



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
Capitaneria di Porto di Barletta

AVVISO DI ESAMI

**SESSIONE ORDINARIA DI ESAMI PER IL CONSEGUIMENTO DEI CERTIFICATI
DI ADDESTRAMENTO (CoP), DI COPERTA E DI MACCHINA, PER GLI
ISCRITTI NELLA GENTE DI MARE DI PRIMA CATEGORIA**

Il Capo del Compartimento Marittimo:

- VISTI** gli artt. 285 e seguenti del Regolamento al Codice della navigazione;
- VISTO** il Decreto in data 25.07.2016 n.251 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti concernente i requisiti per il rilascio delle certificazioni per il settore di coperta e di macchina per gli iscritti alla gente di mare ai sensi della convenzione STCW;
- VISTO** il Decreto in data 22.11.2016, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti concernente i programmi di esame per il conseguimento delle certificazioni di competenza e delle certificazioni di addestramento per gli iscritti alla gente di mare;
- VISTO** il Decreto Direttoriale del 28 febbraio 2017, recante i "Programmi di esame per il conseguimento delle certificazioni di competenza e di addestramento per gli iscritti alla gente di mare" avente ad oggetto le disposizioni riguardanti le sessioni di esame e per le quali il Direttore Marittimo della Puglia e della Basilicata Jonica ha provveduto a fissare il relativo calendario presso le dipendenti Capitanerie di porto;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

AVVISA

1. Che a decorrere dal mese di **FEBBRAIO 2022** avrà inizio la sessione ordinaria di esami per il conseguimento delle certificazioni di addestramento previste dal D.M. 25.07.2016 n. 251, come di seguito richiamati:

- per la sezione di coperta:
 - Comune di guardia di coperta (art. 3, punto 2, lettera f);
 - Marittimo abilitato di coperta (art. 3, punto 2, lettera g);
- per la sezione di macchina:
 - Comune di guardia in macchina (art. 3, punto 3, lettera g);
 - Marittimo abilitato di macchina (art. 3, punto 3, lettera h);
 - Comune elettrotecnico (art. 3, punto 3, lettera i).

2. Per il conseguimento delle citate certificazioni di addestramento, i **requisiti** sono quelli previsti dal D.M. 25 luglio 2016 n. 251, come di seguito richiamati:

- per la sezione di coperta:
 - Comune di guardia di coperta (art. 10);
 - Marittimo abilitato di coperta (art. 11);
- per la sezione di macchina:
 - Comune di guardia in macchina (art. 20);
 - Marittimo abilitato di macchina (art. 21);
 - Comune elettrotecnico (art. 22).

3. Per il conseguimento delle citate certificazioni di addestramento, i **programmi** sono quelli previsti dal D.M. 22 novembre 2016 come di seguito richiamati:

- per la sezione di coperta:
 - Comune di guardia di coperta (art. 13);
 - Marittimo abilitato di coperta (art. 14);
- per la sezione di macchina:
 - Comune di guardia in macchina (art. 15);
 - Marittimo abilitato di macchina (art. 16);
 - Comune elettrotecnico (art. 17).

4. L'istanza di ammissione, redatta su carta resa legale con marca da bollo di € 16,00, secondo il fac-simile in allegato A), dovrà essere sottoscritta dal candidato e dovrà essere presentata entro il **21 gennaio 2022**, esclusivamente per il tramite della Capitaneria di porto di iscrizione, la quale provvederà ad effettuare l'accertamento dei requisiti posseduti secondo quanto stabilito dall'art. 3 del Decreto Ministeriale in data 22.11.2016 e dal Decreto Ministeriale 25 luglio 2016 n. 251 citati in premessa.

È obbligo del marittimo accertarsi che il proprio Ufficio di iscrizione disponga di tutta la documentazione necessaria per procedere alla verifica dei requisiti di ammissione.

La Capitaneria di porto di Barletta non assume responsabilità per il mancato ricevimento delle domande di partecipazione, tantomeno assume responsabilità alcuna per la dispersione di comunicazioni correlate al presente Bando e per ogni altro eventuale disagio causato da inesatte indicazioni dei recapiti specificati dai marittimi candidati nella propria istanza ovvero da mancata o tardiva comunicazione del cambiamento degli stessi e neppure per eventuali disagi postali o telegrafici anche imputabili a fatto di terzi, a causa fortuita o forza maggiore.

