fondamentali da effettuare nel caso di una perdita parziale del galleggiamento; Comprensione dei principi fondamentali sulla tenuta stagna.  <b>Costruzione della nave</b> Conoscenza generale delle principali parti strutturali di una nave e il nome corretto delle varie parti.	<ul style="list-style-type: none"><li>Le condizioni di stabilità sono conformi con i criteri IMO di stabilità in tutte le condizioni di carico.</li><li>Le azioni per garantire e mantenere la tenuta stagna della nave sono conformi alla pratica accettata</li></ul>



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodo di valutazione della competenza
Controlla la conformità con i requisiti legislativi	Conoscenza di base delle pertinenti convenzioni IMO relative alla sicurezza della vita in mare, sicurezza del lavoro e la protezione dell'ambiente marino	<ul style="list-style-type: none"> <li>I requisiti legislativi relativi alla sicurezza della vita in mare, sicurezza del lavoro e la protezione dell'ambiente marino sono correttamente identificati</li> </ul>

### Articolo 9

#### (Programma di esame per le certificazioni di competenza di cui alle Regole II/2 a livello direttivo)

1. L'esame per il conseguimento delle certificazioni di competenza di cui alla Sezione A-II/2 del Codice STCW 78, consiste in due prove, una di inglese tecnico scritto e orale, e l'altra, orale, sulle competenze tecniche-professionali.
2. La Commissione accerta che il candidato sappia affrontare e risolvere i problemi inerenti alla condotta della navigazione, che abbia conoscenza delle caratteristiche operative, dell'affidabilità della nave e della normativa internazionale in tema di sicurezza della navigazione.
3. La Commissione accerta altresì che il candidato possieda un livello di competenze nautiche e capacità professionali tali da assicurare lo svolgimento dei compiti propri delle qualifiche direttive di bordo, con particolare riguardo alla sicurezza della nave, dei passeggeri, dell'equipaggio e del carico.
4. Al Candidato è quindi richiesta una competenza sulle apparecchiature di bordo, sul loro utilizzo ottimale e sui limiti operativi delle stesse, nonché una capacità di giudizio sull'idoneità dell'elemento umano al servizio richiesto.
5. La Commissione in sede di esame verifica la preparazione e l'addestramento della formazione professionale acquisito attraverso i corsi di addestramento STCW 78, nonché la conoscenza degli argomenti riportati nel programma di esame di cui all'articolo 8 del presente decreto.

#### Inglese tecnico prova scritta e orale 60 minuti

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Usa l'IMO Standard Marine Communication Phrases e usa l'Inglese nella forma scritta e orale	Adeguata conoscenza della lingua inglese per permettere all'ufficiale di usare carte e pubblicazioni nautiche, di comprendere le informazioni meteorologiche e i messaggi relativi alla sicurezza e operatività della nave, per comunicare con le altre navi, le stazioni costiere e i centri VTS e per svolgere i compiti di ufficiale anche con un equipaggio multilingue, inclusa la capacità di usare e comprendere l'IMO Standard Marine Communication Phrases (IMO SMCP)	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Le pubblicazioni nautiche e i messaggi pertinenti per la sicurezza della nave in lingua inglese sono correttamente interpretati o redatti</li> <li>➤ Le comunicazioni sono chiare e comprensibili</li> </ul>



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

#### Prova orale da 40 a 60 minuti

La prova, finalizzata all'accertamento delle competenze nautiche possedute dal Candidato per la gestione e la condotta in sicurezza della nave, in navigazione ed in porto, coerentemente con le responsabilità del comando di una nave, nonché delle competenze e delle capacità sopracitate, verte sul seguente programma:

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodo di valutazione della competenza
Pianifica la traversata e conduce la navigazione	<p>a) Pianificazione del viaggio e della navigazione in tutte le condizioni con metodi accettabili di tracciamento delle rotte oceaniche, prendendo in considerazione, ad es.:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• acque ristrette;</li><li>• condizioni meteorologiche;</li><li>• ghiaccio;</li><li>• visibilità ridotta;</li><li>• schemi di separazione traffico aree con servizio traffico per le navi (VTS);</li><li>• aree di ampi effetti di marea.</li></ul> <p>c) l'uso dell'instradamento secondo le disposizioni generali sull'instradamento delle navi (General Provisions on Ship's Routeing);</p> <p>d) segnalare la posizione conformemente ai principi generali usati per segnalare la posizione della nave (General Principles for ship reporting system) e le procedure VTS.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• L'attrezzatura, le carte e pubblicazioni nautiche richieste per il viaggio sono elencate e appropriate per la sicura condotta del viaggio.</li><li>• Le ragioni per la rotta pianificata sono supportate da fatti e dati statistici ottenuti da fonti e pubblicazioni pertinenti.</li><li>• I calcoli delle posizioni, rotte, distanze e tempi sono corretti secondo standard accettabili di precisione per le apparecchiature di navigazione.</li><li>• Tutti i potenziali rischi per la navigazione sono accuratamente identificati</li></ul>
Determina e compensa gli errori della bussola	<p>a) Capacità di determinare e correggere gli errori delle bussole magnetiche e delle girobussole;</p> <p>b) conoscenza dei principi delle bussole magnetiche e giro;</p> <p>c) comprensione dei sistemi sotto il controllo della girobussola principale e la conoscenza del funzionamento e cura dei principali tipi di girobussole.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Il metodo e la frequenza dei controlli degli errori delle bussole magnetiche e delle girobussole, garantisce l'accuratezza delle informazioni.</li></ul>



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

<p>Determina la posizione e la precisione del risultante punto nave ottenuto con qualsiasi mezzo</p>	<p>Determinazione della posizione in tutte le condizioni:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• con osservazioni astronomiche;</li><li>• con osservazioni terrestri, includendo la capacità di usare le carte appropriate, avvisi ai naviganti e altre pubblicazioni per valutare la precisione del punto nave risultante;</li><li>• usando i moderni ausili per la navigazione elettronica, con specifica conoscenza dei loro principi di funzionamento, limiti, fonti degli errori, individuazione della scorretta rappresentazione delle informazioni e metodi di correzione per ottenere un punto nave preciso</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Il metodo principale scelto per la determinazione della posizione della nave è il più appropriato per le prevalenti circostanze e condizioni.</li><li>• Il punto ottenuto con osservazioni astronomiche è entro i limiti accettabili dei livelli di precisione.</li><li>• Il punto ottenuto con osservazioni terrestri è entro i limiti accettabili dei livelli di precisione.</li><li>• L'accuratezza del punto risultante è correttamente valutata.</li><li>• Il punto ottenuto dall'uso degli ausili per la navigazione elettronica è entro la precisione standard dei sistemi in uso.</li><li>• I possibili errori influenzanti la precisione della posizione risultante sono dichiarati e i metodi per minimizzare gli effetti degli errori sistematici sulla posizione risultante sono applicati correttamente.</li></ul>
<p>Coordina le operazioni di ricerca e soccorso</p>	<p>Completa conoscenza e capacità di applicare le procedure contenute nel Manuale Internazionale IMO per la Ricerca e Soccorso Aeronautica e Marittima (International Aeronautical and Maritime Search and Rescue (IAMSAR) Manual)</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Il piano per il coordinamento delle operazioni di ricerca e soccorso è conforme con gli standard e le linee guida internazionali.</li><li>• Sono stabilite comunicazioni radio e le corrette procedure di comunicazione sono seguite in tutti gli stadi delle operazioni di ricerca e soccorso</li></ul>
<p>Stabilisce le disposizioni e le procedure per la tenuta della guardia</p>	<p>a) Completa conoscenza del contenuto, applicazione e scopo del Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare, 1972, come emendato;</p> <p>b) completa conoscenza del contenuto, applicazione e scopo dei principi da osservare nella tenuta di una guardia di navigazione.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le disposizioni e le procedure per la tenuta della guardia sono stabilite e mantenute in conformità con le regole e linee guida internazionali così da garantire la sicurezza della navigazione, protezione dell'ambiente marino e la sicurezza della nave e delle persone a bordo.</li></ul>



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodo di valutazione della competenza
Mantiene una navigazione sicura attraverso l'uso delle informazioni fornite dalle apparecchiature di navigazione e dai sistemi per assistere il comando nella presa delle decisioni	<p>a) Una stima degli errori sistematici e completa comprensione degli aspetti operativi dei sistemi di navigazione;</p> <p>b) Pianificazione del pilotaggio strumentale;</p> <p>c) Valutazione delle informazioni di navigazione provenienti da tutte le fonti, incluso il radar e l'ARPA, in modo da fare e adottare le decisioni del comando per evitare le collisioni e per la direzione della sicura navigazione della nave;</p> <p>La correlazione e l'uso ottimale di tutti i dati di navigazione disponibili per la condotta della navigazione.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Informazioni ottenute da apparecchiature e sistemi di navigazione sono correttamente interpretate e analizzate, prendendo in considerazione le limitazioni delle apparecchiature e le prevalenti circostanze e condizioni.</li><li>• Azione presa per evitare un incontro ravvicinato o collisione con una altra nave in conformità con il Regolamento per prevenire gli abbordi in mare. 1972, come emendato</li></ul>
Prevede le condizioni meteorologiche ed oceanografiche	<p>a) Capacità di comprendere e interpretare una carta sinottica e di prevedere il tempo in zona, tenendo in considerazione le locali condizioni meteo e le informazioni ricevute via fax;</p> <p>b) Conoscenza delle caratteristiche dei vari sistemi meteorologici, incluso i sistemi di rotazione dei cicloni e come evitare l'occhio del ciclone e i quadranti pericolosi;</p> <p>c) Conoscenza del sistema delle correnti oceaniche;</p> <p>d) Capacità di calcolare le condizioni delle maree;</p> <p>e) Uso di tutte le idonee pubblicazioni nautiche sulle maree e le correnti.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le possibili condizioni meteorologiche previste per un determinato periodo sono basate su tutte le informazioni disponibili.</li><li>• Le azioni prese per mantenere la sicurezza della navigazione riducono ogni rischio per la sicurezza della nave</li><li>• Le ragioni per l'azione prevista sono supportate da dati statistici e osservazioni delle condizioni meteo esistenti</li></ul>
Rispondere alle emergenze in navigazione	<p>a) Precauzioni da prendere in caso di nave che si arena;</p> <p>b) azione da intraprendere in caso di imminente incaglio o dopo un incaglio;</p> <p>c) disincaglio di una nave con o senza assistenza;</p> <p>d) azione da intraprendere in presenza di una imminente collisione ed a seguito di una collisione o compromissione della tenuta stagna dello scafo per qualsiasi motivo;</p> <p>e) valutazione e controllo del danno;</p> <p>f) sterzata di emergenza;</p> <p>g) modalità di traino in emergenza e procedura di traino.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Il tipo la portata di qualsiasi problema è prontamente individuate e le decisioni e le azioni riducono al minimo gli effetti di un malfunzionamento della nave;</li><li>• le comunicazioni sono efficaci e conformi alle procedure stabilite;</li><li>• le decisioni e le azioni prese massimizzano la sicurezza delle persone a bordo</li></ul>
Utilizza i comandi a distanza dello impianto di propulsione, gli impianti di macchina e servizi	<p>a) Principi operativi degli impianti di propulsione;</p> <p>b) macchinari ausiliari di bordo;</p> <p>c) conoscenza generale dei termini tecnici di macchina.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• L'impianto, il macchinario ausiliario e le apparecchiature sono azionati secondo le specifiche tecniche e entro i limiti di sicurezza di funzionamento in ogni momento.</li></ul>



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodo di valutazione della competenza
Manovra e governa la nave in ogni condizione	<p>Manovra e governa una nave in tutte le condizioni, incluso:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) manovra quando si avvicina alla stazione di pilotaggio e durante l'imbarco e sbarco dei piloti, con la dovuta attenzione alle condizioni del tempo, alle maree, all'abbrivo e alle distanze di arresto;</li><li>2) governa la nave nei fiumi, estuari ed acque ristrette, tenendo presente gli effetti della corrente, del vento e delle acque ristrette sulla risposta del timone;</li><li>3) applicazione delle tecniche di svolta costanti;</li><li>4) manovra su bassi fondali, incluso la diminuzione di acqua sotto la chiglia dovuta all'effetto dello squat, del rollio e del beccheggio;</li><li>5) interazione tra le navi transitanti e tra la propria nave e le sponde vicine (effetto canale);</li><li>6) ormeggio e disormeggio in varie situazioni di vento, marea, corrente, con o senza rimorchiatore;</li><li>7) interazione tra nave e rimorchiatore;</li><li>8) uso dei sistemi di propulsione e manovra;</li><li>9) scelta dell'ancoraggio; ancoraggio con una o due ancore in ancoraggi ristretti e fattori riguardanti la lunghezza da usare per la catena dell'ancora;</li><li>10) trascinamento dell'ancora, liberare un'ancora incattivata;</li><li>11) bacino di carenaggio con e senza danno;</li><li>12) manovra quando si avvicina alla stazione di pilotaggio e durante l'imbarco e sbarco dei piloti, con la dovuta attenzione alle condizioni del tempo, alle maree, all'abbrivo e alle distanze di arresto;</li><li>13) governa la nave nei fiumi, estuari ed acque ristrette, tenendo presente gli effetti della corrente, del vento e delle acque ristrette sulla risposta del timone;</li><li>14) applicazione delle tecniche di svolta costanti;</li><li>15) manovra su bassi fondali, incluso la diminuzione di acqua sotto la chiglia dovuta all'effetto dello squat, del rollio e del beccheggio;</li><li>16) interazione tra le navi transitanti e tra la propria nave e le sponde vicine (effetto canale);</li><li>17) ormeggio e disormeggio in varie situazioni di vento, marea, corrente, con o senza rimorchiatore;</li><li>18) interazione tra nave e rimorchiatore;</li><li>19) uso dei sistemi di propulsione e manovra;</li><li>20) scelta dell'ancoraggio; ancoraggio con una o due ancore in ancoraggi ristretti e fattori riguardanti la lunghezza da usare per la catena dell'ancora;</li><li>21) trascinamento dell'ancora, liberare un'ancora incattivata;</li><li>22) bacino di carenaggio con e senza danno;</li><li>23) gestione e governo della nave con cattivo tempo, incluso l'assistenza a una nave o aereo in pericolo; operazioni di rimorchio, riduzione dello scarroccio e uso dell'olio;</li><li>24) precauzioni in manovra per lanciare un battello di emergenza in caso di maltempo;</li><li>25) metodi per prendere a bordo dei naufraghi da un battello di emergenza (rescue boat) o da un mezzo di salvataggio;</li><li>26) capacità di determinare le caratteristiche di manovrabilità e di propulsione dei tipi comuni di nave con speciale riguardo alle distanze di arresto, le curve di evoluzione ai vari pescaggi e velocità;</li></ol>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tutte le decisioni riguardanti l'ormeggio e l'ancoraggio sono basate su una corretta valutazione delle caratteristiche della manovrabilità e della propulsione della nave e delle forze previste mentre si ormeggia alla banchina o si rimane all'ancora.</li><li>• Quando in navigazione, viene fatta una completa valutazione dei possibili effetti dei bassi fondali e delle acque ristrette, del ghiaccio, delle sponde, delle condizioni della marea, passaggio di navi e dell'effetto dell'onda di prua e di poppa causata dalla propria nave, in modo che la nave possa essere manovrata in sicurezza nelle varie condizioni di carico e atmosferiche.</li><li>•</li></ul>



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodo di valutazione della competenza
Manovra e governa la nave in ogni condizione	Manovra e governa una nave in tutte le condizioni, incluso: 1) importanza di navigare a velocità ridotta per evitare i danni causati dagli effetti dell'onda di prua e di poppa della propria nave; 2) misure pratiche da prendere quando si naviga nel o vicino al ghiaccio o in condizioni dello accumulo di ghiaccio a bordo; 3) uso delle manovre nelle o in vicinanza delle zone di separazione del traffico e nelle aree coperte dal servizio di controllo traffico (VTS). 4) importanza di navigare a velocità ridotta per evitare i danni causati dagli effetti dell'onda di prua e di poppa della propria nave; 5) misure pratiche da prendere quando si naviga nel o vicino al ghiaccio o in condizioni dello accumulo di ghiaccio a bordo; 6) uso delle manovre nelle o in vicinanza delle zone di separazione del traffico e nelle aree coperte dal servizio di controllo traffico (VTS).	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tutte le decisioni riguardanti l'ormeggio e l'ancoraggio sono basate su una corretta valutazione delle caratteristiche della manovrabilità e della propulsione della nave e delle forze previste mentre si ormeggia alla banchina o si rimane all'ancora.</li><li>• Quando in navigazione, viene fatta una completa valutazione dei possibili effetti dei bassi fondali e delle acque ristrette, del ghiaccio, delle sponde, delle condizioni della marea, passaggio di navi e dell'effetto dell'onda di prua e di poppa causata dalla propria nave, in modo che la nave possa essere manovrata in sicurezza nelle varie condizioni di carico e atmosferiche.</li></ul>
Pianifica e garantisce il sicuro imbarco, stivaggio, rizzaggio, cura durante il viaggio e lo sbarco del carico	<ol style="list-style-type: none"><li>a) Conoscenza e capacità di applicare i pertinenti regolamenti internazionali, codici e standard relativi al sicuro maneggio, stivaggio, rizzaggio e trasporto dei carichi;</li><li>b) conoscenza dell'effetto dei carichi sull'assetto, stabilità e le operazioni di carico;</li><li>c) uso dei diagrammi di stabilità e assetto e l'apparecchiatura per il calcolo degli sforzi, inclusa l'apparecchiatura automatica raccolta dati (ADB) e conoscenza dell'imbarco dei carichi e lo zavorramento in modo da mantenere entro limiti accettabili gli sforzi sullo scafo;</li><li>d) stivaggio e rizzaggio dei carichi a bordo delle navi, includendo le attrezzature per la movimentazione del carico e l'apparecchiatura per il rizzaggio e la messa in sicurezza del carico;</li><li>e) operazioni di imbarco e sbarco, con speciale riguardo al trasporto di carichi identificati nel Codice per le Pratiche Sicure per lo Stivaggio e il rizzaggio del Carico;</li><li>f) conoscenza generale delle navi cisterna e operazioni con le navi cisterna;</li></ol>	<ul style="list-style-type: none"><li>• La frequenza e l'ampiezza del monitoraggio delle condizioni del carico è appropriata alla sua natura e alle condizioni prevalenti.</li><li>• Variazioni impreviste o non accettabili delle condizioni o specifiche del carico sono immediatamente rilevate e vengono presi immediati provvedimenti finalizzati alla sicurezza della nave e di quelli a bordo.</li><li>• Le operazioni di caricazione sono pianificate ed eseguite in conformità con le procedure stabilite e i requisiti legislativi.</li><li>• Lo stivaggio e il rizzaggio dei carichi garantiscono che le condizioni di stabilità e degli sforzi rimangono entro i limiti di sicurezza in ogni momento durante tutto il viaggio</li></ul>