5. Con la presentazione della domanda, il marittimo candidato, oltre a manifestare esplicitamente il consenso alla raccolta e al trattamento dei dati personali che lo riguardano e che sono necessari e propedeutici all'espletamento dell'esame richiesto, si assume la responsabilità civile e penale circa eventuali dichiarazioni mendaci, ai sensi e per gli effetti degli articoli 75 e 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445.

- 6.** All'istanza di cui al precedente punto 4, dovrà essere allegata la seguente documentazione:
- a) quietanza in originale, dell'ordine di introito (Mod.23) relativo al pagamento della tassa d'esame per gli importi di seguito elencati:
€ 1,94 per l'ammissione all'esame di:
 - Comune di guardia di coperta;
 - Marittimo abilitato di coperta;
 - Comune di guardia in macchina;
 - Marittimo abilitato di macchina;
 - Comune elettrotecnico;
 - b) copia di un documento di riconoscimento in corso di validità;
 - c) documentazione riguardante il possesso dei requisiti previsti per la certificazione di competenza richiesta, richiamati al precedente punto 2 (allegato B).
- 7.** Il calendario degli esami, che verrà fissato in funzione del numero dei candidati ammessi, secondo quanto comunicato dalle rispettive Capitanerie di Porto e tenuto conto della disponibilità dei membri della Commissione, sarà pubblicato all'albo d'ufficio e sul sito "web" della Capitaneria di porto di Barletta www.guardiacostiera.it/barletta, alla sezione "ESAMI". Tale pubblicazione ha valore di convocazione per lo svolgimento della prova e coloro che non si presenteranno saranno considerati rinunciatari alla prova di esame.
- 8.** I candidati che figurano nell'elenco di ammissione pubblicato, dovranno presentarsi nel luogo, giorno e ora indicati, muniti di:
- libretto di navigazione;
 - un documento di identità, in corso di validità;
 - libretto di addestramento (qualora previsto).
- I candidati all'esame per il conseguimento del Certificato di Addestramento di Comune elettrotecnico, nelle more dell'emanazione dei libretti di addestramento specifici da parte dei competenti Organismi internazionali, possono presentare, in luogo del libretto stesso, un'attestazione di aver ricevuto una formazione sulle competenze previste dalla Sezione A-III/7 del codice STCW come emendato, rilasciata dalla Compagnia di navigazione o dal Comandante della nave o delle navi sulle quali la formazione medesima è stata effettuata.
- 9.** I candidati assenti nel giorno e nell'ora stabiliti per sostenere le predette prove saranno considerati rinunciatari e, come tali, esclusi senza ulteriori comunicazioni.
- 10.** In relazione al numero delle istanze ricevute e tenuto conto della disponibilità dei membri delle Commissioni e delle strutture logistiche necessarie all'espletamento delle prove ovvero in ragione di ogni altra sopravvenuta esigenza attualmente non valutabile né prevedibile, resta impregiudicata per la Capitaneria di porto di Barletta la facoltà, esercitabile in qualunque momento, di revocare il presente bando, modificare, annullare, sospendere o rinviare lo svolgimento delle attività d'esame all'uopo previste ovvero di variarne il relativo calendario. In tal caso, i candidati sono resi edotti sin d'ora del verificarsi di tale possibilità, di cui si darà comunque comunicazione sul sito web www.guardiacostiera.gov.it/barletta, con congiunta affissione all'Albo d'Ufficio. Nel caso in cui la Capitaneria di porto eserciti la facoltà suddetta, nulla sarà dovuto ai candidati circa eventuali spese dagli stessi eventualmente sostenute per la partecipazione agli esami.

11. L'accertamento delle competenze ed il superamento degli esami sono previsti dall'art. 6 del D.M. 22.11.2016.
12. Al termine delle procedure d'esame, la Capitaneria di porto di Barletta trasmetterà alla Capitaneria di porto (Ufficio marittimo) di iscrizione del candidato la comunicazione degli esiti dell'esame nell'occasione sostenuto, dandone notizia, per conoscenza, anche al candidato medesimo. Qualora il candidato non abbia superato una delle due prove previste, può ripeterla entro il termine di dodici mesi dalla data di effettuazione della stessa. A tal fine il processo verbale d'esame farà esplicita menzione della prova non superata. In questo caso, per il tramite della Capitaneria di porto (Ufficio marittimo) d'iscrizione, il candidato è comunque tenuto a presentare una nuova istanza di ammissione all'esame, finalizzata a ripetere la prova non superata, presso la Capitaneria di porto di Barletta, nella successiva sessione d'esame, ovvero presso altra Capitaneria di porto, nella relativa sessione d'esame del cui Bando non siano ancora decorsi i termini di presentazione della relativa istanza. Nel caso in cui il candidato non ripeta la prova entro il termine previsto o consegua nuovamente un esito negativo della stessa, deve ripetere tutte le prove di esame presupposte dal Certificato di Addestramento da conseguire.
13. I candidati in possesso di tutte le competenze previste, per le quali la commissione esaminatrice avrà espresso il giudizio finale di idoneità, dovranno presentare apposita istanza in bollo per l'importo in vigore, al proprio Ufficio marittimo di iscrizione cui questa Capitaneria di porto farà pervenire l'estratto del processo verbale di esame al fine del rilascio della relativa certificazione.
14. Il presente Bando, comprensivo degli annessi allegati, viene pubblicato alla data di sottoscrizione digitale del medesimo, all'Albo della Capitaneria di porto di Barletta e sul sito web www.guardiacostiera.gov.it/barletta nella sezione "Esami". Per qualsiasi eventuale ulteriore informazione sull'argomento, è possibile contattare telefonicamente (dal lunedì al venerdì dalle ore 09.00 alle ore 12.00, il martedì e il giovedì anche dalle ore 15.00 alle ore 16.00) la Capitaneria di Porto di Barletta al seguente recapito: 0883.531020 o via e-mail agli indirizzi: cp-barletta@pec.mit.gov.it o cpbarletta@mit.gov.it .-

IL COMANDANTE

C.F. (CP) Daniele S. GOVERNALE

Copia firmata digitalmente

Originale agli atti ai sensi del D.Lgs. n. 82/05

ELENCO ALLEGATI:

- Allegato "A" – Modello di domanda di ammissione;
- Allegato "B" – Modello attestazione dei requisiti per l'ammissione;
- Allegato "C" – Programmi d'esame.

QUALIFICA / ABILITAZIONE

Y di aver conseguito in data ___ / ___ / ___ la qualifica / abilitazione professionale di _____ e del relativo attestato dei corsi di addestramento conseguiti in corso di validità.

PERIODO DI IMBARCO (barrare la voce che interessa)	
COMUNE DI GUARDIA DI COPERTA (Vds. art. 10, lett. d), del D.M. 25 luglio 2016)	Y aver effettuato sei mesi di navigazione in attività di addestramento sui compiti e sulle mansioni del comune di coperta di cui alla sezione A-II/4 del Codice STCW a livello di supporto, come attestato dal libretto di addestramento;
MARITTIMO ABILITATO DI COPERTA (Vds. art. 11, lett. c), del D.M. 25 luglio 2016)	Y aver effettuato diciotto mesi di navigazione in qualità di comune di guardia di coperta risultanti dal libretto di navigazione;
COMUNE DI GUARDIA IN MACCHINA (Vds. art. 20, lett. d), del D.M. 25 luglio 2016)	Y aver effettuato sei mesi di navigazione in attività di addestramento sui compiti e sulle mansioni del comune di guardia in macchina di cui alla Sezione A-III/4 del Codice STCW a livello di supporto, come attestato dal libretto di addestramento;
MARITTIMO ABILITATO DI MACCHINA (Vds. art. 21, lett. b), del D.M. 25 luglio 2016)	Y aver effettuato dodici mesi di navigazione in qualità di comune di guardia in macchina su navi soggette alle disposizioni della Convenzione STCW;
COMUNE ELETTROTECNICO (Vds. art. 22, lett. d) ed e), del D.M. 25 luglio 2016)	Y aver effettuato dodici mesi di navigazione in servizio di macchina su navi aventi un apparato motore principale pari o superiore a 750 KW, soggette alle disposizioni della Convenzione STCW; ovvero in alternativa, Y essere in possesso di una qualifica professionale rilasciata da un ente/plesso formativo regionale, riconosciuto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, conseguito in data ___ / ___ / ___ presso _____ _____ ed aver effettuato tre mesi di navigazione in servizio di macchina su navi aventi apparato motore principale pari o superiore a 750 KW, soggette alle disposizioni della Convenzione STCW.