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodo di valutazione della competenza
Pianifica e garantisce il sicuro imbarco, stivaggio, rizzaggio, cura durante il viaggio e lo sbarco del carico	<p>g) conoscenza dei limiti operativi e progettuali delle bulk carriers;</p> <p>h) capacità di usare tutti i dati disponibili a bordo relativi all'imbarco, cura e sbarco dei carichi alla rinfusa;</p> <p>i) capacità di stabilire procedure per il sicuro maneggio del carico secondo le disposizioni degli strumenti pertinenti quali IMDG Code, IMSBC Code, MARPOL 73/78, Annessi III e V e altre informazioni pertinenti;</p> <p>j) capacità di spiegare i principi basici per stabilire efficaci comunicazioni e migliorare le relazioni di lavoro tra la nave e il personale del terminal.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• La frequenza e l'ampiezza del monitoraggio delle condizioni del carico è appropriata alla sua natura e alle condizioni prevalenti.</li><li>• Variazioni impreviste o non accettabili delle condizioni o specifiche del carico sono immediatamente rilevate e vengono presi immediati provvedimenti finalizzati alla sicurezza della nave e di quelli a bordo.</li><li>• Le operazioni di caricazione sono pianificate ed eseguite in conformità con le procedure stabilite e i requisiti legislativi.</li><li>•</li><li>• Lo stivaggio e il rizzaggio dei carichi garantiscono che le condizioni di stabilità e degli sforzi rimangono entro i limiti di sicurezza in ogni momento durante tutto il viaggio.</li></ul>
Valuta i difetti e i danni riferiti agli spazi di carico, boccaporte, casse di zavorra e prende le appropriate decisioni	<p>a) Conoscenza dei limiti sulla resistenza delle parti costruttive vitali di una bulk carrier standard e la capacità di interpretare i dati relativi ai momenti flettenti e alle forze di taglio;</p> <p>b) capacità di spiegare come evitare gli effetti nocivi sulle bulk carrier della corrosione, fatica, e inadeguato maneggio del carico.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le valutazioni sono basate su principi accettati, argomenti ben fondati e svolte correttamente.</li><li>• Le decisioni prese sono accettabili, prendendo in considerazione la sicurezza della nave e le condizioni prevalenti.</li></ul>
Trasporto di merci pericolose	<p>a) Regolamenti internazionali, standard, codici e raccomandazioni sul trasporto di merci pericolose, incluso il International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code e International Maritime Solid Bulk Cargoes (IMBSC) Code</p> <p>b) Trasporto di merci pericolose, rischiose e nocive; precauzioni durante l'imbarco e lo sbarco, cura durante il viaggio.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• La distribuzione pianificata del carico è basata su informazioni attendibili ed è conforme con le linee guida stabilite e i requisiti legislativi.</li><li>• Le informazioni sui pericoli, rischi e i requisiti speciali sono registrati in un formato adatto per un facile riferimento in caso di incidente</li></ul>
Controllo assetto, stabilità e sforzi	<p>a) Comprensione dei principi fondamentali della costruzione della nave, le teorie e i fattori che influiscono sull'assetto e la stabilità e le misure necessarie per preservare l'assetto e la stabilità;</p> <p>b) conoscenza dell'effetto sull'assetto e stabilità della nave nel caso di danno e conseguente allagamento di un compartimento e contromisure da prendere;</p> <p>c) conoscenza delle raccomandazioni IMO relative alla stabilità della nave.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le condizioni di stabilità e degli sforzi sono mantenute, in ogni momento, entro i limiti</li></ul>



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodo di valutazione della competenza
Sviluppo dei piani di emergenza e controllo in condizioni di avaria e gestire le situazioni di emergenza	a) Preparare piani per la risposta alle emergenze; b) struttura nave, compreso il controllo del danno; c) metodi e aiuti per prevenire gli incendi, rilevazione ed estinzione incendio; d) funzioni ed uso dei dispositivi di salvataggio	<ul style="list-style-type: none"><li>Le procedure di emergenza sono conformi ai piani stabiliti per le situazioni di emergenza.</li></ul>
Monitora e controlla la conformità con i requisiti legislativi e le misure per garantire la sicurezza della vita in mare e la protezione dell'ambiente marino	Conoscenza della normativa internazionale contenuta negli accordi e convenzioni; in particolare il candidato dovrà dimostrare di conoscere: a) certificati e altri documenti richiesti dalle Convenzioni Internazionali da conservare a bordo delle navi, come possono essere ottenuti e il periodo della loro validità; b) responsabilità secondo i pertinenti requisiti della Convenzione Internazionale sul Bordo Libero, 1966, come emendata; c) responsabilità secondo i pertinenti requisiti della Convenzione Internazionale per la Sicurezza della Vita in Mare, 1974, come emendata (SOLAS); d) responsabilità secondo i pertinenti requisiti della Convenzione Internazionale per la prevenzione dell'inquinamento marino causato dalle navi, come emendata (MARPOL); e) dichiarazioni sanitarie marittime e i requisiti dei Regolamenti Internazionali Sanitari; f) responsabilità secondo gli strumenti internazionali relativi alla sicurezza della nave, passeggeri, equipaggio e carico; g) metodi e ausili per prevenire l'inquinamento marino causato dalle navi; h) legislazione nazionale per l'applicazione degli accordi e convenzioni internazionali.	<ul style="list-style-type: none"><li>Le procedure per il monitoraggio delle operazioni e la manutenzione sono conformi con i requisiti legislativi.</li><li>La potenziale non conformità è prontamente e pienamente identificata.</li><li>Il rinnovo pianificato e l'estensione dei certificati garantisce la continua validità delle voci controllate e delle attrezzature.</li></ul>
Mantiene la sicurezza della nave, dell'equipaggio e dei passeggeri e controlla le operazioni di salvaguardia della vita umana in mare della lotta antincendio dei sistemi di sicurezza.	a) Conoscenza approfondita delle regole internazionali della salvaguardia della vita umana in mare; b) mantenere in condizioni operative i sistemi relativi ai mezzi di salvataggio e ai sistemi per la lotta antincendio e ogni altro sistema di sicurezza; c) azioni da prendere per proteggere e salvaguardare tutte le persone a bordo nelle emergenze; d) azioni per limitare i danni e salvare la nave a seguito di un incendio; un'esplosione, una collisione o un incaglio. e) organizzazione delle esercitazioni antincendio e di abbandono nave.	<ul style="list-style-type: none"><li>le procedure per il monitoraggio di rilevazione degli incendi ed i sistemi di sicurezza che garantiscano che tutti gli allarmi vengono rilevati tempestivamente sono conformi alle procedure di emergenza previste (mancava questo criterio che noi abbiamo preso dalla convenzione</li></ul>

#### Articolo 10

#### (Programma di esame per la certificazione di competenza di cui alla Regola III/1 a livello operativo)

1. L' esame per il conseguimento della certificazione di competenza di cui alla Sezione A-III/1 del Codice STCW consiste nelle seguenti prove:



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

#### Inglese Tecnico prova scritta e orale 60 minuti

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Usa la lingua inglese in forma scritta e parlata	Conoscenza adeguata della lingua inglese al fine di permettere all'ufficiale di usare le pubblicazioni sui macchinari e di svolgere interventi sul macchinario. Adeguate conoscenza della lingua inglese per permettere all'ufficiale di svolgere i compiti di ufficiale anche con un equipaggio multilingua.	Sono correttamente interpretate le pubblicazioni in lingua inglese relative agli interventi sul macchinario. Le comunicazioni sono chiare e comprensibili.

#### Prova Pratica da 40 a 60 minuti

1. La prova è finalizzata all'accertamento delle competenze possedute dal Candidato sul funzionamento e sulla manutenzione degli apparati ed impianti principali di macchina e dei suoi ausiliari, nonché sulla regolazione e sul controllo della strumentazione di macchina.
2. La Commissione si avvalere, ove disponibili, anche di mezzi nautici, di apparecchiature o di simulatori.
3. La Commissione in sede di esame verifica la preparazione e l'addestramento di formazione professionale acquisito attraverso i corsi di addestramento STCW 78 nella sua versione aggiornata, richiesti dalla Sezione A-III/1 del Codice STCW 78

#### 4. Prova orale da 30 a 40 minuti

1. La prova, finalizzata all'accertamento delle competenze tecniche-professionali possedute dal candidato, verte sul seguente programma:

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Mantiene una sicura guardia in macchina	a) Completa conoscenza dei principi da osservare nella tenuta della guardia in macchina, incluso: <ul style="list-style-type: none"><li>• Compiti associati al rilievo e accettazione della guardia;</li><li>• normali compiti di routine svolti durante la guardia;</li><li>• manutenzione dei locali macchina e tenuta dei giornali di macchina;</li><li>• compiti associati al cambio della guardia.</li></ul> b) le procedure di sicurezza ed emergenza; cambio da automatico/a distanza al comando locale di tutti gli impianti;	<ul style="list-style-type: none"><li>• La condotta, il cambio e il rilievo della guardia sono conformi ai principi e alle procedure accettate.</li><li>• La frequenza e la durata del controllo dei macchinari e dei sistemi è conforme alle raccomandazioni del costruttore, a principi e alle procedure accettate, incluso i principi da osservare nella tenuta della guardia in macchina.</li><li>• È tenuta una corretta registrazione di tutti i movimenti e attività relative agli impianti di macchina.</li></ul>
Usa i sistemi di comunicazione interna	a) Funzionamento di tutti i sistemi di comunicazione interna della nave	<ul style="list-style-type: none"><li>• La trasmissione e la ricezione dei messaggi hanno costantemente successo.</li><li>• Le registrazioni delle comunicazioni sono complete, accurate e conformi ai requisiti di legge.</li></ul>



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Mantiene una sicura guardia in macchina	<p>d) gestione delle risorse del locale macchina</p> <p>e) conoscenza dei principi della gestione delle risorse del locale macchina, incluso:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• attribuzione, assegnazione e priorità delle risorse;</li><li>• comunicazioni efficaci;</li><li>• assertività e comando (leadership)</li><li>• ottenere e mantenere il controllo della situazione;</li><li>• considerare l'esperienza della squadra.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le risorse sono distribuite e assegnate come necessario con la corretta priorità per svolgere i compiti assegnati.</li><li>• Le comunicazioni date e ricevute sono chiare e senza ambiguità.</li><li>• Decisioni discutibili e/o relative azioni si risolvono con azioni appropriate.</li><li>• Sono identificati i comportamenti per un efficace comando (leadership).</li><li>• Il membro (i) della squadra condivide l'esatta comprensione dello stato attuale e previsto degli impianti di macchina e altri sistemi di controllo e associati dell'ambiente esterno</li></ul>
Opera sul motore principale ed ausiliario e sui sistemi di controllo associati	<p>a) Principi di base di costruzione e di funzionamento dei sistemi del macchinario, includendo:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• motore diesel;</li><li>• turbina a vapore;</li><li>• turbina a gas;</li><li>• caldaia;</li><li>• installazioni dell'asse, incluso l'elica;</li><li>• altri ausiliari, includendo le varie pompe, compressore ad aria, depuratore, generatore di acqua dolce, pompa di calore/ refrigerazione, sistemi di aria condizionata e ventilazione;</li><li>• sistema di governo;</li><li>• sistemi di controllo automatico;</li><li>• flusso del fluido e caratteristiche dei sistemi dell'olio lubrificante, combustibile e raffreddamento;</li><li>• apparecchiature di coperta.</li></ul> <p>b) procedure di sicurezza e di emergenza per il funzionamento dell'impianto di propulsione compresi i sistemi di controllo;</p> <p>c) preparazione, funzionamento e individuazione delle avarie e le misure necessarie per prevenire danni al seguente macchinario e sistemi di controllo:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• motore principale e ausiliario;</li><li>• caldaia a vapore e sistemi ausiliari associati;</li><li>• sistema di avviamento ausiliario e sistemi associati;</li><li>• altri ausiliari, includendo i sistemi di refrigerazione, condizionamento e ventilazione</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• La costruzione e il funzionamento dei meccanismi possono essere compresi e spiegati con disegni/istruzioni.</li><li>• Le operazioni sono programmate e svolte in conformità ai manuali operativi, le regole stabilite e le procedure per garantire la sicurezza delle stesse, ed evitare l'inquinamento dell'ambiente marino.</li><li>• Le deviazioni dalle norme sono prontamente identificate.</li><li>• Il rendimento dell'impianto e dei sistemi della macchina soddisfano in modo coerente i requisiti, inclusi gli ordini dal ponte di comando relativi alle variazioni di velocità e di direzione.</li><li>• Le cause del cattivo funzionamento del macchinario sono prontamente identificate e sono previste azioni volte a garantire la sicurezza generale della nave e dell'impianto, avendo riguardo delle condizioni e circostanze prevalenti.</li></ul>
Funzionamento dei sistemi di pompaggio del carburante, dei lubrificanti, dell'acqua di zavorra e altri sistemi di pompaggio e relativi sistemi di controllo.	<p>a) Caratteristiche di funzionamento delle pompe e relative tubazioni inclusi i sistemi di controllo;</p> <p>b) funzionamento dei sistemi di pompaggio:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. operazioni di pompaggio di routine</li><li>2. funzionamento dei sistemi di pompaggio di sentine, zavorra e carico.</li></ol> <p>c) requisiti e funzionamento dei separatori di acque oleose (o apparecchiature similari)</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le operazioni sono pianificate ed eseguite in conformità con i manuali operativi, regole e procedure stabilite per garantire la sicurezza delle operazioni ed evitare l'inquinamento dello ambiente marino.</li><li>• Le deviazioni dalle norme sono prontamente identificate e intraprese le azioni appropriate</li></ul>



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Manutenzione e riparazione dell'apparato Elettrico ed elettronico	<p>a) Requisiti di sicurezza per lavorare sui sistemi elettrici di bordo incluso il sicuro isolamento dell'apparecchiatura elettrica richiesta, prima che al personale sia permesso di lavorare su tale apparecchiatura;</p> <p>b) manutenzione e riparazione delle apparecchiature del sistema elettrico, quadri di commutazione, motori elettrici, generatore e sistemi elettrici in C.C.;</p> <p>c) individuazione di un cattivo funzionamento elettrico, individuazione delle avarie e misure per prevenire danni;</p> <p>d) costruzione e funzionamento della apparecchiatura di prova e di misurazione elettriche;</p> <p>e) funzione e test delle prestazioni delle seguenti attrezzature e loro configurazione:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Sistemi di monitoraggio;</li><li>• dispositivi di controllo automatico;</li><li>• dispositivi di protezione.</li></ul> <p>f) interpretazione di semplici diagrammi elettrici ed elettronici.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le misure di sicurezza per il lavoro sono appropriate.</li><li>• La selezione e l'utilizzo di utensili manuali, strumenti di misura, apparecchiature di test sono appropriati e l'interpretazione dei risultati è accurata.</li><li>• Le attrezzature di smontaggio, ispezione, riparazione e rimontaggio sono conformi con i manuali e le buone pratiche.</li><li>• Il rimontaggio e i test di prestazione sono conformi con i manuali e le buone pratiche</li></ul>
Funzionamento dei sistemi elettrici, elettronici e di controllo	<p>Configurazione basica e principi di funzionamento delle seguenti apparecchiature elettriche, elettroniche e di controllo:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. apparecchiatura elettrica:<ul style="list-style-type: none"><li>• generatore e sistemi di distribuzione;</li><li>• preparazione, avviamento, mettere in parallelo ed effettuare il cambio dei generatori;</li><li>• motori elettrici, incluso le metodologie di avviamento;</li><li>• installazioni ad alta tensione;</li><li>• circuiti a controllo sequenziale e congegni associati.</li></ul></li><li>2. apparecchiature elettroniche:<ul style="list-style-type: none"><li>• caratteristiche degli elementi di base di un circuito elettronico;</li><li>• schemi di flusso dei sistemi automatici e di controllo;</li><li>• funzioni, caratteristiche e aspetto dei sistemi di controllo per le parti del macchinario, incluso il controllo del funzionamento dell'impianto di propulsione principale e i controlli automatici della caldaia a vapore.</li></ul></li><li>3. sistemi di controllo:<ul style="list-style-type: none"><li>• caratteristiche e metodologie dei vari sistemi di controllo automatico;</li><li>• Proporzionale-Integrato-Derivato (PID) e i sistemi dei congegni associati per il controllo del processo.</li></ul></li></ol>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le operazioni sono pianificate ed effettuate in conformità ai manuali operativi, con le norme e le procedure stabilite per garantire la sicurezza delle operazioni.</li><li>• I sistemi elettrici, elettronici e di controllo sono capiti e spiegati mediante disegni/istruzioni</li></ul>
Assicura la conformità con le disposizioni per prevenire l'inquinamento	<p>Prevenzione dell'inquinamento dell'ambiente marino</p> <ol style="list-style-type: none"><li>a) Conoscenza delle precauzioni da prendere per prevenire l'inquinamento dell'ambiente marino;</li><li>b) Procedure contro l'inquinamento e tutte le apparecchiature accessorie;</li><li>c) Importanza delle misure attive per proteggere l'ambiente marino</li></ol>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le procedure di monitoraggio delle attività di bordo che garantiscono la conformità con i requisiti della MARPOL, sono pienamente osservate.</li><li>• Le azioni garantiscono una corretta gestione ambientale.</li></ul>



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Appropriato uso degli utensili manuali e degli strumenti meccanici per la fabbricazione e la riparazione a bordo	<ol style="list-style-type: none"><li>Caratteristiche e limiti dei materiali usati nella costruzione e riparazione delle navi e delle apparecchiature;</li><li>caratteristiche e limitazioni dei processi usati per la fabbricazione e la riparazione;</li><li>proprietà e parametri considerati nella fabbricazione e riparazione dei sistemi e dei componenti;</li><li>metodi per effettuare sicure riparazioni di emergenza o riparazioni temporanee;</li><li>misure di sicurezza da prendere per garantire un sicuro ambiente di lavoro e per usare gli strumenti manuali, macchine utensili e strumenti di misura;</li><li>uso degli strumenti manuali, macchine utensili e strumenti di misura;</li><li>uso dei vari tipi di sigillanti e imballaggi</li></ol>	<ul style="list-style-type: none"><li>L'identificazione ed i parametri per la fabbricazione di componenti nuove e correlate sono appropriati.</li><li>La selezione del materiale è appropriata.</li><li>La fabbricazione è disegnata secondo le tolleranze ammesse.</li><li>L'uso della apparecchiatura e degli strumenti manuali, macchine utensili e strumenti di misura è appropriata e sicura.</li></ul>
Manutenzione e riparazione del macchinario e dell'attrezzatura di bordo	<ol style="list-style-type: none"><li>Misure di sicurezza da prendere per la riparazione e la manutenzione incluso l'isolamento del macchinario di bordo e dell'apparecchiatura prima che sia permesso al personale di lavorare su detto macchinario o apparecchiatura;</li><li>appropriata conoscenza e competenza di meccanica di base;</li><li>manutenzione, riparazione, smontaggio regolazione e rimontaggio del macchinario e dell'apparecchiatura;</li><li>uso di strumenti specialistici e degli strumenti di misura;</li><li>caratteristiche di progettazione e selezione dei materiali nella costruzione di una attrezzatura;</li><li>interpretazione degli schemi e dei manuali di un macchinario;</li><li>interpretazione delle tubature, dei diagrammi idraulici e pneumatici.</li></ol>	<ul style="list-style-type: none"><li>Le procedure di sicurezza seguite sono appropriate.</li><li>La selezione degli strumenti e degli ingranaggi di ricostruzione è appropriata.</li><li>Lo smontaggio, ispezione, riparazione e rimontaggio sono conformi con i manuali e la buona pratica.</li><li>La rimessa in servizio ed i test di prova sono conformi con i manuali e la buona pratica.</li><li>La selezione dei materiali e dei componenti è appropriata.</li></ul>
Mantiene la nave in condizioni di navigabilità	<p><b>Stabilità della nave</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>Conoscenza pratica e utilizzo delle tavole di stabilità, assetto, sforzi, i diagrammi e lo strumento per il calcolo degli sforzi;</li><li>Comprensione dei fondamentali dell'integrità stagna;</li><li>Comprensione delle azioni fondamentali da prendere nel caso di perdita parziale della galleggiabilità.</li></ol> <p><b>Costruzione navale</b></p> <p>Conoscenza generale dei principali elementi strutturali della nave e la corretta denominazione delle varie parti della nave</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>Le condizioni di stabilità sono conformi ai criteri di stabilità integra dell'MO in tutte le condizioni di carico.</li><li>Le azioni per garantire e mantenere l'integrità stagna della nave sono conformi alla pratica accettata di carico.</li></ul>
Controlla la conformità con le disposizioni di legge	Conoscenza di base delle pertinenti convenzioni IMO riguardanti la salvaguardia della vita in mare, la sicurezza della navigazione e del lavoro e la protezione dell'ambiente marino	<ul style="list-style-type: none"><li>Sono correttamente identificate le disposizioni di legge relative la salvaguardia della vita in mare, la sicurezza della navigazione e del lavoro e la protezione dell'ambiente marino</li></ul>



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

#### Articolo 11

#### (Programma di esame per la certificazione di competenza di cui alla Regola III/6 a livello operativo)

1. L' esame per il conseguimento della certificazione di competenza di cui alla Sezione A-III/6 del Codice STCW 78 consiste nelle seguenti prove:

2.