DOCUMENTAZIONE ALLEGATA

(da presentarsi esclusivamente alla Capitaneria di porto di propria iscrizione)

- Y Bolletta Doganale n. ___ del ___ / ___ / ___ , regolarmente registrata presso l'Autorità Marittima che ha rilasciato il relativo Ordine di Introito, attestante il pagamento della Tassa d'Esame di Euro 1,94 ;
- Y Copia fotostatica non autenticata di un idoneo documento di riconoscimento in corso di validità (non necessaria laddove la sottoscrizione dell'istanza avvenga alla presenza del dipendente addetto a ricevere la documentazione);
- Y Copia fotostatica del Libretto di Addestramento (nelle pagine di interesse e laddove richiesto);
- Y Copia fotostatica dell'attestato di qualifica professionale in materia di sistemi elettrici ed elettronici (solo per i richiedenti l'ammissione all'esame di comune elettrotecnico);
- Y Copia del certificato IMO-STCW di Comune di Guardia di coperta / macchina per i richiedenti l'ammissione all'esame di Marittimo abilitato di coperta / macchina

NOTA INFORMATIVA D. LGS. N°196/2003

Sottoscrivendo la presente istanza, il candidato acconsente al trattamento dei propri dati personali, ivi inclusi i dati sensibili, per le finalità di cui all'istanza medesima. Il candidato è informato che: 1) i dati personali forniti saranno trattati nell'ambito degli uffici preposti dal personale ivi responsabile od incaricato, per fini istituzionali e destinati all'utilizzo informatico, finalizzato all'eventuale ammissione all'esame; 2) il relativo conferimento ha natura obbligatoria e al rifiuto di rispondere consegue l'impossibilità di concludere il sotteso procedimento; 3) fruisce dei diritti di cui all'art. 7 del D. Lgs. n. 196/2003.

_____, _____
Luogo Data

(firma autografa leggibile e per esteso del dichiarante)

PARTE RISERVATA ALL'UFFICIO RICEVENTE

Si attesta che la sottoscrizione di cui sopra è stata apposta in data ___ / ___ / ___ dal/dalla Sig./Sig.ra _____ innanzi al sottoscritto.



L'Addetto alla Sezione _____

(1) L'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 recita: "1. Chiunque rilascia dichiarazioni mendaci, forma atti falsi o ne fa uso nei casi previsti dal presente testo unico è punito ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia. 2. L'esibizione di un atto contenente dati non più rispondenti a verità equi vale ad uso di atto falso. 3. Le dichiarazioni sostitutive rese ai sensi degli articoli 46 e 47 e le dichiarazioni rese per conto delle persone indicate nell'articolo 4, comma 2, sono considerate come fatte a pubblico ufficiale. 4. Se i reati indicati nei commi 1, 2 e 3 sono commessi per ottenere la nomina ad un pubblico ufficio o l'autorizzazione all'esercizio di una professione o arte, il giudice, nei casi più gravi, può applicare l'interdizione temporanea dai pubblici uffici o dalla professione e arte".

ATTESTAZIONE DEI REQUISITI PER IL CONSEGUIMENTO DEL CERTIFICATO DI ADDESTRAMENTO

La Capitaneria di porto di		
certifica che il Sig.		
(nome)	(cognome)	
(matricola)	Anni	data di nascita
Titolo di studio	Codice fiscale	
Percorso formativo se richiesto:		

È in possesso dei seguenti requisiti per accedere all'esame di cui alla Sezione _____ del Codice STCW 78, nella sua versione aggiornata

Corsi di addestramento	
Antincendio di base	Primo soccorso elementare (Elementary first aid)
Sopravvivenza e salvataggio	Corso familiarizzazione alla security (security awareness)
PSSR	Marittimo Abilitato ai mezzi di salvataggio (MAMS)

Navigazione	
II/4	6 mesi in attività di addestramento sui compiti e sulle mansioni del comune di coperta risultanti dal libretto di addestramento a livello di supporto
II/5	18 mesi di navigazione in qualità di comune di guardia in coperta risultanti dal libretto di navigazione
III/4	6 mesi di navigazione in attività di addestramento sui compiti e sulle mansioni del comune di macchina risultanti dal libretto di addestramento a livello di supporto
III/5	12 mesi di navigazione in qualità di comune di guardia in macchina risultanti dal libretto di navigazione
III/7	12 mesi di navigazione in servizio di macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 750 KW risultanti dal libretto di navigazione
	3 mesi in servizio di macchina su navi aventi apparato motore principale pari o superiore a 750 KW Qualifica professionale rilasciata da ente/plesso formativo regionale riconosciuto dal MIT



**TITOLO IV
PROGRAMMI DI ESAMI PER IL CONSEGUIMENTO DEI CERTIFICATI DI ADDESTRAMENTO
PER IL SETTORE DI COPERTA**

Articolo 13

**(Programma di esame per la certificazione di addestramento di cui alla
Regola II/4 a livello di supporto - Comune di guardia in coperta)**