#### Inglese Tecnico prova scritta e orale 60 minuti

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Usa la lingua inglese in forma scritta e parlata	Conoscenza adeguata della lingua inglese onde permettere all'ufficiale di usare le pubblicazioni sui macchinari e di svolgere interventi sul macchinario. Adeguata conoscenza della lingua inglese per permettere all'ufficiale di svolgere i compiti di ufficiale anche con un equipaggio multilingua.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sono correttamente interpretate le pubblicazioni in lingua inglese relative agli interventi sul macchinario.</li> <li>• Le comunicazioni sono chiare e comprensibili</li> </ul>

#### Prova pratica da 40 a 60 minuti

1. La prova è finalizzata all'accertamento delle competenze possedute dal Candidato sul funzionamento e sulla manutenzione dei sistemi elettrici, elettronici e di controllo, nonché sulla regolazione e sul controllo della strumentazione di macchina.
2. La Commissione si avvale, ove disponibili, anche di mezzi nautici, di apparecchiature e/o di simulatori.
3. La Commissione in sede di esame verifica la preparazione e l'addestramento di formazione professionale acquisito attraverso i corsi di addestramento STCW 78, nella sua versione aggiornata, richiesti dalla Sezione A-III/6 del Codice STCW.

#### Prova orale da 30 a 40 minuti

La prova, finalizzata all'accertamento delle competenze tecniche-professionali possedute dal Candidato, verte sul seguente programma:

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Sorveglia il funzionamento dei sistemi elettrici, elettronici e di controllo	a) Comprensione di base del funzionamento dei sistemi di ingegneria meccanica, incluso: <ul style="list-style-type: none"> <li>• forza motrice primaria, incluso l'impianto principale di propulsione;</li> <li>• macchinario ausiliario del locale macchina;</li> <li>• sistemi di governo;</li> <li>• sistemi movimentazione carico;</li> <li>• macchinario di coperta;</li> <li>• impianti hotel.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il funzionamento delle apparecchiature e dell'impianto è conforme con i manuali di istruzione.</li> <li>• I livelli di prestazione sono conformi con le specifiche tecniche.</li> </ul>
Sorveglia il funzionamento dei sistemi automatizzati di propulsione principale ed ausiliari	1) Conoscenza dei sistemi automatizzati di propulsione principale ed ausiliari	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La sorveglianza del sistema principale e ausiliario di propulsione è sufficiente a garantire le condizioni di sicurezza</li> </ul>



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Conosce il funzionamento e aziona i generatori e gli impianti di distribuzione	a) Accoppiamento, ripartizione del carico e commutazione dei generatori; b) Accoppiamento e collegamento tramite interruttori tra quadri elettrici e pannelli di distribuzione	<ul style="list-style-type: none"><li>Le operazioni sono pianificate e svolte in conformità con manuali operativi, regole prestabilite e procedure per garantire le operazioni in sicurezza</li><li>Gli impianti di distribuzione elettrica possono essere compresi e spiegati mediante schemi/istruzioni</li></ul>
Sorveglia il funzionamento dei sistemi elettrici, elettronici e di controllo	b) Conoscenza di base della trasmissione del calore, meccanica e idromeccanica; c) Conoscenza di: <ul style="list-style-type: none"><li>Elettrotecnologia e teoria delle macchine elettriche;</li><li>Fondamenti di elettronica e potenze elettroniche;</li><li>Quadri di distribuzione dell'energia elettrica e apparecchiatura elettrica;</li><li>Fondamenti di automazione dei sistemi automatici di controllo e tecnologia;</li><li>Strumentazione, allarmi e sistemi di monitoraggio;</li><li>Trazione elettrica;</li><li>Tecnologia dei materiali elettrici;</li><li>Sistemi di controllo elettroidraulici e elettropneumatici;</li><li>Individuazione dei pericoli e precauzioni da intraprendere per il funzionamento dei sistemi di potenza superiore a 1000 Volts.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Il funzionamento delle apparecchiature e dell'impianto è conforme con i manuali di istruzione.</li><li>I livelli di prestazione sono conformi con le specifiche tecniche.</li></ul>
Conosce il funzionamento ed effettua la manutenzione degli impianti elettrici superiori a 1000 Volts	<b>Conoscenza teorica</b> a) Tecnologia dell'alta tensione b) Precauzioni e procedure di sicurezza c) Propulsione elettrica delle navi, motori elettrici ed impianti di controllo  <b>Conoscenza pratica</b> Funzionamento e manutenzione in sicurezza degli impianti ad alta tensione, incluso la conoscenza degli impianti ad alta tensione di tipo tecnico speciale ed il pericolo derivante da tensioni operative superiori ai 1000 Volts	<ul style="list-style-type: none"><li>Le operazioni sono pianificate e svolte in conformità con manuali operativi, regole prestabilite e procedure per garantire le operazioni in sicurezza</li></ul>
Aziona il computer e le reti di computer delle navi	Conoscenza delle: <ul style="list-style-type: none"><li>caratteristiche principali della elaborazione dati;</li><li>costruzione e utilizzo delle reti di computer sulle navi;</li><li>uso del computer sul ponte, in macchina e commerciale.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Controllo e gestione corretti dei computer e reti di computer a bordo</li></ul>
Utilizza i sistemi di comunicazione interna	Funzionamento di tutti i sistemi di comunicazione interna a bordo	<ul style="list-style-type: none"><li>La trasmissione e la ricezione dei messaggi avvengono costantemente con successo</li><li>I registri delle comunicazioni sono completi, accurati e conformi con i requisiti di legge</li></ul>



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Manutenzione e riparazione dell'apparecchiatura elettrica ed elettronica.	<p>a) Requisiti di sicurezza per lavorare sui sistemi elettrici di bordo, incluso l'isolamento in sicurezza dell'apparecchiatura prima che al personale sia permesso di lavorare su tale apparecchiatura;</p> <p>b) Manutenzione e riparazione della apparecchiatura del sistema elettrico, quadri elettrici, motori elettrici, generatori e sistemi ed impianti elettrici a C.C.;</p> <p>c) Rilevazione del malfunzionamento elettrico, localizzazione del guasto e misure per prevenire il danno;</p> <p>d) Costruzione e funzionamento della apparecchiatura di prova e di misure elettriche;</p> <p>e) Prove di funzionamento e prestazione delle seguenti apparecchiature e loro configurazione:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• sistemi di monitoraggio;</li><li>• dispositivi di controllo automatico;</li><li>• dispositivi di protezione.</li></ul> <p>f) L'interpretazione degli schemi elettrici ed elettronici.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le misure di sicurezza per lavorare sono appropriate.</li><li>• La selezione e l'uso degli strumenti manuali, strumenti di misurazione e apparecchiatura di prova sono adeguati e la interpretazione dei risultati è accurata.</li><li>• Smontaggio, ispezione, riparazione e rimontaggio sono conformi con i manuali e la buona pratica.</li><li>• Il rimontaggio e le prove di prestazione sono in conformità con i manuali e la buona pratica</li></ul>
Effettua le manutenzioni e ripara gli impianti di automazione e controllo del macchinario di propulsione principale e ausiliario	<p><b>Adeguate conoscenze e capacità elettriche e meccaniche</b></p> <p><b>Procedure di sicurezza ed emergenza</b></p> <p>a) Sicuro isolamento della apparecchiatura e dei sistemi associati richiesto prima che al personale sia permesso di lavorare su tale impianto o apparecchiatura;</p> <p>b) Conoscenza pratica di manutenzione, ricerca del guasto e riparazione;</p> <p>c) Prova, individua i guasti, effettua manutenzione e ripristina alle condizioni di funzionamento l'apparecchiatura di controllo elettrica ed elettronica.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• L'effetto del malfunzionamento sull'impianto e sistemi associati è accuratamente identificato, gli schemi tecnici della nave sono correttamente interpretati, gli strumenti di misurazione e calibrazione sono correttamente usati e le azioni intraprese sono giustificate.</li><li>• L'isolamento, smontaggio e rimontaggio dello impianto e dell'apparecchiatura sono conformi con le linee guida di sicurezza del fabbricante e le istruzioni di bordo e le specifiche legislative e di sicurezza. Le azioni intraprese portano al ripristino dei sistemi di controllo e di automazione con il metodo più adatto e appropriato in base alle circostanze e condizioni contingenti.</li></ul>
Effettua le manutenzioni e ripara la apparecchiatura di navigazione del ponte di comando e i sistemi di comunicazione della nave	<p>Conoscenza dei principi e delle procedure di manutenzione della apparecchiatura di navigazione, dei sistemi di comunicazione interni ed esterni.</p> <p><b>Conoscenza teorica</b></p> <p>Sistemi elettrici ed elettronici funzionanti in aree infiammabili.</p> <p><b>Conoscenza pratica</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Esecuzione delle procedure di manutenzione e riparazione in sicurezza;</li><li>• Rilevazione del malfunzionamento del macchinario, localizzazione dei guasti ed azioni per prevenire i danni.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• L'effetto del malfunzionamento sull'impianto e sistemi associati è accuratamente identificato, gli schemi tecnici della nave sono correttamente interpretati, gli strumenti di misurazione e calibrazione sono correttamente usati e le azioni intraprese sono giustificate.</li><li>• L'isolamento, smontaggio e rimontaggio dello impianto e dell'apparecchiatura sono conformi con le linee guida di sicurezza del fabbricante e le istruzioni di bordo e le specifiche legislative e di sicurezza. Le azioni intraprese portano al ripristino della apparecchiatura di navigazione del ponte di comando ed i sistemi di comunicazione della nave, con il metodo più adatto e appropriato in base alle circostanze e condizioni contingenti.</li></ul>



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Effettua le manutenzioni e ripara gli impianti elettrici, elettronici e di controllo dei macchinari del ponte di coperta e dell'attrezzatura per la movimentazione del carico	Adeguate conoscenze e competenze elettriche e meccaniche. <b>Procedure di sicurezza ed emergenza</b> a) L'isolamento in sicurezza dell'apparecchiatura e dei sistemi associati prima che al personale sia permesso di lavorare su tale impianto o apparecchiatura; b) Conoscenza pratica di manutenzione, ricerca del guasto e riparazione; c) Prova, individua i guasti, effettua manutenzioni e ripristino alle condizioni di funzionamento la apparecchiatura di controllo elettrica ed elettronica	<ul style="list-style-type: none"><li>• L'effetto del malfunzionamento sull'impianto e sistemi associati è accuratamente identificato, gli schemi tecnici della nave sono correttamente interpretati, gli strumenti di misurazione e calibrazione sono correttamente usati e le azioni intraprese sono giustificate.</li><li>• L'isolamento, smontaggio e rimontaggio dell'impianto e della apparecchiatura sono conformi con le linee guida di sicurezza del fabbricante e le istruzioni di bordo e le specifiche legislative e di sicurezza. Le azioni intraprese portano al ripristino dei macchinari del ponte di coperta e della attrezzatura per la movimentazione del carico con il metodo più adatto e appropriato in base alle circostanze e condizioni contingenti</li></ul>
Effettua la manutenzione e ripara gli impianti di controllo e di sicurezza della attrezzatura hotel	<b>Conoscenza teorica</b> a) Sistemi elettrici ed elettronici funzionanti in aree infiammabili <b>Conoscenza pratica</b> a) Esecuzione delle procedure di manutenzione e riparazione in sicurezza; b) Rilevazione del malfunzionamento del macchinario, localizzazione dei guasti ed azioni per prevenire i danni	<ul style="list-style-type: none"><li>• L'effetto del malfunzionamento sull'impianto e sistemi associati è accuratamente identificato, gli schemi tecnici della nave sono correttamente interpretati, gli strumenti di misurazione e calibrazione sono correttamente usati e le azioni intraprese sono giustificate.</li><li>• L'isolamento, smontaggio e rimontaggio dell'impianto e dell'apparecchiatura sono conformi con le linee guida di sicurezza del fabbricante e le istruzioni di bordo e le specifiche legislative e di sicurezza. Le azioni intraprese portano al ripristino degli impianti di controllo e di sicurezza della attrezzatura hotel con il metodo più adatto e appropriato in base alle circostanze e condizioni contingenti.</li></ul>
Assicura la conformità con le disposizioni per prevenire l'inquinamento	<b>Prevenzione dell'inquinamento dell'ambiente marino</b> a) Conoscenza delle precauzioni da prendere per prevenire l'inquinamento dell'ambiente marino; b) Conoscenza delle procedure contro l'inquinamento e di tutte le relative apparecchiature; c) Importanza delle misure attive per proteggere l'ambiente marino	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le procedure di monitoraggio delle attività di bordo che garantiscono la conformità con i requisiti antinquinamento, sono pienamente osservate.</li><li>• Le azioni garantiscono una corretta gestione ambientale.</li></ul>

#### Articolo 12

**(Programma di esame per la certificazione di competenza di cui alla Regola III/1 e III/6 a livello operativo)**

L' esame per il conseguimento della certificazione di competenza di cui alla Sezione A-III/1 e A-III/6 del Codice STCW consiste nelle seguenti prove:



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

#### Inglese Tecnico prova scritta e orale 60 minuti

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Usa la lingua inglese in forma scritta e parlata	Conoscenza adeguata della lingua inglese al fine di permettere all'ufficiale di usare le pubblicazioni sui macchinari e impianti elettrici e di svolgere interventi sul macchinario nonché sulla regolarizzazione e controllo della strumentazione di macchina. Adeguata conoscenza della lingua inglese per permettere all'ufficiale di svolgere i compiti di ufficiale anche con un equipaggio multilingua.	Sono correttamente interpretate le pubblicazioni in lingua inglese relative agli interventi sul macchinario. Le comunicazioni sono chiare e comprensibili.

#### Prova Pratica da 40 a 60 minuti

La prova è finalizzata all'accertamento delle competenze possedute dal Candidato sul funzionamento e sulla manutenzione degli apparati ed impianti principali di macchina e dei suoi ausiliari, nonché sul funzionamento e sulla manutenzione dei sistemi elettrici, elettronici e di controllo, nonché sulla regolazione e sul controllo della strumentazione di macchina.

La Commissione si avvale, ove disponibili, anche di mezzi nautici, di apparecchiature o di simulatori.

La Commissione in sede di esame verifica la preparazione e l'addestramento di formazione professionale acquisito attraverso i corsi di addestramento STCW 78, nella sua versione aggiornata, richiesti dalle Sezioni A-III/1 e A-III/6 del Codice STCW.

#### Prova orale da 30 a 40 minuti

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Mantiene una sicura guardia in macchina	a) Completa conoscenza dei principi da osservare nella tenuta della guardia in macchina incluso: <ul style="list-style-type: none"><li>• compiti associati al rilievo e accettazione della guardia;</li><li>• normali compiti di routine svolti durante la guardia;</li><li>• manutenzione dei locali macchina e tenuta dei giornali di macchina;</li><li>• compiti associati al cambio della guardia</li></ul> b) le procedure di sicurezza ed emergenza, cambio da automatico/a distanza al locale di tutti gli impianti; c) le precauzioni di sicurezza da osservare durante una guardia e le azioni immediate da prendere in caso di incendio o incidente, con particolare riferimento ai sistemi ad olio. d) conoscenza dei principi della gestione delle risorse del locale macchina incluso: <ul style="list-style-type: none"><li>• attribuzione, assegnazione e priorità delle risorse;</li><li>• comunicazioni efficaci;</li><li>• assertività e comando (leadership);</li><li>• ottenere e mantenere il controllo della situazione;</li><li>• considerare l'esperienza della squadra</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• La condotta, il cambio e il rilievo della guardia sono conformi ai principi e alle procedure accettate.</li><li>• La frequenza e la durata del controllo dei macchinari e dei sistemi è conforme alle raccomandazioni del costruttore, a principi e alle procedure accettate, incluso i principi da osservare nella tenuta della guardia in macchina.</li><li>• È tenuta una corretta registrazione di tutti i movimenti e attività relative agli impianti di macchina.</li><li>• Le risorse sono distribuite e assegnate come necessario con la corretta priorità per svolgere i compiti assegnati.</li><li>• Le comunicazioni date e ricevute sono chiare e senza ambiguità.</li><li>• Decisioni discutibili e/o relative azioni si risolvono con azioni appropriate.</li><li>• Sono identificati i comportamenti per un efficace comando (leadership).</li><li>• Il membro della squadra condivide l'esatta comprensione dello stato attuale e previsto degli impianti di macchina e altri sistemi di controllo e associati dell'ambiente esterno.</li></ul>



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Usa i sistemi di comunicazione interna	a) Funzionamento di tutti i sistemi di comunicazione interna della nave	<ul style="list-style-type: none"><li>• La trasmissione e la ricezione dei messaggi hanno costantemente successo.</li><li>• Le registrazioni delle comunicazioni sono complete, accurate e conformi ai requisiti di legge.</li></ul>
Conosce il funzionamento e azione i generatori e gli impianti di distribuzione	a) Accoppiamento, ripartizione del carico e commutazione dei generatori; b) Accoppiamento e collegamento tramite interruttori tra quadri elettrici e pannelli di distribuzione	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le operazioni sono pianificate e svolte in conformità con manuali operativi, regole prestabilite e procedure per garantire le operazioni in sicurezza.</li><li>• Gli impianti di distribuzione elettrica possono essere compresi e spiegati mediante schemi/istruzioni.</li></ul>
Conosce il funzionamento ed effettua la manutenzione degli impianti elettrici superiori a 1000 Volt	<b>Conoscenza teorica</b> a) Tecnologia dell'alta tensione; b) precauzioni e procedure di sicurezza; c) propulsione elettrica delle navi, motori elettrici ed impianti di controllo. <b>Conoscenza pratica</b> Funzionamento e manutenzione in sicurezza degli impianti ad alta tensione, incluso la conoscenza degli impianti ad alta tensione di tipo tecnico speciale ed il pericolo derivante da tensioni operative superiori a 1000 Volt	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le operazioni sono pianificate e svolte in conformità con manuali operativi, regole prestabilite e procedure per garantire le operazioni in sicurezza.</li></ul>
Aziona il computer e le reti di computer delle navi	a) Conoscenza delle caratteristiche principali della elaborazione dati; b) saper costruire e utilizzare le reti di computer sulle navi; c) uso del computer sul ponte, in macchina e commerciale.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controllo e gestione corretti dei computer e delle reti di computer a bordo</li></ul>
Sorveglia il funzionamento dei sistemi automatizzati di propulsione principale ed ausiliari	Conoscenza dei sistemi automatizzati di propulsione principale ed ausiliari	<ul style="list-style-type: none"><li>• La sorveglianza del sistema principale e ausiliario di propulsione è sufficiente a garantire le condizioni di sicurezza</li></ul>
Funzionamento dei sistemi di pompaggio del carburante, dei lubrificanti, dell'acqua di zavorra e altri sistemi di pompaggio e relativi sistemi di controllo.	a) Caratteristiche di funzionamento delle pompe e relative tubazioni inclusi i sistemi di controllo; b) funzionamento dei sistemi di pompaggio: <ul style="list-style-type: none"><li>• operazioni di pompaggio di routine;</li><li>• funzionamento dei sistemi di pompaggio di sentine, zavorra e carico;</li></ul> c) requisiti e funzionamento dei separatori di acque oleose (o apparecchiature simili)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le operazioni sono pianificate ed eseguite in conformità con i manuali operativi, regole e procedure stabilite per garantire la sicurezza delle operazioni ed evitare l'inquinamento dello ambiente marino.</li><li>• Le deviazioni dalle norme sono prontamente identificate e intraprese le azioni appropriate.</li></ul>
Assicura la conformità con le disposizioni per prevenire l'inquinamento	<b>Prevenzione dell'inquinamento dell'ambiente marino</b> a) Conoscenza delle precauzioni da prendere per prevenire l'inquinamento dell'ambiente marino; b) procedure contro l'inquinamento e tutte le apparecchiature accessorie; c) importanza delle misure attive per proteggere l'ambiente marino	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le procedure di monitoraggio delle attività di bordo che garantiscono la conformità con i requisiti della MARPOL, sono pienamente osservate.</li><li>• Le azioni garantiscono una corretta gestione ambientale.</li></ul>