1. L'esame per il conseguimento della certificazione di addestramento di cui alla Sezione A-II/4 del Codice STCW 78, nella sua versione aggiornata, consiste in una prova orale sulla conoscenza dell'inglese tecnico, e una prova orale sulle competenze tecniche-professionali.
2. La Commissione si avvale, ove disponibili, anche di mezzi nautici, di apparecchiature e/o di simulatori.
3. La Commissione in sede di esame verifica la preparazione e l'addestramento di formazione professionale acquisito attraverso i corsi di addestramento STCW '78 nella sua versione aggiornata, richiesti dalla Sezione A-II/4 del Codice STCW.

Inglese Tecnico: prova orale, 30 minuti

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Conoscenza base dell'inglese tecnico	Padronanza della lingua inglese che permetta al candidato di capire le informazioni ed i messaggi che riguardano la sicurezza e la navigazione della nave e i esprimersi in modo comprensibile nelle comunicazioni con l'ufficiale responsabile della guardia, in particolare riguardo agli ordini che pervengono dalla plancia.	Le pubblicazioni nautiche e i messaggi pertinenti per la sicurezza della nave in lingua Inglese sono correttamente interpretati Le comunicazioni sono chiare e comprensibili

Prova orale: da 30 a 40 minuti

La prova, finalizzata all'accertamento delle competenze tecniche-professionali possedute dal candidato, verte sul seguente programma:

Funzione: Navigazione a livello di supporto

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Governa la nave e rispetta gli ordini al timone in lingua Inglese	a) Uso delle bussole magnetiche e giro; b) Ordini al timone; c) Passaggio dal pilota automatico al governo manuale e viceversa	> E' mantenuta una rotta stabile entro i limiti accettabili considerando l'area di navigazione e il prevalente stato del mare. Le variazioni di rotta sono dolci e controllate. > Le comunicazioni sono chiare e concise in ogni momento e gli ordini sono confermati in modo marinesco.
Mantiene una appropriata vedetta a livello visivo ed uditivo	a) Responsabilità di una vedetta, incluso il riportare il rilevamento approssimativo di un segnale sonoro, luminoso o altro oggetto, in gradi o punti.	> Segnali sonori, luminosi e altri oggetti sono prontamente individuati e il loro corretto rilevamento in gradi o punti è riferito all'ufficiale di guardia
Contribuisce a monitorare e controllare una guardia sicura	a) Termini e definizioni marinesche; b) Uso corretto dei sistemi di comunicazione interna e dei sistemi di allarme; c) Capacità di comprendere gli ordini e di comunicare con l'ufficiale di guardia su questioni pertinenti ai compiti della guardia; d) Procedure per il rilievo, mantenimento e passaggio di consegne di una guardia; e) Informazioni richieste per mantenere una guardia sicura; f) Procedure di base per la protezione ambientale	> Le comunicazioni sono chiare e concise e sono richiesti all'ufficiale di guardia consigli e/o chiarimenti quando le informazioni o istruzioni non sono chiaramente comprese. > Il mantenimento, passaggio di consegne e rilievo della guardia sono conformi con le pratiche e le procedure accettate
Fa funzionare le attrezzature di emergenza e applica le procedure di emergenza	a) Conoscenza dei compiti di emergenza e dei segnali di allarme b) Conoscenza dei segnali di soccorso pirotecnici, satellitari EPIRB e SART; c) Annullamento dei falsi allarmi di pericolo e azione da effettuare nel caso di attivazione accidentale.	> L'azione iniziale nel venire a conoscenza di una situazione di emergenza o anormale è conforme con le pratiche e le procedure stabilite. > Le comunicazioni sono chiare e concise in ogni momento e gli ordini sono confermati in maniera marinesca. > L'integrità dei sistemi di emergenza e di allarme di soccorso è mantenuta in ogni momento



Articolo 14

(Programma di esame per la certificazione di addestramento di cui alla Regola II/5 a livello di supporto - Marittimo abilitato di coperta)

1. L'esame per il conseguimento della certificazione di addestramento di cui alla Sezione A-II/5 del Codice STCW 78, nella sua versione aggiornata, consiste in una prova orale sulla conoscenza dell'inglese tecnico e una prova orale sulle competenze tecniche-professionali.
2. La Commissione si avvale, ove disponibili, anche di mezzi nautici, di apparecchiature e/o di simulatori.
3. La Commissione in sede di esame verifica la preparazione e l'addestramento di formazione professionale acquisito attraverso i corsi di addestramento STCW '78 nella sua versione aggiornata, richiesti dalla Sezione A-II/5 dal Codice STCW.

Inglese Tecnico prova teorica 30 minuti

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Conoscenza base dell'inglese tecnico	Padronanza della lingua inglese che permetta al candidato di capire le informazioni ed i messaggi che riguardano la sicurezza e la navigazione della nave e i esprimersi in modo comprensibile nelle comunicazioni con l'ufficiale responsabile della guardia in particolare riguardo gli ordini che pervengono dalla plancia.	Le pubblicazioni nautiche e i messaggi pertinenti per la sicurezza della nave in lingua Inglese sono correttamente interpretati Le comunicazioni sono chiare e comprensibili

Prova orale da 30 a 40 minuti

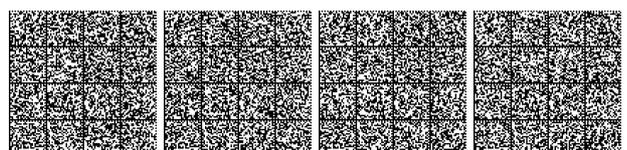
La prova, finalizzata all'accertamento delle competenze tecniche-professionali possedute dal candidato, verte sul seguente programma:

Funzione: Navigazione a livello di supporto

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Contribuisce a mantenere una sicura guardia in navigazione	<ol style="list-style-type: none"> a) Capacità di comprendere gli ordini e comunicare con l'ufficiale di guardia su questioni pertinenti con i compiti del servizio di guardia; b) Procedure per il rilievo, mantenimento e passaggio di consegne di una guardia; c) Informazioni richieste per mantenere una sicura guardia. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Le comunicazioni sono chiare e concise. ➤ Il mantenimento, passaggio di consegne e il rilievo della guardia sono conformi a pratiche e procedure accettabili.
Contribuisce all'ormeggio, ancoraggio e alle altre operazioni di ormeggio	<ol style="list-style-type: none"> a) Discreta conoscenza del sistema di ormeggio e relative procedure, incluso: <ul style="list-style-type: none"> • le funzioni dei cavi d'ormeggio e di rimorchio e come le funzioni di ogni cavo siano parte di un sistema generale; • le portate, carichi di sicurezza e i carichi di rottura dell'attrezzatura di ormeggio, inclusi i cavi di acciaio per lo ormeggio, cavi di fibra e sintetici, verricelli, salpancore, argani, bitte, strozzatoi; • le procedure e la sequenza degli eventi per voltare o mollare i cavi di ormeggio o di rimorchio e i cavi di acciaio, incluso quelli di rimorchio; • le procedure e la sequenza degli eventi per usare le ancore nelle varie operazioni. b) Discreta conoscenza delle procedure e della sequenza degli eventi associati con l'ormeggio a una boa o alle boe 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Le operazioni sono svolte in conformità con le pratiche di sicurezza stabilite e le istruzioni di funzionamento delle apparecchiature.

Funzione: Movimentazione e stivaggio del carico a livello di supporto

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Contribuisce alla movimentazione del carico e delle provviste	<ol style="list-style-type: none"> a) Conoscenza delle procedure per un sicuro maneggio, stivaggio e rizzaggio dei carichi e delle provviste, incluse le sostanze e i liquidi pericolosi, rischiosi e dannosi; b) Conoscenza di base e le precauzioni da osservare in relazione ai particolari tipi di carico e all'identificazione della etichettatura IMDG. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Le operazioni relative al carico e alle provviste sono svolte in conformità con le procedure di sicurezza stabilite e le istruzioni di funzionamento dell'apparecchiatura. ➤ Il maneggio di carichi o provviste pericolose, rischiose e dannose è conforme alle pratiche di sicurezza stabilite.