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Opera sul motore principale ed ausiliario e sui sistemi di controllo associati.	<p>a) Principi di base di costruzione e di funzionamento dei sistemi del macchinario, includendo:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• motore diesel;</li><li>• turbina a vapore;</li><li>• turbina a gas;</li><li>• caldaia;</li><li>• installazioni dell'asse, incluso l'elica;</li><li>• altri ausiliari, includendo le varie pompe, compressore ad aria, depuratore, generatore di acqua dolce, pompa di calore/ refrigerazione, sistemi di aria condizionata e ventilazione;</li><li>• sistema di governo;</li><li>• sistemi di controllo automatico;</li><li>• flusso del fluido e caratteristiche dei sistemi dell'olio lubrificante, combustibile e raffreddamento;</li><li>• apparecchiature di coperta.</li></ul> <p>b) procedure di sicurezza e di emergenza per il funzionamento dell'impianto di propulsione compresi i sistemi di controllo;</p> <p>c) preparazione, funzionamento e individuazione delle avarie e le misure necessarie per prevenire danni al seguente macchinario e sistemi di controllo:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• motore principale e ausiliario;</li><li>• caldaia a vapore e sistemi ausiliari associati;</li></ul> <p>d) sistema di avviamento ausiliario e sistemi preparazione, funzionamento e individuazione delle avarie e le misure necessarie per prevenire danni al seguente macchinario e sistemi di controllo:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• motore principale e ausiliario;</li><li>• caldaia a vapore e sistemi ausiliari associati;</li><li>• sistema di avviamento ausiliario e sistemi associati;</li><li>• altri ausiliari, includendo i sistemi di refrigerazione, condizionamento e ventilazione</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• La costruzione e il funzionamento dei meccanismi possono essere compresi e spiegati con disegni/istruzioni.</li><li>• Le operazioni sono programmate e svolte in conformità ai manuali operativi, le regole stabilite e le procedure per garantire la sicurezza delle stesse, ed evitare l'inquinamento dell'ambiente marino.</li><li>• Le deviazioni dalle norme sono prontamente identificate.</li><li>• Il rendimento dell'impianto e dei sistemi della macchina soddisfano in modo coerente i requisiti, inclusi gli ordini dal ponte di comando relativi alle variazioni di velocità e di direzione.</li><li>• Le cause del cattivo funzionamento del macchinario sono prontamente identificate e sono previste azioni volte a garantire la sicurezza generale della nave e dell'impianto, avendo riguardo delle condizioni e circostanze prevalenti.</li></ul>
Appropriato uso degli utensili manuali e degli strumenti meccanici per la fabbricazione e la riparazione a bordo	<p>a) Caratteristiche e limiti dei materiali usati nella costruzione e riparazione delle navi e delle apparecchiature;</p> <p>b) caratteristiche e limitazioni dei processi usati per la fabbricazione e la riparazione;</p> <p>c) proprietà e parametri considerati nella fabbricazione e riparazione dei sistemi e dei componenti;</p> <p>d) metodi per effettuare sicure riparazioni di emergenza o riparazioni temporanee;</p> <p>e) misure di sicurezza da prendere per garantire un sicuro ambiente di lavoro e per usare gli strumenti manuali, macchine utensili e strumenti di misura;</p> <p>f) uso degli strumenti manuali, macchine utensili e strumenti di misura;</p> <p>g) uso dei vari tipi di sigillanti e imballaggi.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• L'identificazione ed i parametri per la fabbricazione di componenti nuove e correlate è appropriata.</li><li>• La selezione del materiale è appropriata.</li><li>•</li><li>• La fabbricazione è disegnata secondo le tolleranze ammesse.</li><li>•</li><li>• L'uso dell'apparecchiatura e degli strumenti manuali, macchine utensili e strumenti di misura è appropriata e sicura.</li></ul>



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Funzionamento e sorveglianza dei sistemi elettrici, elettronici e di controllo	<p>Configurazione basica e principi di funzionamento delle seguenti apparecchiature elettriche, elettroniche e di controllo:</p> <p><b>1. apparecchiatura elettrica:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• generatore e sistemi di distribuzione;</li><li>• preparazione, avviamento, mettere in parallelo ed effettuare il cambio dei generatori;</li><li>• motori elettrici, incluso le metodologie di avviamento;</li><li>• installazioni ad alta tensione;</li><li>• circuiti a controllo sequenziale e congegni associati;</li><li>• elettro tecnologia e teoria delle macchine elettriche;</li><li>• quadri di distribuzione dell'energia elettrica e apparecchiatura elettrica;</li><li>• trazione elettrica;</li><li>• tecnologia dei materiali elettrici</li></ul> <p><b>2. apparecchiature elettroniche:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• caratteristiche degli elementi di base di un circuito elettronico;</li><li>• schemi di flusso dei sistemi automatici e di controllo;</li><li>• funzioni, caratteristiche e aspetto dei sistemi di controllo per le parti del macchinario, incluso il controllo del funzionamento dell'impianto di propulsione principale e i controlli automatici della caldaia a vapore.</li><li>• fondamenti di elettronica e potenze elettroniche;</li><li>• fondamenti di automazione dei sistemi automatici di controllo e tecnologia;</li><li>• strumentazione, allarmi e sistemi di monitoraggio;</li><li>• sistemi di controllo elettroidraulici e elettropneumatici;</li><li>• individuazione dei pericoli e precauzioni da intraprendere per il funzionamento dei sistemi di potenza superiore a 1000 volts</li></ul> <p><b>3. sistemi di controllo:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• caratteristiche e metodologie dei vari sistemi di controllo automatico;</li><li>• proporzionale-Integrato-Derivato (PID) e i sistemi dei congegni associati per il controllo del processo;</li><li>• conoscenza di base della trasmissione del calore, meccanica e idromeccanica.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Il funzionamento delle apparecchiature e dell'impianto è conforme con i manuali di istruzione.</li><li>• I livelli di prestazione sono conformi con le specifiche tecniche.</li><li>• Le operazioni sono pianificate ed effettuate in conformità ai manuali operativi, con le norme e le procedure stabilite per garantire la sicurezza delle operazioni.</li><li>• I sistemi elettrici, elettronici e di controllo sono capiti e spiegati mediante disegni/istruzioni.</li><li>• Il funzionamento delle apparecchiature e dell'impianto è conforme con i manuali di istruzione.</li></ul> <p>I livelli di prestazione sono conformi con le specifiche tecniche.</p>



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Funzionamento e sorveglianza dei sistemi elettrici, elettronici e di controllo	<b>4. sistemi di ingegneria meccanica</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Comprensione di base del funzionamento dei sistemi di ingegneria meccanica, incluso:<ul style="list-style-type: none"><li>• forza motrice primaria, incluso l'impianto principale di propulsione;</li><li>• macchinario ausiliario del locale macchina;</li><li>• sistemi di governo;</li><li>• sistemi movimentazione carico;</li><li>• macchinario di coperta;</li><li>• impianti hotel.</li></ul></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Il funzionamento delle apparecchiature e dell'impianto è conforme con i manuali di istruzione.</li><li>• I livelli di prestazione sono conformi con le specifiche tecniche.</li><li>• Le operazioni sono pianificate ed effettuate in conformità ai manuali operativi, con le norme e le procedure stabilite per garantire la sicurezza delle operazioni.</li><li>• I sistemi elettrici, elettronici e di controllo sono capiti e spiegati mediante disegni/istruzioni.</li></ul>
Manutenzione e riparazione dell'apparato Elettrico ed elettronico	<ol style="list-style-type: none"><li>Requisiti di sicurezza per lavorare sui sistemi elettrici di bordo incluso il sicuro isolamento dell'apparecchiatura elettrica richiesta, prima che al personale sia permesso di lavorare su tale apparecchiatura;</li><li>manutenzione e riparazione delle apparecchiature del sistema elettrico, quadri di commutazione, motori elettrici, generatore e sistemi elettrici in corrente continua;</li><li>individuazione di un cattivo funzionamento elettrico, individuazione delle avarie e misure per prevenire danni;</li><li>costruzione e funzionamento della apparecchiatura di prova e di misurazione elettriche;</li><li>funzione e test della prestazione delle seguenti attrezzature e loro configurazione:<ul style="list-style-type: none"><li>• sistemi di monitoraggio;</li><li>• dispositivi di controllo automatico;</li><li>• dispositivi di protezione.</li></ul></li><li>l'interpretazione di semplici diagrammi elettrici ed elettronici.</li></ol>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le misure di sicurezza per il lavoro sono appropriate.</li><li>• La selezione e l'utilizzo di utensili manuali, strumenti di misura, apparecchiature di test sono appropriati e l'interpretazione dei risultati è accurata.</li><li>• Le attrezzature di smontaggio, ispezione, riparazione e rimontaggio sono conformi con i manuali e le buone pratiche.</li><li>• Il rimontaggio e i test di prestazione sono conformi con i manuali e le buone pratiche</li></ul>
Manutenzione e riparazione del macchinario e dell'attrezzatura di bordo	<ol style="list-style-type: none"><li>Misure di sicurezza da prendere per la riparazione e la manutenzione incluso l'isolamento del macchinario di bordo e dell'apparecchiatura prima che sia permesso al personale di lavorare su detto macchinario o apparecchiatura;</li><li>appropriata conoscenza e competenza di meccanica di base;</li><li>manutenzione e riparazione, smontaggio, regolazione e rimontaggio del macchinario e dell'apparecchiatura;</li><li>l'uso di strumenti specialistici e degli strumenti di misura;</li><li>caratteristiche di progettazione e la selezione dei materiali nella costruzione di una attrezzatura;</li><li>interpretazione degli schemi e dei manuali di un macchinario;</li><li>l'interpretazione delle tubature, dei diagrammi idraulici e pneumatici.</li></ol>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le procedure di sicurezza seguite sono appropriate.</li><li>• La selezione degli strumenti e degli ingranaggi di ricostruzione è appropriata.</li><li>• Lo smontaggio, ispezione, riparazione e rimontaggio è conforme con i manuali e la buona pratica.</li><li>• La rimessa in servizio ed i test di prova sono conformi con i manuali e la buona pratica.</li><li>• La selezione dei materiali e dei componenti è appropriata.</li></ul>



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Effettua le manutenzioni e ripara la apparecchiatura di navigazione del ponte di comando e i sistemi di comunicazione della nave	<p>Conoscenza dei principi e delle procedure di manutenzione della apparecchiatura di navigazione, dei sistemi di comunicazione interni ed esterni.</p> <p><b>Conoscenza teorica</b></p> <p>Sistemi elettrici ed elettronici funzionanti in aree infiammabili.</p> <p><b>Conoscenza pratica</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Esecuzione delle procedure di manutenzione e riparazione in sicurezza;</li></ul> <p>Rilevazione del malfunzionamento del macchinario, localizzazione dei guasti ed azioni per prevenire i danni.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>L'effetto del malfunzionamento sull'impianto e sistemi associati è accuratamente identificato, gli schemi tecnici della nave sono correttamente interpretati, gli strumenti di misurazione e calibrazione sono correttamente usati e le azioni intraprese sono giustificate.</li><li>L'isolamento, smontaggio e rimontaggio dello impianto e dell'apparecchiatura sono conformi con le linee guida di sicurezza del fabbricante e le istruzioni di bordo e le specifiche legislative e di sicurezza. Le azioni intraprese portano al ripristino della apparecchiatura di navigazione del ponte di comando ed i sistemi di comunicazione della nave, con il metodo più adatto e appropriato in base alle circostanze e condizioni contingenti.</li></ul>
Effettua le manutenzioni e ripara gli impianti di automazione e controllo del macchinario di propulsione principale e ausiliario	<p><b>Adeguate conoscenze e capacità elettriche e meccaniche</b></p> <p><b>Procedure di sicurezza ed emergenza</b></p> <p>d) Sicuro isolamento della apparecchiatura e dei sistemi associati richiesto prima che al personale sia permesso di lavorare su tale impianto o apparecchiatura;</p> <p>e) conoscenza pratica di manutenzione, ricerca del guasto e riparazione;</p> <p>f) prova, individua i guasti, effettua manutenzione e ripristina alle condizioni di funzionamento l'apparecchiatura di controllo elettrica ed elettronica.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>L'effetto del malfunzionamento sull'impianto e sistemi associati è accuratamente identificato, gli schemi tecnici della nave sono correttamente interpretati, gli strumenti di misurazione e calibrazione sono correttamente usati e le azioni intraprese sono giustificate.</li><li>L'isolamento, smontaggio e rimontaggio dello impianto e dell'apparecchiatura sono conformi con le linee guida di sicurezza del fabbricante e le istruzioni di bordo e le specifiche legislative e di sicurezza. Le azioni intraprese portano al ripristino dei sistemi di controllo e di automazione con il metodo più adatto e appropriato in base alle circostanze e condizioni contingenti</li></ul>



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Effettua le manutenzioni e ripara gli impianti elettrici, elettronici e di controllo dei macchinari del ponte di coperta e dell'attrezzatura per la movimentazione del carico	<p>Adeguate conoscenze e competenze elettriche e meccaniche.</p> <p><b>Procedure di sicurezza ed emergenza</b></p> <p>a) L'isolamento in sicurezza dell'apparecchiatura e dei sistemi associati prima che al personale sia permesso di lavorare su tale impianto o apparecchiatura;</p> <p>b) conoscenza pratica di manutenzione, ricerca del guasto e riparazione;</p> <p>c) prova, individua i guasti, effettua manutenzioni e ripristino alle condizioni di funzionamento dell'apparecchiatura di controllo elettrica ed elettronica.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• sistemi associati sono accuratamente identificati, gli schemi tecnici della nave sono correttamente interpretati, gli strumenti di misurazione e calibrazione sono correttamente usati e le azioni intraprese sono giustificate.</li><li>• L'isolamento, smontaggio e rimontaggio dell'impianto e della apparecchiatura sono conformi con le linee guida di sicurezza del fabbricante e le istruzioni di bordo e le specifiche legislative e di sicurezza. Le azioni intraprese portano al ripristino dei macchinari del ponte di coperta e della attrezzatura per la movimentazione del carico con il metodo più adatto e appropriato in base alle circostanze e condizioni contingenti.</li></ul>
Effettua la manutenzione e ripara gli impianti di controllo e di sicurezza della attrezzatura hotel	<p><b>Conoscenza teorica</b></p> <p>b) Sistemi elettrici ed elettronici funzionanti in aree infiammabili</p> <p><b>Conoscenza pratica</b></p> <p>c) Esecuzione delle procedure di manutenzione e riparazione in sicurezza;</p> <p>d) Rilevazione del malfunzionamento del macchinario, localizzazione dei guasti ed azioni per prevenire i danni.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• L'effetto del malfunzionamento sull'impianto e sistemi associati è accuratamente identificato, gli schemi tecnici della nave sono correttamente interpretati, gli strumenti di misurazione e calibrazione sono correttamente usati e le azioni intraprese sono giustificate.</li><li>• L'isolamento, smontaggio e rimontaggio dell'impianto e dell'apparecchiatura sono conformi con le linee guida di sicurezza del fabbricante e le istruzioni di bordo e le specifiche legislative e di sicurezza. Le azioni intraprese portano al ripristino degli impianti di controllo e di sicurezza della attrezzatura hotel con il metodo più adatto e appropriato in base alle circostanze e condizioni contingenti.</li></ul>
Mantiene la nave in condizioni di navigabilità	<p><b>Stabilità della nave</b></p> <p>b) Conoscenza pratica e utilizzo delle tavole di stabilità, assetto, sforzi, i diagrammi e lo strumento per il calcolo degli sforzi;</p> <p>c) Comprensione dei fondamentali dell'integrità stagna;</p> <p>d) Comprensione delle azioni fondamentali da prendere nel caso di perdita parziale della galleggiabilità.</p> <p><b>Costruzione navale</b></p> <p>Conoscenza generale dei principali elementi strutturali della nave e la corretta denominazione delle varie parti della nave</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>•</li><li>• Le condizioni di stabilità sono conformi ai criteri di stabilità integra dell'MO in tutte le condizioni di carico.</li><li>•</li><li>• Le azioni per garantire e mantenere l'integrità stagna della nave sono conformi alla pratica accettata di carico.</li></ul>



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Competenza	Conoscenza e comprensione	Metodi per la valutazione della competenza
Controlla la conformità con le disposizioni di legge	Conoscenza di base delle pertinenti convenzioni IMO riguardanti la salvaguardia della vita in mare, la sicurezza della navigazione e del lavoro e la protezione dell'ambiente marino	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sono correttamente identificate le disposizioni di legge relative alla salvaguardia della vita in mare, la sicurezza della navigazione e del lavoro e la protezione dell'ambiente marino.</li> </ul>

### Articolo 12

#### (Programma di esame per le certificazioni di competenza di cui alle Regole III/2 e III/3 a livello direttivo)

L' esame per il conseguimento delle certificazioni di competenza di cui alle Sezioni A-III/2 e A-III/3 del Codice STCW 78, consiste in una prova scritta e orale sulla conoscenza dell'inglese tecnico ed una prova orale sulle competenze tecniche-professionali.

La Commissione accerta che il candidato sappia affrontare e risolvere i vari problemi relativi alla condotta delle macchine e impianti marini, che abbia competenze sulle caratteristiche operative e sull'affidabilità dell'apparato principale di propulsione, sui macchinari e sui servizi ausiliari di bordo, nonché sulle norme internazionali e nazionali di settore in materia di sicurezza per la salvaguardia della vita umana in mare, di prevenzione dell'inquinamento dell'ambiente marino nonché di sicurezza del lavoro a bordo delle navi mercantili.

La Commissione accerta inoltre che il candidato abbia un livello di competenze tecnico-professionali nautiche tali da assicurare lo svolgimento dei compiti a livello direttivo con particolare riguardo alla sicurezza della nave e dell'equipaggio addetto all'esercizio e alla manutenzione delle macchine e dei servizi ausiliari.

La Commissione in sede di esame verifica la preparazione e l'addestramento della formazione professionale acquisita attraverso i corsi di addestramento STCW 78, nonché la conoscenza degli argomenti riportati nel programma di esame a livello operativo per la macchina.

La Commissione si avvale, ove disponibili, di mezzi nautici, di attrezzature, simulatori o apparati esistenti a terra.

#### Inglese Tecnico: prova scritta e orale, 60 minuti

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Usa la lingua inglese in forma scritta e parlata	Conoscenza adeguata della lingua inglese al fine di permettere all'ufficiale di usare le pubblicazioni sui macchinari e di svolgere interventi sul macchinario. Adeguata conoscenza della lingua inglese per permettere all'ufficiale di svolgere i compiti di ufficiale anche con un equipaggio multilingua.	Sono correttamente interpretate le pubblicazioni in lingua inglese relative agli interventi sul macchinario. Le comunicazioni sono chiare e comprensibili.

#### Prova orale: da 40 a 60 minuti

La prova, finalizzata all'accertamento delle competenze tecniche-professionali possedute dal Candidato, verte sul seguente programma:



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Gestisce il funzionamento dell'impianto del macchinario di propulsione	Caratteristiche di progetto e funzionamento dei seguenti macchinari e relativi ausiliari: <ul style="list-style-type: none"><li>• motore marino diesel;</li><li>• turbina marina a vapore;</li><li>• turbina marina a gas;</li><li>• caldaia marina a vapore.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• La spiegazione e la comprensione delle caratteristiche di progetto e funzionamento del macchinario sono appropriate</li></ul>
Pianificare e programmare le operazioni di funzionamento, sorveglianza valutazione della prestazione e mantenimento della sicurezza dell'impianto di propulsione e del macchinario ausiliario	<p><b>Conoscenze teoriche</b></p> <p>Termodinamica e trasmissione del calore; Meccanica e idromeccanica; Caratteristiche propulsive dei motori diesel, turbine a gas e a vapore, includendo la velocità, il rendimento e il consumo di combustibile; Ciclo del calore, efficienza termica ed equilibrio calorico dei seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• motore marino diesel;</li><li>• turbina marina a vapore;</li><li>• turbina marina a gas;</li><li>• caldaia marina a vapore.</li><li>• frigoriferi e ciclo di refrigerazione;</li><li>• proprietà fisiche e chimiche dei combustibili e dei lubrificanti;</li><li>• tecnologia dei materiali;</li><li>• aArchitettura navale e costruzione nave, incluso il controllo danni.</li></ul> <p><b>Conoscenza pratica</b></p> <p>a) Avviamento e arresto della propulsione principale e del macchinario ausiliario, inclusi i sistemi associati;</p> <p>b) Limiti operativi dell'impianto di propulsione;</p> <p>c) Funzionamento efficiente, sorveglianza, valutazione della prestazione e mantenimento della sicurezza dell'impianto di propulsione e del macchinario ausiliario;</p> <p>d) Funzioni e meccanismo del controllo automatico per la motrice principale;</p> <p>e) Funzioni e meccanismo del controllo automatico per il macchinario ausiliario includendo ma non limitandosi:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• impianti di distribuzione del generatore;</li><li>• caldaie a vapore;</li><li>• depuratori olio;</li><li>• impianto di refrigerazione;</li><li>• impianto di pompaggio e tubazioni;</li><li>• impianto timone;</li><li>• apparecchiature per la movimentazione del carico e macchinario di coperta.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• La pianificazione e la preparazione dell'operazione sono conformi ai parametri progettuali della potenza dell'impianto e ai requisiti del viaggio</li><li>• I metodi di preparazione dell'avviamento per rendere disponibili i combustibili, lubrificanti, acqua di raffreddamento ed aria sono i più appropriati.</li><li>• I controlli delle pressioni, temperature e giri durante l'avviamento e del periodo di riscaldamento sono conformi con le specifiche tecniche e con i piani di lavoro concordati.</li><li>• La sorveglianza dello impianto principale di propulsione e dei sistemi ausiliari è sufficiente per mantenere sicure condizioni di funzionamento</li><li>• I metodi di preparazione dell'arresto e della supervisione del raffreddamento del motore sono i più appropriati.</li><li>• I metodi di misurazione della capacità di carico delle motrici sono conformi alle specifiche tecniche.</li><li>• La prestazione è controllata secondo gli ordini del ponte di comando.</li><li>• I livelli di prestazione sono conformi alle specifiche tecniche</li></ul>
Gestisce le operazioni di bunkeraggio, lubrificazione e di zavorramento	<b>Funzionamento e manutenzione del macchinario, compresi i sistemi delle pompe e delle tubature</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le operazioni di bunkeraggio e di zavorramento soddisfano i requisiti operativi e sono svolte in modo da prevenire lo inquinamento dell'ambiente marino</li></ul>



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Gestisce il funzionamento della apparecchiatura elettrica ed elettronica di controllo	<b>Conoscenza teorica</b> a) Elettrotecnica navale, elettronica, potenze elettroniche, ingegneria dei sistemi di controllo automatico e congegni di sicurezza; b) Caratteristiche progettuali e configurazione dei sistemi delle apparecchiature di controllo automatico e dei congegni di sicurezza relativi a: <ul style="list-style-type: none"><li>motrice principale;</li><li>generatore e sistema di distribuzione;</li><li>caldaia a vapore.</li></ul> c) Caratteristiche progettuali e configurazione dei sistemi di funzionamento dell'apparecchiatura di controllo per i motori elettrici; d) Caratteristiche progettuali degli impianti ad alta tensione; e) Caratteristiche dell'apparecchiatura di controllo idraulico e pneumatico	<ul style="list-style-type: none"><li>Il funzionamento dell'apparecchiatura e dell'impianto è conforme al manuale operativo</li><li>I livelli di prestazione sono conformi alle specifiche tecniche</li></ul>
Gestisce la risoluzione dei problemi e la rimessa in servizio della apparecchiatura elettrica ed elettronica di controllo	<b>Conoscenza pratica</b> a) Risoluzione dei problemi dell'apparecchiatura elettrica ed elettronica di controllo; b) Prova di funzionamento della apparecchiatura elettrica ed elettronica di controllo e dei sistemi di sicurezza c) Risoluzione dei problemi dei sistemi di monitoraggio; d) Controllo della versione software.	<ul style="list-style-type: none"><li>Le attività di manutenzione sono correttamente pianificate e svolte secondo le disposizioni tecniche, legislative, di sicurezza e procedure specifiche.</li><li>L'ispezione, la prova e la risoluzione dei problemi dell'apparecchiatura sono appropriate</li></ul>
Gestisce sicure ed efficaci procedure di manutenzione e riparazione	<b>Conoscenza teorica</b> Ingegneria navale pratica  <b>Conoscenza pratica</b> Gestisce sicure ed efficaci procedure di manutenzione e riparazione; Pianificazione della manutenzione incluse le verifiche di legge e di classifica; Pianificazione delle riparazioni	<ul style="list-style-type: none"><li>Le attività di manutenzione sono correttamente pianificate e svolte secondo le disposizioni tecniche, legislative, di sicurezza e procedure specifiche;</li><li>Appropriati piani, specifiche, materiali e attrezzature sono disponibili per la manutenzione e la riparazione;</li><li>Le azioni effettuate portano al ripristino dell'impianto con il metodo più adatto.</li></ul>
Individua e identifica le cause dei malfunzionamenti del macchinario e correggere i guasti	<b>Conoscenza pratica</b> Individuazione del malfunzionamento del macchinario, localizzazione dei guasti e provvedimenti per prevenire il danno; Ispezione e messa a punto dell'apparecchiatura; Esame non distruttivo	<ul style="list-style-type: none"><li>I metodi di comparazione dello stato attuale delle condizioni di funzionamento sono conformi alle procedure e alle pratiche raccomandate</li><li>I provvedimenti e le decisioni sono conformi alle raccomandate specifiche di funzionamento e limiti</li></ul>
Garantisce le pratiche per un lavoro sicuro	<b>Conoscenza pratica</b> Pratiche per il lavoro sicuro	<ul style="list-style-type: none"><li>Le pratiche lavorative sono conformi ai requisiti legislativi, codici di buona pratica, permessi di lavoro e preoccupazione ambientale</li></ul>



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Controlla l'assetto, la stabilità e gli sforzi	<p>a) Conoscenza dei principi fondamentali della costruzione navale, le teorie e i fattori che influiscono l'assetto e la stabilità e misure necessarie per mantenere l'assetto e la stabilità;</p> <p>b) Conoscenza dell'effetto sull'assetto e sulla stabilità della nave in caso di incidente ed al conseguente allagamento di un compartimento e le contromisure da prendere;</p> <p>c) Conoscenza delle raccomandazioni IMO relative alla stabilità della nave.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>Le condizioni di stabilità e gli sforzi sono mantenute, in ogni momento, entro i limiti di sicurezza</li></ul>
Sorveglia e controlla la conformità con i requisiti legislativi e le misure per garantire la sicurezza della vita in mare, la security e la protezione dell'ambiente marino	<p>a) Conoscenza della pertinente legge marittima internazionale incorporata negli accordi e nelle convenzioni internazionali, con particolare attenzione ai seguenti argomenti:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>I certificati e gli altri documenti richiesti da tenere a bordo delle navi secondo le convenzioni internazionali, come possono essere ottenuti e il loro periodo di validità legale;</li><li>Responsabilità previste dai pertinenti requisiti della Convenzione Internazionale sul Bordo Libero, 1966, come emendata;</li><li>Responsabilità previste dai pertinenti requisiti della convenzione internazionale per la salvaguardia della vita in mare, 1974 come emendata;</li><li>Responsabilità secondo la convenzione internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato da navi, come emendata;</li><li>Dichiarazione marittima di sanità e i requisiti del Regolamento Internazionale di Sanità;</li><li>Responsabilità secondo gli strumenti internazionali per la sicurezza dei passeggeri, l'equipaggio ed il carico;</li><li>Metodi e ausili per prevenire l'inquinamento dell'ambiente marino causato dalle navi;</li><li>Conoscenza della legislazione nazionale per l'applicazione degli accordi e convenzioni internazionali.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Le procedure per le operazioni di sorveglianza e di manutenzione sono conformi alle disposizioni di legge.</li><li>La potenziale non conformità è prontamente e pienamente identificata</li><li>Le disposizioni per il rinnovo ed estensione dei certificati garantiscono la continua validità delle voci e delle apparecchiature ispezionate</li></ul>
Mantiene la sicurezza e protezione della nave, dell'equipaggio, dei passeggeri e le condizioni di funzionamento dei mezzi di salvataggio, dei sistemi di lotta antincendio e degli altri sistemi di sicurezza	<p>a) Una completa conoscenza delle regole relative ai dispositivi di salvataggio (Convenzione Internazionale per la Salvaguardia della Vita umana in Mare).</p> <p>b) Organizzazione delle esercitazioni antincendio e abbandono nave.</p> <p>c) Mantenimento delle condizioni operative dei sistemi di salvataggio, antincendio e altri sistemi.</p> <p>d) Azioni da prendere per proteggere e salvaguardare tutte le persone a bordo durante le emergenze.</p> <p>e) Azioni per limitare i danni e salvare la nave a seguito di incendio, esplosione, collisione o incaglio.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>Le procedure per il monitoraggio dei sistemi di rivelazione incendio ed i sistemi di sicurezza garantiscono che tutti gli allarmi sono individuati prontamente e si agisce in accordo con le procedure di emergenza stabilite.</li></ul>
Sviluppa i piani di emergenza e controllo danni e gestisce le situazioni di emergenza	<p>a) Costruzione della nave, incluso il controllo danni;</p> <p>b) Metodi e ausili per la prevenzione, individuazione e estinzione dell'incendio;</p> <p>c) Funzioni e uso dei dispositivi di salvataggio.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>Le procedure di emergenza sono conformi con i piani stabiliti per le situazioni di emergenza</li></ul>



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

## TITOLO II PROGRAMMI DI ESAMI PER IL CONSEGUIMENTO DEI CERTIFICATI DI ADDESTRAMENTO PER IL SETTORE DI COPERTA E PER IL SETTORE DI MACCHINA

### Articolo 14

(Programma di esame per la certificazione di addestramento di cui alla Regola II/4 a livello di supporto)

1. L'esame per il conseguimento della certificazione di addestramento di cui alla Sezione A-II/4 del Codice STCW 78 consiste in una prova orale sulla conoscenza dell'inglese tecnico, ed una prova orale sulle competenze tecniche-professionali.
2. La Commissione si avvale, ove disponibili, anche di mezzi nautici, di apparecchiature e/o di simulatori.
3. La Commissione in sede di esame verifica la preparazione e l'addestramento di formazione professionale acquisito attraverso i corsi di addestramento, richiesti dalla Sezione A-II/4 del Codice STCW.

### Inglese Tecnico: prova orale, 30 minuti

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Conoscenza base dell'inglese tecnico	Padronanza della lingua inglese che permetta al candidato di capire le informazioni ed i messaggi che riguardano la sicurezza e la navigazione della nave e l'esprimersi in modo comprensibile nelle comunicazioni con l'ufficiale responsabile della guardia, in particolare riguardo agli ordini che pervengono dalla plancia.	Le pubblicazioni nautiche e i messaggi pertinenti per la sicurezza della nave in lingua inglese sono correttamente interpretati. Le comunicazioni sono chiare e comprensibili

### Prova orale: da 30 a 40 minuti

La prova, finalizzata all'accertamento delle competenze tecniche-professionali possedute dal candidato, verte sul seguente programma:

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Governa la nave e rispetta gli ordini al timone in lingua inglese	a) Uso delle bussole magnetiche e giro; b) Ordini al timone; c) Passaggio dal pilota automatico al governo manuale e viceversa	<ul style="list-style-type: none"><li>• È mantenuta una rotta stabile entro i limiti accettabili considerando l'area di navigazione e il prevalente stato del mare. Le variazioni di rotta sono dolci e controllate.</li><li>• Le comunicazioni sono chiare e concise in ogni momento e gli ordini sono confermati in modo marinaresco.</li></ul>
Mantiene una appropriata vedetta a livello visivo ed uditivo	a) Responsabilità di una vedetta, incluso il riportare il rilevamento approssimativo di un segnale sonoro, luminoso o altro oggetto, in gradi o punti.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Segnali sonori, luminosi e altri oggetti sono prontamente individuati e il loro corretto rilevamento in gradi o punti è riferito all'ufficiale di guardia</li></ul>



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Contribuisce a monitorare e controllare una guardia sicura	a) Termini e definizioni marinaresche; b) Uso corretto dei sistemi di comunicazione interna e dei sistemi di allarme; c) Capacità di comprendere gli ordini e di comunicare con l'ufficiale di guardia su questioni pertinenti ai compiti della guardia; d) Procedure per il rilievo, mantenimento e passaggio di consegne di una guardia; e) Informazioni richieste per mantenere una guardia sicura; f) Procedure di base per la protezione ambientale	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le comunicazioni sono chiare e concise e sono richiesti all'ufficiale di guardia consigli e/o chiarimenti quando le informazioni o istruzioni non sono chiaramente comprese.</li> <li>Il mantenimento, passaggio di consegne e rilievo della guardia sono conformi con le pratiche e le procedure accettate</li> </ul>
Fa funzionare le attrezzature di emergenza e applica le procedure di emergenza	a) Conoscenza dei compiti di emergenza e dei segnali di allarme b) Conoscenza dei segnali di soccorso pirotecnici, satellitari EPIRB e SART; c) Annullamento dei falsi allarmi di pericolo e azione da effettuare nel caso di attivazione accidentale.	<ul style="list-style-type: none"> <li>L'azione iniziale nel venire a conoscenza di una situazione di emergenza o anormale è conforme con le pratiche e le procedure stabilite.</li> <li>Le comunicazioni sono chiare e concise in ogni momento e gli ordini sono confermati in maniera marinaresca.</li> <li>L'integrità dei sistemi di emergenza e di allarme di soccorso è mantenuta in ogni momento</li> </ul>

#### Articolo 15

#### (Programma di esame per la certificazione di addestramento di cui alla Regola II/5 a livello di supporto)

- L'esame per il conseguimento della certificazione di addestramento di cui alla Sezione A-II/5 del Codice STCW 78, consiste in una prova orale sulla conoscenza dell'inglese tecnico ed una prova orale sulle competenze tecniche-professionali.
- La Commissione si avvale, ove disponibili, anche di mezzi nautici, di apparecchiature e/o di simulatori.
- La Commissione in sede di esame verifica la preparazione e l'addestramento di formazione professionale acquisito attraverso i corsi di addestramento, richiesti dalla Sezione A-II/5 dal Codice STCW.

#### Inglese Tecnico prova teorica 30 minuti

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Conoscenza base dell'inglese tecnico	Padronanza della lingua inglese che permetta al candidato di capire le informazioni ed i messaggi che riguardano la sicurezza e la navigazione della nave e l'esprimersi in modo comprensibile nelle comunicazioni con l'ufficiale responsabile della guardia in particolare riguardo gli ordini che pervengono dalla plancia.	Le pubblicazioni nautiche e i messaggi pertinenti per la sicurezza della nave in lingua inglese sono correttamente interpretati. Le comunicazioni sono chiare e comprensibili

#### Prova orale da 30 a 40 minuti

La prova, finalizzata all'accertamento delle competenze tecniche-professionali possedute dal candidato, verte sul seguente programma:



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Contribuisce a mantenere una sicura guardia in navigazione	<p>a) Capacità di comprendere gli ordini e comunicare con l'ufficiale di guardia su questioni pertinenti con i compiti del servizio di guardia;</p> <p>b) Procedure per il rilievo, mantenimento e passaggio di consegne di una guardia;</p> <p>c) Informazioni richieste per mantenere una sicura guardia.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le comunicazioni sono chiare e concise.</li><li>•</li><li>• Il mantenimento, passaggio di consegne e il rilievo della guardia sono conformi a pratiche e procedure accettabili.</li></ul>
Contribuisce all'ormeggio, ancoraggio e alle altre operazioni di ormeggio	<p>a) Discreta conoscenza del sistema di ormeggio e relative procedure, incluso:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• le funzioni dei cavi d'ormeggio e di rimorchio e come le funzioni di ogni cavo siano parte di un sistema generale;</li><li>• le portate, carichi di sicurezza e i carichi di rottura dell'attrezzatura di ormeggio, inclusi i cavi di acciaio per lo ormeggio, cavi di fibra e sintetici, verricelli, salpancore, argani, bitte, strozzatoi;</li><li>• le procedure e la sequenza degli eventi per voltare o mollare i cavi di ormeggio o di rimorchio e i cavi di acciaio, incluso quelli di rimorchio;</li><li>• le procedure e la sequenza degli eventi per usare le ancore nelle varie operazioni.</li></ul> <p>b) Discreta conoscenza delle procedure e della sequenza degli eventi associati con l'ormeggio a una boa o alle boe</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le operazioni sono svolte in conformità con le pratiche di sicurezza stabilite e le istruzioni di funzionamento delle apparecchiature.</li></ul>
Contribuisce alla movimentazione del carico e delle provviste	<p>a) Conoscenza delle procedure per un sicuro maneggio, stivaggio e rizzaggio dei carichi e delle provviste, incluse le sostanze e i liquidi pericolosi, rischiosi e dannosi;</p> <p>b) Conoscenza di base e le precauzioni da osservare in relazione ai particolari tipi di carico e all'identificazione della etichettatura IMDG.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le operazioni relative al carico e alle provviste sono svolte in conformità con le procedure di sicurezza stabilite e le istruzioni di funzionamento dell'apparecchiatura.</li><li>• Il maneggio di carichi o provviste pericolose, rischiose e dannose è conforme alle pratiche di sicurezza stabilite.</li></ul>
Applica le precauzioni e contribuisce alla prevenzione dell'inquinamento dell'ambiente marino	<p>a) Conoscenza delle precauzioni da prendere per prevenire l'inquinamento dell'ambiente marino;</p> <p>b) Conoscenza dell'uso e funzionamento dell'attrezzatura antinquinamento;</p> <p>c) Conoscenza dei metodi approvati per lo smaltimento degli inquinanti marini.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le procedure progettate per salvaguardare l'ambiente marino dall'inquinamento sono sempre osservate.</li></ul>
Contribuisce al sicuro funzionamento dell'equipaggiamento e delle attrezzature di coperta	<p>a) Conoscenza dell'attrezzatura di coperta, incluso:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• uso e funzioni di valvole e pompe, gru di sollevamento, bigli e relativa attrezzatura;</li><li>• funzione e usi dei verricelli, argani, salpancore e relativa attrezzatura;</li><li>• boccaporti, porte stagne, portelli e relativa attrezzatura</li><li>• cavi in fibra e acciaio, gomene e catene, incluso la loro costruzione, uso, marcatura, manutenzione e corretto stivaggio;</li><li>• capacità di usare e comprendere i segnali di base per il funzionamento della apparecchiatura, inclusi verricelli, argani, gru e paranchi;</li><li>• capacità di usare le apparecchiature di ancoraggio in varie condizioni, quali ancoraggio, appennellamento, rizzaggio per la traversata e nelle emergenze</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le operazioni sono svolte in conformità con le stabilite pratiche di sicurezza e le istruzioni di funzionamento dell'apparecchiatura.</li><li>• Le comunicazioni all'interno dell'area di responsabilità dell'operatore hanno costantemente successo.</li><li>• Le operazioni di equipaggiamento sono condotte in sicurezza e conformi alle procedure stabilite.</li><li>• Dimostrare i metodi corretti per il rizzaggio e il derizzaggio in conformità con le pratiche di sicurezza industriale</li><li>• Dimostrare il modo corretto di effettuare e usare nodi, impiombature, bozze, legature, utilizzando, come appropriato, il maneggio della tela.</li><li>• Dimostrare il corretto uso di paranchi e bozzelli.</li><li>• Dimostrare i metodi corretti per maneggiare i cavi, cavi di acciaio e catene</li></ul>



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Contribuisce al sicuro funzionamento dell'equipaggiamento e delle attrezzature di coperta	<p>b) Conoscenza delle seguenti procedure e capacità a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• preparare e smontare un banzigo e un ponte;</li> <li>• preparare e smontare le scale e sollevamenti per il pilota, pararatti e scalandroni;</li> <li>• usare la caviglia con abilità marinara incluso il corretto uso dei nodi, impiombature e bozze.</li> </ul> <p>c) Utilizzo e maneggio delle apparecchiature e attrezzature per la movimentazione del carico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• dispositivi di accesso, boccaporti e coperture dei boccaporti, rampe, portelloni laterali, di prua, di poppa e ascensori;</li> <li>• sistemi di tubazioni di sentina e zavorra, aspirazione e pozzetti;</li> <li>• gru, bigli, verricelli.</li> </ul> <p>d) conoscenza dell'alzare e ammainare delle bandiere e i principali segnali a singola lettera (A,B,G,H,O,P,Q)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le operazioni di equipaggiamento sono condotte in sicurezza e conformi alle procedure stabilite.</li> <li>• Dimostrare i metodi corretti per il rizzaggio e il derizzaggio in conformità con le pratiche di sicurezza industriale</li> <li>• Dimostrare il modo corretto di effettuare e usare nodi, impiombature, bozze, legature, utilizzando, come appropriato, il maneggio della tela.</li> <li>• Dimostrare il corretto uso di paranchi e bozzelli.</li> <li>• Dimostrare i metodi corretti per maneggiare i cavi, cavi di acciaio e catene</li> </ul>
Applica le precauzioni di sicurezza e salute sul lavoro	<p>Discreta conoscenza delle pratiche di lavoro sicuro e la sicurezza personale a bordo, inclusi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• lavori in sopraelevazione;</li> <li>• lavori fuoribordo;</li> <li>• lavori in spazi ristretti;</li> <li>• sistemi dei permessi di lavoro;</li> <li>• movimentazione dei cavi;</li> <li>• tecniche di sollevamento e metodi per prevenire danni alla schiena;</li> <li>• sicurezza elettrica;</li> <li>• sicurezza meccanica;</li> <li>• sicurezza chimica e rischio biologico;</li> <li>• dispositivi personali di sicurezza</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le procedure progettate per la salvaguardia del personale e della nave sono osservate in ogni momento.</li> <li>• Le pratiche di lavoro sicuro sono osservate e l'appropriato dispositivo di sicurezza e di protezione è usato correttamente in ogni momento.</li> </ul>
Contribuisce alla manutenzione e riparazione della nave	<p>a) Capacità ad usare i materiali e le attrezzature per la pitturazione, lubrificazione e pulizia;</p> <p>b) Capacità di comprendere ed eseguire le manutenzioni di routine e le procedure di riparazione;</p> <p>c) Conoscenza delle tecniche di preparazione delle superfici;</p> <p>d) Comprendere le linee guida di sicurezza dei fabbricanti e le istruzioni di bordo;</p> <p>e) Conoscenza della corretta eliminazione dei materiali scartati;</p> <p>f) Conoscenza dell'impiego, manutenzione e utilizzo degli attrezzi manuali ed elettrici.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le attività di manutenzione e riparazione sono svolte in conformità con le specifiche tecniche e le procedure di sicurezza.</li> </ul>

### Articolo 16

#### (Programma di esame per la certificazione di addestramento di cui alla Regola III/4 a livello di supporto)

1. L'esame per il conseguimento della certificazione di addestramento di cui alla Sezione A-III/4 del Codice STCW 78, consiste in una prova orale sulla conoscenza dell'inglese tecnico e una prova orale sulle competenze tecniche professionali
2. La Commissione si avvale, ove disponibili, anche di mezzi nautici, di apparecchiature e/o di simulatori.
3. La Commissione in sede di esame verifica la preparazione e l'addestramento di formazione professionale acquisito attraverso i corsi di addestramento STCW '78 richiesti dalla Sezione A-III/4 del Codice STCW.