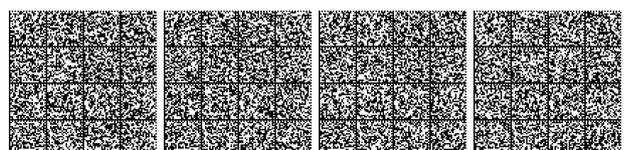


Funzione: Controllo dell'operatività della nave e cura delle persone a bordo, a livello di supporto

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Contribuisce al sicuro funzionamento dell'equipaggiamento e delle attrezzature di coperta	a) Conoscenza dell'attrezzatura di coperta, incluso: <ul style="list-style-type: none"> • uso e funzioni di valvole e pompe, gru di sollevamento, bighi e relativa attrezzatura; • funzione e usi dei verricelli, argani, salpancore e relativa attrezzatura; • boccaporti, porte stagne, portelli e relativa attrezzatura • cavi in fibra e acciaio, gomene e catene, incluso la loro costruzione, uso, marcatura, manutenzione e corretto stivaggio; • capacità di usare e comprendere i segnali di base per il funzionamento della apparecchiatura, inclusi verricelli, argani, gru e paranchi; • capacità di usare le apparecchiature di ancoraggio in varie condizioni, quali ancoraggio, appennellamento, rizzaggio per la traversata e nelle emergenze b) Conoscenza delle seguenti procedure e capacità a: <ul style="list-style-type: none"> • preparare e smontare un banzigo e un ponte; • preparare e smontare le scale e sollevamenti per il pilota, pararatti e scalandroni; • usare la caviglia con abilità marinara incluso il corretto uso dei nodi, impiombature e bozze. c) Utilizzo e maneggio delle apparecchiature e attrezzature per la movimentazione del carico: <ul style="list-style-type: none"> • dispositivi di accesso, boccaporti e coperture dei boccaporti, rampe, portelloni laterali, di prua, di poppa e ascensori; • sistemi di tubazioni di sentina e zavorra, aspirazione e pozzezzetti; • gru, bighi, verricelli. d) conoscenza dell'alzare e ammainare delle bandiere e i principali segnali a singola lettera (A,B,G,H,O,P,Q)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Le operazioni sono svolte in conformità con le stabilite pratiche di sicurezza e le istruzioni di funzionamento dell'apparecchiatura. ➤ Le comunicazioni all'interno dell'area di responsabilità dell'operatore hanno costantemente successo. ➤ Le operazioni di equipaggiamento sono condotte in sicurezza e conformi alle procedure stabilite. ➤ Dimostrare i metodi corretti per il rizzaggio e il derizzaggio in conformità con le pratiche di sicurezza industriale ➤ Dimostrare il modo corretto di effettuare e usare nodi, impiombature, bozze, legature, utilizzando, come appropriato, il maneggio della tela. ➤ Dimostrare il corretto uso di paranchi e bozzelli. ➤ Dimostrare i metodi corretti per maneggiare i cavi, cavi di acciaio e catene
Applica le precauzioni di sicurezza e salute sul lavoro	Discreta conoscenza delle pratiche di lavoro sicuro e la sicurezza personale a bordo, inclusi: <ul style="list-style-type: none"> • lavori in sopraelevazione; • lavori fuoribordo; • lavori in spazi ristretti; • sistemi dei permessi di lavoro; • movimentazione dei cavi; • tecniche di sollevamento e metodi per prevenire danni alla schiena; • sicurezza elettrica; • sicurezza meccanica; • sicurezza chimica e rischio biologico; • dispositivi personali di sicurezza 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Le procedure progettate per la salvaguardia del personale e della nave sono osservate in ogni momento. ➤ Le pratiche di lavoro sicuro sono osservate e l'appropriato dispositivo di sicurezza e di protezione è usato correttamente in ogni momento.
Applica le precauzioni e contribuisce alla prevenzione dell'inquinamento dell'ambiente marino	a) Conoscenza delle precauzioni da prendere per prevenire l'inquinamento dell'ambiente marino; b) Conoscenza dell'uso e funzionamento dell'attrezzatura anti-inquinamento; c) Conoscenza dei metodi approvati per lo smaltimento degli inquinanti marini.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Le procedure progettate per salvaguardare l'ambiente marino dall'inquinamento sono sempre osservate.

Funzione: Manutenzione e riparazione a livello di supporto

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Contribuisce alla manutenzione e riparazione della nave	a) Capacità ad usare i materiali e le attrezzature per la pittura, lubrificazione e pulizia; b) Capacità di comprendere ed eseguire le manutenzioni di routine e le procedure di riparazione; c) Conoscenza delle tecniche di preparazione delle superfici; d) Comprendere le linee guida di sicurezza dei fabbricanti e le istruzioni di bordo; e) Conoscenza della corretta eliminazione dei materiali scartati; f) Conoscenza dell'impiego, manutenzione e utilizzo degli attrezzi manuali ed elettrici.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Le attività di manutenzione e riparazione sono svolte in conformità con le specifiche tecniche e le procedure di sicurezza.