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

#### Inglese Tecnico: prova orale di 30 minuti

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Conoscenza base dell'inglese tecnico	Padronanza della lingua inglese che permetta al candidato di capire le informazioni ed i messaggi che riguardano la sicurezza e la navigazione della nave e l'esprimersi in modo comprensibile nelle comunicazioni con l'ufficiale responsabile della guardia in particolare riguardo gli ordini che pervengono dalla plancia.	Le informazioni e gli ordini sono chiaramente compresi ed eseguiti.

#### Prova orale da 30 a 40 minuti

La prova, finalizzata all'accertamento delle competenze tecnico-professionali possedute dal Candidato, verte sul seguente programma:

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Effettua una guardia di macchina appropriata ai compiti di un comune che faccia parte di una guardia di macchina. Comprende gli ordini e sa eseguire e descrivere argomenti pertinenti ai compiti di guardia	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Terminologia usata nei locali macchina e nomi del macchinario e delle apparecchiature;</li> <li>b) procedure per la guardia in macchina;</li> <li>c) le pratiche per il lavoro sicuro relative alle operazioni nel locale macchina;</li> <li>d) procedure di base per la tutela ambientale;</li> <li>e) uso corretto del sistema di comunicazione interna;</li> <li>f) sistemi di allarme nel locale macchina e capacità di distinguere i vari allarmi, con speciale riferimento agli allarmi dei gas utilizzati per l'estinzione</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le comunicazioni sono chiare e concise e all'ufficiale di guardia sono richiesti consigli o chiarimenti quando le informazioni o le istruzioni sulla guardia non sono chiaramente comprese.</li> <li>• La tenuta, cambio e rilievo della guardia è conforme ai principi e alle procedure accettate</li> </ul>
Per mantenere una guardia alla caldaia.: Mantenimento dei corretti livelli dell'acqua e le pressioni del vapore	Funzionamento sicuro delle caldaie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La valutazione della condizione della caldaia è accurata e basata su informazioni pertinenti disponibili dagli indicatori sul posto o a distanza e dalle ispezioni fisiche.</li> <li>• La sequenza e i tempi di regolazione mantengono la sicurezza e la migliore efficienza.</li> </ul>
Fa funzionare la apparecchiatura di emergenza e applica le procedure di emergenza	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Conoscenza dei compiti di emergenza;</li> <li>b) percorsi di sfuggita dai locali macchine;</li> <li>c) familiarizza con la posizione e l'uso delle apparecchiature antincendio ubicate nei locali macchine</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'azione iniziale nel prendere conoscenza di una emergenza o di una situazione anormale è conforme alle procedure stabilite.</li> <li>• Le comunicazioni sono chiare e concise in ogni momento e gli ordini sono confermati in maniera marinaresca.</li> </ul>

#### Articolo 17

**(Programma di esame per la certificazione di addestramento di cui alla Regola III/7 a livello di supporto)**

1.L' esame per il conseguimento della certificazione di addestramento di cui alla Sezione A-III/7 del Codice STCW 78 consiste in una prova sulla conoscenza dell'inglese tecnico ed una prova orale sulle competenze tecnico-professionali:



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

#### Inglese Tecnico: prova orale da 30 minuti

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Conoscenza base dell'inglese tecnico	Adeguate conoscenza della lingua inglese per permettere al comune di usare le pubblicazioni tecniche e svolgere i compiti assegnati dall' ufficiale per il funzionamento e la manutenzione degli impianti elettrici ed elettronici e sul macchinario di bordo	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le pubblicazioni in inglese pertinenti il funzionamento e la manutenzione degli impianti elettrici, elettronici e sul macchinario di bordo sono correttamente interpretate.</li> <li>Le comunicazioni sono chiare e comprensibili.</li> </ul>

#### Prova pratica: da 30 a 40 minuti

- La prova consiste nell'accertamento delle competenze possedute del Candidato, sul funzionamento e sulla manutenzione degli impianti e del macchinario elettrico di bordo, nonché sulla regolazione e sul controllo della strumentazione di macchina.
- La Commissione si avvale, ove disponibili, anche di mezzi nautici, apparecchiature o simulatori.
- La Commissione in sede di esame verifica la preparazione e l'addestramento di formazione professionale acquisito attraverso i corsi di addestramento STCW 78 richiesti dalla Sezione A-III/7 del Codice STCW.

#### Prova orale da 30 a 40 minuti

La prova, finalizzata all'accertamento delle competenze tecniche-professionali possedute dal Candidato, verte sul seguente programma:

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Uso sicuro della apparecchiatura elettrica	a) Sicuro utilizzo e funzionamento dell'apparecchiatura elettrica, incluso: <ul style="list-style-type: none"> <li>precauzioni di sicurezza da osservare prima di iniziare un lavoro o riparazione;</li> <li>procedure di isolamento;</li> <li>procedure di emergenza;</li> <li>differenti voltaggi di bordo.</li> </ul> b) Conoscenza delle cause della scossa elettrica e le precauzioni da osservare per evitarla	<ul style="list-style-type: none"> <li>Comprende e segue le istruzioni di sicurezza dell'apparecchiatura e macchinario elettrico.</li> <li>Riconosce e riferisce i rischi elettrici e l'apparecchiatura non sicura.</li> <li>Comprende il voltaggio di sicurezza per gli utensili portatili.</li> <li>Comprende i rischi associati con le apparecchiature ad alta tensione e il lavoro a bordo.</li> </ul>
Contribuisce alla sorveglianza del funzionamento degli impianti e del macchinario elettrico	a) Conoscenza di base del funzionamento degli impianti di ingegneria meccanica, incluso: <ul style="list-style-type: none"> <li>forza motrice primaria, includendo l'impianto principale di propulsione;</li> <li>macchinario ausiliario del locale macchina;</li> <li>sistemi di governo;</li> <li>sistemi movimentazione carico;</li> <li>macchinario di coperta;</li> <li>impianti hotel.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dimostra di aver compreso il funzionamento dell'apparecchiatura e degli impianti in conformità con i manuali operativi.</li> <li>I livelli delle prestazioni sono conformi con le specifiche tecniche.</li> </ul>



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Contribuisce alla sorveglianza del funzionamento degli impianti e del macchinario elettrico	b) Conoscenza di base di: <ul style="list-style-type: none"><li>• elettrotecnologia e teoria delle macchine elettriche;</li><li>• quadri di distribuzione dell'energia elettrica e apparecchiatura elettrica;</li><li>• fondamentali di automazione e dei sistemi automatici di controllo e tecnologia;</li><li>• strumentazione, allarmi e sistemi di monitoraggio;</li><li>• trazione elettrica;</li><li>• sistemi di controllo elettroidraulici e elettropneumatici;</li><li>• collegamento, condivisione del carico e cambi della configurazione elettrica.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Dimostra di aver compreso:</li><li>• funzionamento della apparecchiatura e degli impianti in conformità con i manuali operativi;</li><li>• i livelli delle prestazioni sono conformi con le specifiche tecniche.</li></ul>
Utilizzo degli strumenti manuali, apparecchiature di misurazione elettrica ed elettronica per le operazioni di ricerca dei guasti, manutenzione e riparazione	a) Requisiti di sicurezza per lavorare sugli impianti elettrici di bordo; b) applicazione delle pratiche di lavoro sicuro; c) conoscenza di base: <ul style="list-style-type: none"><li>• Sulle caratteristiche costruttive e di funzionamento degli impianti e apparecchiature di bordo a CC e CA;</li><li>• Sull'utilizzo degli strumenti di misura, macchine utensili, utensili manuali ed elettrici</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• L'attuazione delle procedure di sicurezza è soddisfacente.</li><li>• La selezione e l'uso della apparecchiatura di prova è appropriata e l'interpretazione dei risultati è accurata.</li><li>• La selezione delle procedure per l'effettuazione della riparazione e della manutenzione è conforme con i manuali e le buone pratiche.</li></ul>
Contribuisce alla manutenzione e riparazione a bordo	a) Capacità ad utilizzare i materiali di lubrificazione e di pulizia e la attrezzatura; b) Conoscenza della sicura eliminazione del materiale di scarto; c) Capacità a comprendere e svolgere le procedure di routine di manutenzione e riparazione; d) Comprensione delle linee guida di sicurezza del fabbricante e delle istruzioni di bordo.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le attività di manutenzione sono correttamente pianificate e svolte secondo le disposizioni tecniche, di sicurezza e procedure specifiche.</li><li>• La selezione e l'uso dell'apparecchiatura e degli utensili è appropriata</li></ul>
Contribuisce alla manutenzione e riparazione degli impianti e macchinari elettrici di bordo	Procedure di sicurezza ed emergenza a) Conoscenza di base degli schemi elettrotecnici e sicuro isolamento dell'apparecchiatura e dei sistemi associati richiesti prima che al personale sia permesso di lavorare su tale impianto o apparecchiatura; b) Prova, individua i guasti ed effettua manutenzione e ripristina alle condizioni di funzionamento la apparecchiatura elettrica ed elettronica di controllo; c) Sistemi elettrici ed elettronici funzionanti in aree infiammabili; d) Basi sul sistema di individuazione incendi a bordo; e) Segue le procedure di sicura manutenzione e riparazione; f) Individuazione del cattivo funzionamento del macchinario, localizzazione guasti e azione per prevenire il danno; g) Manutenzione e riparazione degli apparecchi per l'illuminazione e impianti alimentazione.	<ul style="list-style-type: none"><li>• L'effetto dei cattivi funzionamenti sull'impianto associato e i sistemi sono accuratamente identificati, i disegni tecnici della nave sono interpretati correttamente, gli strumenti di misurazione e calibrazione sono usati correttamente e le azioni prese sono giustificate.</li><li>• L'isolamento, smontaggio e rimontaggio dello impianto e dell'attrezzatura è conforme con le linee guida di sicurezza del costruttore e le istruzioni di bordo.</li></ul>



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Contribuisce alla movimentazione delle provviste	Conoscenza delle procedure per la sicura movimentazione, stivaggio e rizzaggio delle provviste.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le operazioni di stivaggio delle provviste sono svolte in conformità alle stabilite pratiche di sicurezza e alle istruzioni di funzionamento della apparecchiatura.</li> <li>La movimentazione delle provviste pericolose, rischiose e dannose è conforme con le pratiche di sicurezza stabilite.</li> <li>Le comunicazioni all'interno dell'area di responsabilità dell'operatore hanno costantemente successo.</li> </ul>
Applica le precauzioni e contribuisce alla prevenzione dell'inquinamento all'ambiente marino	a) Conoscenza delle precauzioni da prendere per prevenire l'inquinamento dell'ambiente marino; b) Conoscenza dell'uso e funzionamento delle apparecchiature/agenti antinquinamento c) Conoscenza dei metodi approvati per l'eliminazione degli inquinanti marini	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le procedure progettate per la salvaguardia dell'ambiente marino sono osservate in ogni momento</li> </ul>
Applica le procedure di salute e sicurezza sul lavoro	Conoscenza delle procedure di sicurezza sul lavoro e la sicurezza personale a bordo, incluso: <ul style="list-style-type: none"> <li>sicurezza elettrica;</li> <li>bloccaggio ed etichettatura;</li> <li>sicurezza meccanica;</li> <li>sistemi dei permessi di lavoro;</li> <li>lavori in sopraelevazione;</li> <li>lavori in spazi ristretti;</li> <li>tecniche di sollevamento e metodi per prevenire danni alla schiena;</li> <li>sicurezza chimica e rischio biochimico;</li> <li>dispositivi di protezione individuale.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le procedure progettate per la salvaguardia del personale e della nave sono osservate in ogni momento</li> <li>Le pratiche di lavoro sicuro sono osservate e le appropriate apparecchiature di sicurezza e di protezione sono correttamente usate in ogni momento</li> </ul>

### Articolo 18

#### (Programma di esame per la certificazione di addestramento di cui alla Regola III/5 a livello di supporto)

- L'esame per il conseguimento della certificazione di addestramento di cui alla Sezione A-III/5 del Codice STCW 78 consiste in una prova sulla conoscenza dell'inglese tecnico ed una prova orale sulle competenze tecnico-professionali.
- La Commissione si avvale, ove disponibili, anche di mezzi nautici, di apparecchiature e/o di simulatori.
- La Commissione in sede di esame verifica la preparazione e l'addestramento di formazione professionale acquisito attraverso i corsi di addestramento STCW '78 richiesti dalla Sezione A-III/5 del Codice STCW.

#### Inglese Tecnico: prova orale da 30 minuti

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Conoscenza base dell'inglese tecnico	Padronanza della lingua inglese che permetta al candidato di capire le informazioni ed i messaggi che riguardano la sicurezza e la navigazione della nave e l'esprimersi in modo comprensibile nelle comunicazioni con l'ufficiale responsabile della guardia in macchina in particolare riguardo gli ordini che pervengono dalla plancia.	Le informazioni e gli ordini sono chiaramente compresi ed eseguiti.



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

#### Prova orale da 30 a 40 minuti

La prova, finalizzata all'accertamento delle competenze tecniche-professionali possedute dal Candidato, verte sul seguente programma:

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Contribuisce alla sicurezza della guardia di macchina	a) Capacità di comprendere gli ordini e di comunicare con l'ufficiale di guardia su argomenti pertinenti con i compiti di guardia; b) procedure per il rilievo, la tenuta e la consegna di una guardia; c) le informazioni richieste per tenere una guardia sicura.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le comunicazioni sono chiare e concise.</li><li>• La tenuta, consegna e rilievo della guardia sono conformi con le pratiche e le procedure accettabili</li></ul>
Contribuisce alla sorveglianza e al controllo di una guardia di macchina	a) Conoscenza di base del funzionamento e dell'operatività del macchinario principale di propulsione e del macchinario ausiliario; b) comprensione di base del controllo delle pressioni, delle temperature e dei livelli del macchinario principale di propulsione e del macchinario ausiliario.	<ul style="list-style-type: none"><li>• La frequenza e l'estensione del monitoraggio del macchinario principale di propulsione e del macchinario ausiliario sono conformi con i principi e le procedure accettate.</li><li>• Le deviazioni dalle norme sono identificate.</li><li>• Le condizioni di mancanza di sicurezza o di potenziale pericolo sono prontamente riconosciute, riportate e rettificate prima che continui il lavoro</li></ul>
Contribuisce alle operazioni di rifornimento e trasferimento di combustibile	a) Conoscenza del funzionamento e operatività dell'impianto combustibile e delle operazioni di trasferimento, incluso: <ul style="list-style-type: none"><li>• la preparazione per le operazioni di rifornimento e trasferimento di combustibile;</li><li>• le procedure per il collegamento e lo scollegamento delle manichette per il rifornimento ed il trasferimento del combustibile;</li><li>• le procedure relative agli incidenti che possono avvenire durante le operazioni di rifornimento o trasferimento combustibile;</li><li>• la chiusura delle operazioni di rifornimento e trasferimento di combustibile;</li><li>• la capacità di misurare e riferire correttamente i livelli delle cisterne.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le operazioni di trasferimento sono svolte in conformità con le pratiche di sicurezza stabilite e le istruzioni di funzionamento dell'attrezzatura.</li><li>• La movimentazione di liquidi pericolosi, rischiosi e dannosi è conforme con le procedure di sicurezza stabilite.</li><li>• Le comunicazioni all'interno dell'area di responsabilità dello operatore hanno costantemente successo</li></ul>
Contribuisce alle operazioni di pompaggio sentine e di zavorramento	Conoscenza del sicuro funzionamento, operatività e manutenzione degli impianti di sentina e di zavorramento, incluso: <ul style="list-style-type: none"><li>• riferire gli incidenti associati alle operazioni di trasferimento;</li><li>• capacità di misurare e riferire correttamente i livelli delle cisterne.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le operazioni e la manutenzione sono svolte in conformità con le pratiche di sicurezza stabilite e le istruzioni operative della apparecchiatura ed è evitato lo inquinamento dello ambiente marino.</li><li>• Le comunicazioni allo interno dell'area di responsabilità dell'operatore hanno costantemente successo</li></ul>



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Contribuisce al funzionamento dell'equipaggiamento e del macchinario	a) Funzionamento sicuro della apparecchiatura, incluso: <ul style="list-style-type: none"><li>• valvole e pompe;</li><li>• apparecchiatura di innalzamento e sollevamento;</li><li>• boccaporti, porte stagne, portelloni e relativa apparecchiatura.</li></ul> b) Capacità ad usare e comprendere i segnali di base di sollevamento di una gru o di un verricello	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le operazioni sono svolte in conformità con le pratiche di sicurezza stabilite e le istruzioni operative dell'apparecchiatura.</li><li>• Le comunicazioni allo interno dell'area di responsabilità dell'operatore hanno costantemente successo.</li></ul>
Uso sicuro dell'apparecchiatura elettrica	a) Uso e funzionamento sicuro dell'apparecchiatura elettrica, incluso: <ul style="list-style-type: none"><li>• precauzioni di sicurezza prima di iniziare il lavoro o la riparazione;</li><li>• procedure di isolamento;</li><li>• procedure di emergenza;</li><li>• differenti voltaggi di bordo.</li></ul> b) Conoscenza delle cause della scossa elettrica e precauzioni da osservare per prevenire la scossa.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Riconosce e riferisce i rischi elettrici e la apparecchiatura non sicura</li><li>• Comprende il voltaggio di sicurezza per maneggiare l'apparecchiatura portatile</li><li>• Comprendere i rischi associati con la apparecchiatura ad alta tensione e il lavoro a bordo</li></ul>
Contribuisce al maneggio delle provviste	Conoscenza delle procedure per il sicuro maneggio, stivaggio e rizzaggio delle provviste	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le operazioni con le provviste sono svolte in conformità con le stabilite pratiche di sicurezza e le istruzioni di funzionamento della apparecchiatura.</li><li>• Il maneggio delle provviste pericolose, rischiose e dannose è conforme con le stabilite pratiche di sicurezza</li><li>• Le comunicazioni allo interno dell'area di responsabilità dell'operatore hanno costantemente successo.</li></ul>
Contribuisce alla manutenzione e riparazione a bordo	a) Capacità ad usare i materiali e l'attrezzatura per la pitturazione, lubrificazione e pulizia; b) capacità di comprendere ed eseguire le procedure di routine di manutenzione e riparazione; c) conoscenza delle tecniche di preparazione della superficie; d) conoscenza della sicura eliminazione dei materiali di scarto; e) comprensione delle linee guida di sicurezza del fabbricante e le istruzioni di bordo; f) conoscenza dell'utilizzo, manutenzione e impiego degli utensili manuali ed elettrici e gli strumenti di misura e le macchine utensili; g) conoscenza del lavoro sui metalli.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le attività di manutenzione sono svolte in conformità con le specifiche procedure tecniche e di sicurezza.</li><li>• La selezione e l'uso della attrezzatura e degli utensili è appropriata</li></ul>
Applica le precauzioni e contribuisce alla prevenzione dell'inquinamento all'ambiente marino	a) Conoscenza delle precauzioni da prendere per prevenire lo inquinamento dell'ambiente marino; b) Conoscenza dell'uso e funzionamento dell'attrezzatura antinquinamento; c) Conoscenza dei metodi approvati per l'eliminazione degli inquinanti marini	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le procedure progettate per la salvaguardia dell'ambiente marino sono osservate in ogni momento</li></ul>



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Applica le procedure di salute e sicurezza sul lavoro	a) Conoscenza delle procedure di sicurezza sul lavoro e la sicurezza personale a bordo, incluso: <ul style="list-style-type: none"> <li>• sicurezza elettrica;</li> <li>• bloccaggio ed etichettatura;</li> <li>• sicurezza meccanica;</li> <li>• sistemi dei permessi di lavoro;</li> <li>• lavori in sopraelevazione;</li> <li>• lavori in spazi ristretti;</li> <li>• tecniche di sollevamento e metodi per prevenire danni alla schiena;</li> <li>• sicurezza chimica e rischio biochimico;</li> <li>• dispositivi di protezione individuale.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le procedure progettate per la salvaguardia del personale e della nave sono osservate in ogni momento.</li> <li>•</li> <li>• Le pratiche di lavoro sicuro sono osservate e le appropriate apparecchiature di sicurezza e di protezione sono correttamente usate in ogni momento</li> </ul>

### TITOLO III

### PROGRAMMI DI ESAMI PER IL RINNOVO DEI CERTIFICATI DI COMPETENZA

#### Articolo 19

#### (Programma di esame per il rinnovo della certificazione a livello operativo per il settore di coperta)

1. L'esame per la verifica delle competenze possedute per il rinnovo delle certificazioni a livello operativo per il settore di coperta delle Regole II/1 e II/3 della Convenzione STCW

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Mantiene una sicura guardia di navigazione	<b>Tenuta della guardia</b> a) Completa conoscenza del contenuto, applicazione e intento del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare, 1972 come emendato; b) Completa conoscenza dei principi da osservare nella tenuta di una guardia di navigazione; c) L'uso dell'instradamento secondo le disposizioni generali sull'instradamento delle navi (General Provisions on Ship's Routing); d) L'uso delle informazioni da apparecchiature di navigazione per il mantenimento di una sicura guardia di navigazione; e) Conoscenza delle tecniche di pilotaggio strumentale; f) Segnalare la posizione conformemente ai principi generali usati per segnalare la posizione della nave (General Principles for ship reporting system) e le procedure VTS.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La condotta, il cambio ed il rilievo della guardia sono conformi alle procedure accettate.</li> <li>• Un corretto servizio di vedetta è mantenuto in ogni momento ed in maniera tale da conformarsi a principi e procedure accettate.</li> <li>• Luci, spie e segnali sonori conformi ai requisiti del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare, 1972, come emendato e sono correttamente riconosciuti.</li> <li>• La responsabilità per la sicurezza della navigazione è chiaramente definita in ogni momento, incluso il periodo in cui il comandante è sul ponte e durante le operazioni di pilotaggio.</li> </ul>



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Monitoraggio della caricazione, stivaggio, rizzaggio e sbarco dei carichi e loro cura durante il viaggio	Maneggio, stivaggio e rizzaggio del carico a) Conoscenza del maneggio sicuro, dello stivaggio e del rizzaggio dei carichi, incluso i carichi pericolosi, rischiosi e dannosi e i loro effetti sulla sicurezza della vita e della nave. b) Uso del Codice Internazionale delle merci pericolose (International Maritime Dangerous Goods IMDG Code)	<ul style="list-style-type: none"><li>Le operazioni di carico sono svolte in conformità con il piano di carico o con altri documenti e regole/regolamenti di sicurezza stabilite con le istruzioni di funzionamento delle apparecchiature e i limiti di stivaggio a bordo.</li><li>Il maneggio dei carichi pericolosi, rischiosi e dannosi è conforme con le regole internazionali e gli standard riconosciuti e i codici di sicura pratica</li></ul>
Pianifica e dirige una traversata e determina la posizione	<b>Navigazione astronomica</b> Capacità di utilizzare i corpi celesti per determinare la posizione della nave <b>Navigazione terrestre e costiera</b> a) Capacità di determinare la posizione della nave mediante l'uso di: <ul style="list-style-type: none"><li>punti cospicui;</li><li>aiuti alla navigazione, inclusi: fari, segnali e boe;</li><li>punto stimato, tenendo in considerazione i venti, le maree, le correnti e la velocità stimata.</li></ul> b) Conoscenza completa e capacità di usare le carte nautiche, e le pubblicazioni quali portolani, tavole di marea, avvisi ai naviganti, avvisi radio ai naviganti e informazioni sullo instradamento delle navi. <b>Sistemi elettronici per determinare la posizione e la navigazione</b> a) Capacità di determinare la posizione della nave usando gli ausili elettronici alla navigazione b) Eco scandagli Capacità di usare l'apparecchiatura e utilizzare correttamente le informazioni c) Bussola – magnetica e girobussola, conoscenza dei principi del magnetismo e delle girobussole d) Capacità di determinare gli errori delle bussole magnetiche e delle girobussole, usando i mezzi astronomici e terrestri ed apportare le correzioni a tali errori. <b>Sistema di controllo del governo della nave</b> a) Conoscenza dei sistemi di controllo del governo della nave, le procedure operative e il passaggio dal sistema manuale all'automatico e viceversa. b) Regolazione dei controlli per ottimizzare le prestazioni. <b>Meteorologia</b> a) Capacità di usare ed interpretare le informazioni ottenute dalla strumentazione meteorologica di bordo; b) Conoscenza delle caratteristiche dei vari sistemi meteorologici, le procedure di rapporto e i sistemi di registrazione; c) Capacità di utilizzare le informazioni meteorologiche disponibili.	<ul style="list-style-type: none"><li>Il metodo utilizzato per determinare la posizione della nave è il più appropriato rispetto alle condizioni e circostanze.</li><li>L'informazione ottenuta dalle carte nautiche e pubblicazioni è pertinente, interpretata correttamente e correttamente applicata. Tutti i potenziali rischi per la navigazione sono accuratamente identificati.</li><li>La posizione è determinata entro i limiti accettabili degli errori strumentali e sistematici.</li><li>L'affidabilità delle informazioni ottenute dal metodo principale per determinare la posizione è controllata ad intervalli appropriati.</li><li>I calcoli e le misurazioni delle informazioni sulla navigazione sono accurati.</li><li>Le carte selezionate sono della più grande scala adatta per l'area di navigazione e le carte e le pubblicazioni sono corrette in conformità con le ultime informazioni disponibili.</li><li>I controlli di prestazione e le prove dei sistemi di navigazione sono conformi alle raccomandazioni del costruttore e alle buone pratiche della navigazione</li><li>Gli errori delle bussole magnetiche e delle girobussole sono determinati e correttamente applicati alle rotte e ai rilevamenti.</li><li>La selezione del sistema di governo è la più adatta per le condizioni meteo prevalenti, il mare, le condizioni del traffico e le manovre che si prevedono di effettuare.</li><li>Le misure e le osservazioni delle condizioni meteorologiche sono accurate ed appropriate alla traversata.</li><li>Le informazioni meteorologiche sono correttamente interpretate ed applicate</li></ul>



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

#### Articolo 20

#### (Programma di esame per il rinnovo della certificazione a livello direttivo per il settore di coperta)

1. L'esame per la verifica delle competenze possedute per il rinnovo delle certificazioni a livello direttivo per il settore di coperta delle Regole II/2 della Convenzione STCW verte sulle seguenti materie:

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Pianifica la traversata e conduce la navigazione	<p>a) Pianificazione del viaggio e della navigazione in tutte le condizioni con metodi accettabili di tracciamento delle rotte oceaniche, prendendo in considerazione, ad es.:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• acque ristrette;</li><li>• condizioni meteorologiche;</li><li>• ghiaccio;</li><li>• visibilità ridotta;</li><li>• schemi di separazione traffico aree con servizio traffico per le navi (VTS);</li><li>• aree di ampi effetti di marea;</li></ul> <p>b) uso dell'instradamento secondo le disposizioni generali sull'instradamento delle navi (General Provisions on Ship's Routing);</p> <p>c) segnalare la posizione conformemente ai principi generali usati per segnalare la posizione della nave (General Principles for ship reporting system) e le procedure VTS.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• L'attrezzatura, le carte e pubblicazioni nautiche richieste per il viaggio sono elencate e appropriate per la sicura condotta del viaggio.</li><li>• Le ragioni per la rotta pianificata sono supportate da fatti e dati statistici ottenuti da fonti e pubblicazioni pertinenti.</li><li>• I calcoli delle posizioni, rotte, distanze e tempi sono corretti secondo standard accettabili di precisione per le apparecchiature di navigazione.</li><li>• Tutti i potenziali rischi per la navigazione sono accuratamente identificati.</li></ul>
Determina e compensa gli errori della bussola	<p>a) Capacità di determinare e correggere gli errori delle bussole magnetiche e delle girobussole;</p> <p>b) conoscenza dei principi delle bussole magnetiche e giro;</p> <p>c) la comprensione dei sistemi sotto il controllo della girobussola principale e la conoscenza del funzionamento e cura dei principali tipi di girobussole.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Il metodo e la frequenza dei controlli degli errori delle bussole magnetiche e delle girobussole garantisce l'accuratezza delle informazioni.</li></ul>
Determina la posizione e la precisione del risultato punto nave ottenuto con qualsiasi mezzo	<p>Determinazione della posizione in tutte le condizioni:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• con osservazioni astronomiche;</li><li>• con osservazioni terrestri, includendo la capacità di usare le carte appropriate, avvisi ai naviganti e altre pubblicazioni per valutare la precisione del punto nave risultante;</li></ul> <p>usando i moderni ausili per la navigazione elettronica, con specifica conoscenza dei loro principi di funzionamento, limiti, fonti degli errori, individuazione della scorretta rappresentazione delle informazioni e metodi di correzione per ottenere un punto nave preciso.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Il metodo principale scelto per la determinazione della posizione della nave è il più appropriato per le prevalenti circostanze e condizioni.</li><li>• Il punto ottenuto con osservazioni astronomiche è entro i limiti accettabili dei livelli di precisione.</li><li>• Il punto ottenuto con osservazioni terrestri è entro i limiti accettabili dei livelli di precisione.</li><li>• L'accuratezza del punto risultante è correttamente valutata.</li><li>• Il punto ottenuto dall'uso degli ausili per la navigazione elettronica è entro la precisione standard dei sistemi in uso.</li><li>• I possibili errori influenzanti la precisione della posizione risultante sono dichiarati e i metodi per minimizzare gli effetti degli errori sistematici sulla posizione risultante sono applicati correttamente.</li></ul>



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Rispondere alle emergenze in navigazione	<p>a) Precauzioni da prendere in caso di nave che si arena;</p> <p>b) azione da intraprendere in caso di imminente incaglio o dopo un incaglio;</p> <p>c) disincaglio di una nave con o senza assistenza;</p> <p>d) azione da intraprendere in presenza di una imminente collisione ed a seguito di una collisione o compromissione della tenuta stagna dello scafo per qualsiasi motivo;</p> <p>e) valutazione e controllo del danno;</p> <p>f) sterzata di emergenza;</p> <p>g) modalità di traino in emergenza e procedura di traino.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Il tipo la portata di qualsiasi problema è prontamente individuate e le decisioni e le azioni riducono al minimo gli effetti di un malfunzionamento della nave;</li><li>• le comunicazioni sono efficaci e conformi alle procedure stabilite;</li><li>• le decisioni e le azioni prese massimizzano la sicurezza delle persone a bordo.</li></ul>
Manovra e governa la nave in ogni condizione	<p>Manovra e governa una nave in tutte le condizioni, incluso:</p> <p>a) Manovra quando si avvicina alla stazione di pilotaggio e durante l'imbarco e sbarco dei piloti, con la dovuta attenzione alle condizioni del tempo, alle maree, all'abbrivo e alle distanze di arresto;</p> <p>b) governa la nave nei fiumi, estuari ed acque ristrette, tenendo presente gli effetti della corrente, del vento e delle acque ristrette sulla risposta del timone;</p> <p>c) applicazione delle tecniche di svolta costanti;</p> <p>d) manovra su bassi fondali, incluso la diminuzione di acqua sotto la chiglia dovuta all'effetto dello squat, del rollio e del beccheggio;</p> <p>e) interazione tra le navi transitanti e tra la propria nave e le sponde vicine (effetto canale);</p> <p>f) ormeggio e disormeggio in varie situazioni di vento, marea, corrente, con o senza rimorchiatore;</p> <p>g) interazione tra nave e rimorchiatore;</p> <p>h) uso dei sistemi di propulsione e manovra;</p> <p>i) scelta dell'ancoraggio; ancoraggio con una o due ancore in ancoraggi ristretti e fattori riguardanti la lunghezza da usare per la catena dell'ancora;</p> <p>j) trascinamento dell'ancora, liberare un'ancora incattivata;</p> <p>k) bacino di carenaggio con e senza danno;</p> <p>l) gestione e governo della nave con cattivo tempo, incluso l'assistenza a una nave o aereo in pericolo; operazioni di rimorchio, riduzione dello scarroccio e uso dell'olio;</p> <p>m) precauzioni in manovra per lanciare un battello di emergenza in caso di maltempo;</p> <p>n) metodi per prendere a bordo dei naufraghi da un battello di emergenza (<i>rescue boat</i>) o da un mezzo di salvataggio;</p> <p>o) capacità di determinare le caratteristiche di manovrabilità e di propulsione dei tipi comuni di nave con speciale riguardo alle distanze di arresto, le curve di evoluzione ai vari pescaggi e velocità;</p> <p>p) importanza di navigare a velocità ridotta per evitare i danni causati dagli effetti dell'onda di prua e di poppa della propria nave;</p> <p>q) misure pratiche da prendere quando si naviga nel o vicino al ghiaccio o in condizioni dello accumulo di ghiaccio a bordo; uso della manovra nelle o in vicinanza delle zone di separazione del traffico e nelle aree coperte dal servizio di controllo traffico (VTS).</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tutte le decisioni riguardanti l'ormeggio e l'ancoraggio sono basate su una corretta valutazione delle caratteristiche della manovrabilità e della propulsione della nave e delle forze previste mentre si ormeggia alla banchina o si rimane all'ancora.</li><li>•</li><li>• Quando in navigazione, viene fatta una completa valutazione dei possibili effetti dei bassi fondali e delle acque ristrette, del ghiaccio, delle sponde, delle condizioni della marea, passaggio di navi e dell'effetto dell'onda di prua e di poppa causata dalla propria nave, in modo che la nave possa essere manovrata in sicurezza nelle varie condizioni di carico e atmosferiche.</li><li>•</li></ul>



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Pianifica e garantisce il sicuro imbarco, stivaggio, rizzaggio, cura durante il viaggio e lo sbarco del carico	<p>a) Conoscenza e capacità di applicare i pertinenti regolamenti internazionali, codici e standard relativi al sicuro maneggio, stivaggio, rizzaggio e trasporto dei carichi;</p> <p>b) Conoscenza dell'effetto dei carichi sull'assetto, stabilità e le operazioni di carico;</p> <p>c) Uso dei diagrammi di stabilità e assetto e l'apparecchiatura per il calcolo degli sforzi, inclusa l'apparecchiatura automatica raccolta dati (ADB) e conoscenza dell'imbarco dei carichi e lo zavorramento in modo da mantenere entro limiti accettabili gli sforzi sullo scafo;</p> <p>d) Stivaggio e rizzaggio dei carichi a bordo delle navi, includendo le attrezzature per la movimentazione del carico e l'apparecchiatura per il rizzaggio e la messa in sicurezza del carico;</p> <p>e) Operazioni di imbarco e sbarco, con speciale riguardo al trasporto di carichi identificati nel Codice per le Pratiche Sicure per lo Stivaggio e il rizzaggio del Carico;</p> <p>f) Conoscenza generale delle navi cisterna e operazioni con le navi cisterna;</p> <p>g) Conoscenza dei limiti operativi e progettuali delle bulk carriers;</p> <p>h) Capacità di usare tutti i dati disponibili a bordo relativi all'imbarco, cura e sbarco dei carichi alla rinfusa;</p> <p>i) Capacità di stabilire procedure per il sicuro maneggio del carico secondo le disposizioni degli strumenti pertinenti quali IMDG Code, IMSBC Code, MARPOL 73/78, Annessi III e V e altre informazioni pertinenti;</p> <p>j) Capacità di spiegare i principi basilari per stabilire efficaci comunicazioni e migliorare le relazioni di lavoro tra la nave e il personale del terminal</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• La frequenza e l'ampiezza del monitoraggio delle condizioni del carico è appropriata alla sua natura e alle condizioni prevalenti.</li><li>• Variazioni impreviste o non accettabili delle condizioni o specifiche del carico sono immediatamente rilevate e vengono presi immediati provvedimenti finalizzati alla sicurezza della nave e di quelli a bordo.</li><li>• Le operazioni di caricazione sono pianificate ed eseguite in conformità con le procedure stabilite e i requisiti legislativi.</li><li>• Lo stivaggio e il rizzaggio dei carichi garantiscono che le condizioni di stabilità e degli sforzi rimangono entro i limiti di sicurezza in ogni momento durante tutto il viaggio.</li></ul>
Trasporto di merci pericolose	<p>a) Regolamenti internazionali, standard, codici e raccomandazioni sul trasporto di merci pericolose, incluso il International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code e International Maritime Solid Bulk Cargoes (IMBSC) Code</p> <p>b) Trasporto di merci pericolose, rischiose e nocive; precauzioni durante l'imbarco e lo sbarco, cura durante il viaggio.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• La distribuzione pianificata del carico è basata su informazioni attendibili ed è conforme con le linee guida stabilite e i requisiti legislativi.</li><li>• Le informazioni sui pericoli, rischi e i requisiti speciali sono registrati in un formato adatto per un facile riferimento in caso di incidente</li></ul>



**Ministero delle infrastrutture e dei trasporti**  
**Dipartimento per i trasporti e la navigazione**

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

**Articolo 21**

**(Programma di esame per il rinnovo della certificazione a livello operativo per il settore di macchina)**

1. L'esame per la verifica delle competenze possedute per il rinnovo delle certificazioni a livello operativo per il settore di macchina delle Regole III/1 e III/6 della Convenzione STCW verte sulle seguenti materie:

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Mantiene una sicura guardia in macchina	a) Completa conoscenza dei principi da osservare nella tenuta della guardia in macchina incluso: <ul style="list-style-type: none"> <li>• compiti associati al rilievo e accettazione della guardia;</li> <li>• normali compiti di routine svolti durante la guardia;</li> <li>• manutenzione dei locali macchina e tenuta dei giornali di macchina;</li> <li>• compiti associati al cambio della guardia.</li> </ul> b) Le procedure di sicurezza ed emergenza; c) cambio da automatico a distanza al comando locale di tutti gli impianti; d) le precauzioni di sicurezza da osservare durante una guardia e le azioni immediate da prendere in caso di incendio o incidente, con particolare riferimento ai sistemi ad olio; e) gestione delle risorse del locale macchina; f) conoscenza dei principi della gestione delle risorse del locale macchina incluso: <ul style="list-style-type: none"> <li>• attribuzione, assegnazione e priorità delle risorse;</li> <li>• comunicazioni efficaci;</li> <li>• assertività e comando (leadership);</li> <li>• ottenere e mantenere il controllo della situazione;</li> <li>• considerare l'esperienza della squadra</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La condotta, il cambio e il rilievo della guardia sono conformi ai principi e alle procedure accettate.</li> <li>• La frequenza e la durata del controllo dei macchinari e dei sistemi è conforme alle raccomandazioni del costruttore, a principi da osservare nella tenuta della guardia in macchina.</li> <li>• È tenuta una corretta registrazione di tutti i movimenti e attività relative agli impianti di macchina.</li> <li>• Le risorse sono distribuite e assegnate come necessario con la corretta priorità per svolgere i compiti assegnati</li> <li>• Le comunicazioni date e ricevute sono chiare e senza ambiguità.</li> <li>• Decisioni discutibili e/o relative azioni si risolvono con azioni appropriate.</li> <li>• Sono identificati i comportamenti per un efficace comando.</li> <li>• Il membro/i della squadra condivide l'esatta comprensione dello stato attuale e previsto degli impianti di macchina e altri sistemi di controllo e associati dall'ambiente esterno.</li> </ul>
Finzionamento dei sistemi elettrici, elettronici e di controllo	Configurazione basica e principi di funzionamento delle seguenti apparecchiature elettriche, elettroniche e di controllo: <b>a) Apparecchiatura elettrica</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Generatore e sistemi di distribuzione;</li> <li>• Preparazione, avviamento mettere in parallelo ed effettuare il cambio dei generatori;</li> <li>• Motori elettrici, incluso le metodologie di avviamento;</li> <li>• Installazioni ad alta tensione;</li> <li>• Circuiti di controllo sequenziale e congegni associati.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le operazioni sono pianificate ed effettuate in conformità dei manuali operativi, con le norme e le procedure stabilite per garantire la sicurezza delle operazioni.</li> <li>• I sistemi elettrici sono capiti e spiegati mediante disegni e istruzioni.</li> </ul>



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Finzionamento dei sistemi elettrici, elettronici e di controllo	<p><b>b) Apparecchiatura elettronica</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Caratteristiche degli elementi di base di un circuito elettronico;</li><li>• Schemi di flusso dei sistemi autoromatici e di controllo;</li><li>• Funzioni, caratteristiche e aspetto dei sistemi di controllo per le parti del macchinario, incluso il controllo del funzionamento dell'impianto di propulsione principale e i suoi controlli automatici della caldaia a vapore.</li></ul> <p><b>c) Sistemi di controllo</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Caratteristiche e metodologie dei vari sistemi di controllo automatico;</li><li>• Proporzionale-integrato-derivato (PID) e i sistemi dei congegni associati per il controllo del processo</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le operazioni sono pianificate ed effettuate in conformità dei manuali operativi, con le norme e le procedure stabilite per garantire la sicurezza delle operazioni.</li><li>• I sistemi elettronici e di controllo sono capiti e spiegati mediante disegni e istruzioni.</li></ul>
Manutenzione e riparazione del macchinario e dell'attrezzatura di bordo	<p>a) Misure di sicurezza da prendere per la riparazione e la manutenzione incluso l'isolamento del macchinario di bordo e dell'apparecchiatura prima che sia permesso al personale di lavorare sul detto macchinario o apparecchiatura.</p> <p>b) Appropriata conoscenza e competenza di meccanica di base;</p> <p>c) Manutenzione e riparazione, smontaggio, regolazione e rimontaggio del macchinario e dell'apparecchiatura;</p> <p>d) Uso di strumenti specialistici e di strumenti di misura;</p> <p>e) Caratteristiche di progettazione e selezione dei materiali nella costruzione di una attrezzatura;</p> <p>f) Interpretazione degli schemi e dei manuali di un macchinario</p> <p>g) Interpretazione delle tubature dei diagrammi idraulici e pneumatici.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Procedure di sicurezza seguite e appropriate.</li><li>• La selezione degli strumenti e degli ingranaggi di ricostruzione è appropriata.</li><li>• Lo smontaggio, ispezione, riparazione e rimontaggio è conforme con i manuali e la buona pratica.</li><li>• La rimessa in servizio ed i test di prova sono conformi con i manuali e la buona pratica.</li><li>• La selezione dei materiali e dei componenti è appropriata.</li></ul>



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

#### Articolo 22

#### (Programma di esame per il rinnovo della certificazione a livello direttivo per il settore di macchina)

1. L'esame per la verifica delle competenze possedute per il rinnovo delle certificazioni a livello operativo per il settore di macchina delle Regole III/2 e III/3 della Convenzione STCW verte sulle seguenti materie:

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Gestisce il funzionamento dell'impianto del macchinario di propulsione	<p>Caratteristiche di progetto e funzionamento dei seguenti macchinari e relativi ausiliari:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• motore marino diesel;</li> <li>• turbina marina a vapore;</li> <li>• turbina marina a gas;</li> <li>• caldaia marina a vapore.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La spiegazione e la comprensione delle caratteristiche di progetto e funzionamento del macchinario sono appropriate</li> </ul>
Pianificare e programmare le operazioni di funzionamento, sorveglianza valutazione della prestazione e mantenimento della sicurezza dell'impianto di propulsione e del macchinario ausiliario	<p>a) Termodinamica e trasmissione del calore;</p> <p>b) Meccanica e idromeccanica;</p> <p>c) Caratteristiche propulsive dei motori diesel, turbine a gas e a vapore, includendo la velocità, il rendimento e il consumo di combustibile;</p> <p>d) Ciclo del calore, efficienza termica ed equilibrio calorico dei seguenti:</p> <p>e) motore marino diesel;</p> <p>f) turbina marina a vapore;</p> <p>g) turbina marina a gas;</p> <p>h) caldaia marina a vapore.</p> <p>i) Frigoriferi e ciclo di refrigerazione;</p> <p>j) Proprietà fisiche e chimiche dei combustibili e dei lubrificanti;</p> <p>k) Tecnologia dei materiali;</p> <p>l) Architettura navale e costruzione nave, incluso il controllo danni.</p> <p>m) Avviamento e arresto della propulsione principale e del macchinario ausiliario, inclusi i sistemi associati;</p> <p>n) Limiti operativi dell'impianto di propulsione;</p> <p>o) Funzionamento efficiente, sorveglianza, valutazione della prestazione e mantenimento della sicurezza dell'impianto di propulsione e del macchinario ausiliario;</p> <p>p) Funzioni e meccanismo del controllo automatico per la motrice principale;</p> <p>q) Funzioni e meccanismo del controllo automatico per il macchinario ausiliario includendo ma non limitandosi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• impianti di distribuzione del generatore;</li> <li>• caldaie a vapore;</li> <li>• depuratori olio;</li> <li>• impianto di refrigerazione;</li> <li>• impianto di pompaggio e tubazioni;</li> <li>• impianto timone;</li> <li>• apparecchiature per la movimentazione del carico e macchinario di coperta.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La pianificazione e la preparazione delle operazioni è conforme ai parametri progettuali della potenza dell'impianto e ai requisiti del viaggio</li> <li>• metodi di preparazione dell'avviamento per rendere disponibili i combustibili, lubrificanti, acqua di raffreddamento ed aria sono i più appropriati.</li> <li>• I controlli delle pressioni, temperature e giri durante l'avviamento e del periodo di riscaldamento sono conformi con le specifiche tecniche e con i piani di lavoro concordati.</li> <li>• La sorveglianza dello impianto principale di propulsione e dei sistemi ausiliari è sufficiente per mantenere sicure condizioni di funzionamento.</li> <li>• I metodi di preparazione dell'arresto e della supervisione del raffreddamento del motore sono i più appropriati.</li> <li>• I metodi di misurazione della capacità di carico delle motrici sono conformi alle specifiche tecniche.</li> <li>• La prestazione è controllata secondo gli ordini del ponte di comando.</li> <li>• I livelli di prestazione sono conformi alle specifiche tecniche</li> </ul>



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

### Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Gestisce il funzionamento della apparecchiatura elettrica ed elettronica di controllo	a) Elettrotecnica navale, elettronica, potenze elettroniche, ingegneria dei sistemi di controllo automatico e congegni di sicurezza; b) caratteristiche progettuali e configurazione dei sistemi delle apparecchiature di controllo automatico e dei congegni di sicurezza relativi a: <ul style="list-style-type: none"> <li>• motrice principale;</li> <li>• generatore e sistema di distribuzione;</li> <li>• caldaia a vapore.</li> </ul> c) caratteristiche progettuali e configurazione dei sistemi di funzionamento dell'apparecchiatura di controllo per i motori elettrici; d) caratteristiche progettuali degli impianti ad alta tensione; e) caratteristiche dell'apparecchiatura di controllo idraulico e pneumatico	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il funzionamento dell'apparecchiatura e dell'impianto è conforme al manuale operativo</li> <li>• I livelli di prestazione sono conformi alle specifiche tecniche</li> </ul>
Gestisce la risoluzione dei problemi e la rimessa in servizio della apparecchiatura elettrica ed elettronica di controllo	a) Risoluzione dei problemi dell'apparecchiatura elettrica ed elettronica di controllo; b) Prova di funzionamento della apparecchiatura elettrica ed elettronica di controllo e dei sistemi di sicurezza c) Risoluzione dei problemi dei sistemi di monitoraggio; d) Controllo della versione software.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le attività di manutenzione sono correttamente pianificate e svolte secondo le disposizioni tecniche, legislative, di sicurezza e procedure specifiche.</li> <li>• L'ispezione, la prova e la risoluzione dei problemi dell'apparecchiatura sono appropriate</li> </ul>
Individua e identifica le cause dei malfunzionamenti del macchinario e correggere i guasti	a) Individuazione del malfunzionamento del macchinario, localizzazione dei guasti e provvedimenti per prevenire il danno; b) Ispezione e messa a punto dell'apparecchiatura; c) Esame non distruttivo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• I metodi di comparazione dello stato attuale delle condizioni di funzionamento sono conformi alle procedure e alle pratiche raccomandate</li> <li>• I provvedimenti e le decisioni sono conformi alle raccomandate specifiche di funzionamento e limiti</li> </ul>
Garantisce le pratiche per un lavoro sicuro	Pratiche per il lavoro sicuro	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le pratiche lavorative sono conformi ai requisiti legislativi, codici di buona pratica, permessi di lavoro e preoccupazione ambientale</li> </ul>

### Articolo 23

#### Disposizioni abrogative

1. Alla data di entrata in vigore del presente decreto è abrogato il decreto direttoriale 22 novembre 2016, pubblicato nel supplemento ordinario n. 59 della Gazzetta Ufficiale – Serie Generale n. 301 del 27/12/2016

### Articolo 24

#### Clausola di invarianza finanziaria

Dal presente decreto non derivano nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica.

Il Direttore Generale  
Dr.ssa Patrizia Scarchilli



Patrizia  
Scarchilli 55  
Ministero delle  
Infrastrutture  
e dei Trasporti  
08.05.2025  
13:05:25  
GMT+01:00



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

### ALLEGATO 1

(articolo 3, comma 4)

#### ATTESTAZIONE DEI REQUISITI PER IL CONSEGUIMENTO DEL CERTIFICATO DI COMPETENZA

La Capitaneria di porto di \_\_\_\_\_ accertati i requisiti di iscrizione nelle matricole della Gente di mare certifica che il Sig./Sig.ra (nome e cognome)

(matricola)	data di nascita	
Titolo di studio	Codice	
	fiscale	
Percorso formativo se richiesto		

È in possesso dei seguenti requisiti per accedere all'esame di cui alla Sezione \_\_\_\_\_ del Codice STCW

Antincendio di Base	Leadership and Teamwork
Sopravvivenza e Salvataggio	ECDIS
PSSR	Marittimo Abilitato ai mezzi di salvataggio (MAMS)
Primo soccorso elementare (Elementary First Aid)	Security Duties
Corso familiarizzazione alla security (security awareness)	Corso Direttivo di cui alla Sezione A-II/2 del Codice STCW
Antincendio Avanzato	Corso Direttivo di cui alla Sezione A-III/2 e A-III/3 del Codice STCW
Primo soccorso sanitario (First Aid)	Assistenza medica (Medical care)
Radar osservatore normale	Uso della Leadership e delle capacità manageriali
Radar Arpa	Marittimo Abilitato ai mezzi di salvataggio veloci (MABEV)
Radar Brdige Teamwork e ricerca e salvataggio	High voltage Technology – Livello Operativo
Operatore GMDSS	High voltage Technology – Livello Direttivo

#### SETTORE COPERTA

II/1	12 mesi libretto di addestramento	6 mesi su navi su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW 78 come emendata risultanti dal libretto di addestramento
		6 mesi di navigazione in servizio di guardia in coperta su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW 78 come emendata sotto supervisione comandante o suo delegato
	36 mesi	30 mesi di navigazione su libretto di navigazione in servizio di coperta su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW 78 come emendata
		6 mesi di navigazione in servizio di guardia in coperta su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW 78 come emendata sotto supervisione comandante o suo delegato
II/2	=>3000GT	12 mesi di navigazione a livello operativo su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW 78 come emendata



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

*Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

**SETTORE MACCHINA**

III/1	12 mesi libretto di addestramento		6 mesi su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW 78 come emendata risultanti dal libretto di addestramento
			6 mesi di navigazione in servizio di guardia in macchina su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW 78 come emendata sotto supervisione del Direttore di macchina o suo delegato
	36 mesi		30 in servizio di macchina su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW 78 come emendata
			6 mesi di navigazione in servizio di guardia in macchina su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW 78 come emendata sotto supervisione del Direttore di macchina o suo delegato
III/6	12 mesi libretto di addestramento		6 mesi di navigazione in servizio di guardia in macchina su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW 78 come emendata risultanti dal libretto di addestramento di cui 6 mesi di navigazione in servizio di guardia in macchina su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW 78 come emendata sotto supervisione del Direttore di macchina o suo delegato
III/1 e III/6	12 mesi libretto di addestramento		12 mesi su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW 78 come emendata risultanti dal libretto di addestramento
			6 mesi di navigazione in servizio di guardia in macchina su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW 78 come emendata sotto supervisione del Direttore di macchina o suo delegato
III/2	Primo ufficiale di macchina		12 mesi di navigazione in qualità di Ufficiale responsabile di una guardia in macchina su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW 78 come emendata

Località *data della firma digitale*

*(documento sottoscritto con firma digitale  
ai sensi del D.lgs. 82/2005, art.21)*



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

**ALLEGATO 2**  
**(articolo 3, comma 3)**

ATTESTAZIONE DEI REQUISITI PER IL CONSEGUIMENTO DEL CERTIFICATO DI ADDESTRAMENTO

La Capitaneria di porto di \_\_\_\_\_ accertati i requisiti di iscrizione nelle matricole della Gente di mare certifica che il Sig./Sig.ra (nome e cognome)

(matricola)	data di nascita	
Titolo di studio	Codice fiscale	

È in possesso dei seguenti requisiti per accedere all'esame di cui alla Sezione \_\_\_\_\_ del Codice STCW.

Antincendio di base	Primo soccorso elementare (Elementary first aid)
Sopravvivenza e salvataggio	Corso familiarizzazione alla security (security awareness)
PSSR	Marittimo Abilitato ai mezzi di salvataggio (MAMS)

Navigazione	
II/4	6 mesi in attività di addestramento sui compiti e sulle mansioni del comune di coperta risultanti dal libretto di addestramento a livello di supporto
II/5	18 mesi di navigazione in qualità di comune di guardia in coperta risultanti dal libretto di navigazione su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW 78 come emendata
III/4	6 mesi di navigazione in attività di addestramento sui compiti e sulle mansioni del comune di macchina risultanti dal libretto di addestramento a livello di supporto
III/5	12 mesi di navigazione in qualità di comune di guardia in macchina risultanti dal libretto di navigazione su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW 78 come emendata
III/7	12 mesi di navigazione in servizio di macchina su navi su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW 78 come emendata
	3 mesi in servizio di macchina su navi su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW 78 come emendata
	Qualifica professionale rilasciata da ente/plesso formativo regionale riconosciuto dal MIT



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

**ALLEGATO A**  
**(articolo 6)**

### VALUTAZIONE DELLA PROVA DI INGLESE

Per la valutazione della conoscenza dell'inglese tecnico dovrà essere utilizzata la seguente scala tassonomica. La prova si intende superata se il candidato raggiunge il giudizio di almeno "sufficiente" che corrisponde al voto di 6 (sei) nella scala numerica decimale.

SCALA TASSONOMICA PER LA VALUTAZIONE DELL'INGLESE TECNICO		
DESCRIZIONE	GIUDIZIO	VOTO NELLA SCALA DECIMALE
Non comprende ciò che deve eseguire, esegue solo in minima parte la prova, o non è in grado di svolgere la prova.	INSUFFICIENTE	1-5
Comprende ciò che deve eseguire; completa la prova in modo sufficientemente corretto utilizzando i termini marinareschi.	SUFFICIENTE	6
Comprende ed esegue la prova in modo discretamente corretto, utilizzando termini tecnici appropriati e nel tempo stabilito.	BUONO	7
Comprende ed esegue la prova in modo ottimale, senza commettere errori, dimostrando altresì una ottima conoscenza della terminologia da utilizzare e padronanza della lingua.	OTTIMO	8-10



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

**ALLEGATO B**  
**(articolo 6, comma 1, lett. b)**

### VALUTAZIONE DELLA PROVA PRATICA

Per la valutazione della prova pratica dovrà essere utilizzata la seguente scala tassonomica.

La prova si intende superata se il candidato raggiunge il giudizio di almeno “sufficiente” che corrisponde al voto di 6 (sei) nella scala numerica decimale.

SCALA TASSONOMICA PER LA VALUTAZIONE DELLA PROVA PRATICA		
DESCRIZIONE	GIUDIZIO	VOTO NELLA SCALA DECIMALE
Non comprende ciò che deve eseguire, esegue solo in minima parte la prova, o non è in grado di svolgere la prova.	INSUFFICIENTE	1-5
Comprende ciò che deve eseguire, completa la prova in modo corretto, impiega il giusto tempo.	SUFFICIENTE	6
Comprende ed esegue la prova in modo corretto e nel tempo stabilito, dimostra abilità personali nell'esecuzione della prova, sa fronteggiare imprevisti.	BUONO	7
Comprende ed esegue la prova in modo corretto senza commettere errori, dimostra sicurezza e prontezza nella sua esecuzione, buone abilità manuali e/o corporee. Inoltre, dimostra di saper fronteggiare con padronanza anche situazioni nuove con prontezza di spirito e di riflessi.	OTTIMO	8-10



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

**ALLEGATO C**  
**(articolo 6, comma 1, lett. c)**

### VALUTAZIONE DELLE PROVE ORALI

Per la valutazione delle prove orali dovrà essere utilizzata la seguente scala tassonomica.

La prova si intende superata se il candidato raggiunge il giudizio di almeno “sufficiente” che corrisponde al voto di 6 (sei) nella scala numerica decimale.

SCALA TASSONOMICA PER LA VALUTAZIONE DELLA PROVA ORALE		
DESCRIZIONE	GIUDIZIO	VOTO NELLA SCALA DECIMALE
Non espone in maniera esaustiva gli argomenti trattati durante il colloquio e usa una proprietà di linguaggio inadeguate alle funzioni di bordo.	INSUFFICIENTE	1-5
Espone in maniera sufficiente gli argomenti trattati durante il colloquio, e usa una proprietà di linguaggio adeguata e alle funzioni di bordo.	SUFFICIENTE	6
Ha una buona esposizione degli argomenti trattati, sa essere preciso nella individuazione della normativa di riferimento ed utilizza un linguaggio appropriato rispetto alle funzioni di bordo.	BUONO	7
Ha un'ottima esposizione degli argomenti trattati, sa essere preciso nella individuazione della normativa di riferimento ed utilizza un linguaggio tecnico specifico rispetto alle funzioni di bordo, dimostrando una approfondita conoscenza delle materie e degli argomenti trattati.	OTTIMO	8-10