TITOLO V
PROGRAMMI DI ESAMI PER IL CONSEGUIMENTO DEI CERTIFICATI DI ADDESTRAMENTO
PER IL SETTORE DI MACCHINA

Articolo 15

(Programma di esame per la certificazione di addestramento di cui alla
 Regola III/4 a livello di supporto - Comune di guardia in macchina)

1. L'esame per il conseguimento della certificazione di addestramento di cui alla Sezione A-III/4 del Codice STCW 78, nella sua versione aggiornata, consiste in una prova orale sulla conoscenza dell'inglese tecnico e una prova orale sulle competenze tecniche-professionali
2. La Commissione si avvale, ove disponibili, anche di mezzi nautici, di apparecchiature e/o di simulatori.
3. La Commissione in sede di esame verifica la preparazione e l'addestramento di formazione professionale acquisito attraverso i corsi di addestramento STCW '78 nella sua versione aggiornata, richiesti dalla Sezione A-III/4 del Codice STCW.

Inglese Tecnico: prova orale, 30 minuti

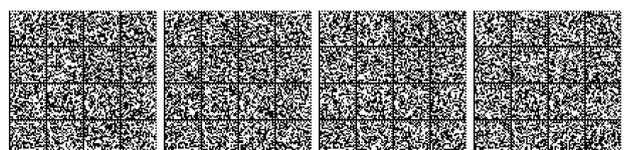
Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Conoscenza base dell'inglese tecnico	Padronanza della lingua inglese che permetta al candidato di capire le informazioni ed i messaggi che riguardano la sicurezza e la navigazione della nave e di esprimersi in modo comprensibile nelle comunicazioni con l'ufficiale responsabile della guardia in particolare riguardo gli ordini che pervengono dalla plancia.	Le informazioni e gli ordini sono chiaramente compresi ed eseguiti.

Prova orale da 30 a 40 minuti

La prova, finalizzata all'accertamento delle competenze tecniche-professionali possedute dal Candidato, verte sul seguente programma:

Funzione: **Meccanica navale a livello di supporto**

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Effettua una guardia di macchina appropriata ai compiti di un comune che faccia parte di una guardia di macchina. Capisce gli ordini ed è capito su argomenti pertinenti ai compiti di guardia	a) Terminologia usata nei locali macchina e nomi del macchinario e delle apparecchiature; b) Procedure per la guardia in macchina; c) Le pratiche per il lavoro sicuro relative alle operazioni nel locale macchina; d) Procedure di base per la tutela ambientale; e) Uso corretto del sistema di comunicazione interna; f) Sistemi di allarme nel locale macchina e capacità di distinguere i vari allarmi, con speciale riferimento agli allarmi dei gas utilizzati per l'estinzione.	➤ Le comunicazioni sono chiare e concise e all'ufficiale di guardia sono richiesti consigli o chiarimenti quando le informazioni o le istruzioni sulla guardia non sono chiaramente comprese. ➤ La tenuta, cambio e rilievo della guardia è conforme ai principi e alle procedure accettate.
Per mantenere una guardia alla caldaia: Mantenimento dei corretti livelli dell'acqua e le pressioni del vapore	Funzionamento sicuro delle caldaie	➤ La valutazione della condizione della caldaia è accurata e basata su informazioni pertinenti disponibili dagli indicatori sul posto o a distanza e dalle ispezioni fisiche. ➤ La sequenza e i tempi di regolazione mantengono la sicurezza e la migliore efficienza.
Fa funzionare la apparecchiatura di emergenza e applica le procedure di emergenza	a) Conoscenza dei compiti di emergenza; b) Percorsi di sfuggita dai locali macchine; c) Familiarizza con la posizione e l'uso delle apparecchiature antincendio ubicate nei locali macchine	➤ L'azione iniziale nel prendere conoscenza di una emergenza o di una situazione anormale è conforme alle procedure stabilite. ➤ Le comunicazioni sono chiare e concise in ogni momento e gli ordini sono confermati in maniera marinaresca.



Articolo 16

(Programma di esame per la certificazione di addestramento di cui alla Regola III/5 a livello di supporto - Marittimo abilitato di macchina)

1. L'esame per il conseguimento della certificazione di addestramento di cui alla Sezione A-III/5 del Codice STCW 78, nella sua versione aggiornata, consiste in una prova sulla conoscenza dell'inglese tecnico ed una prova orale sulle competenze tecnico-professionali.
2. La Commissione si avvale, ove disponibili, anche di mezzi nautici, di apparecchiature e/o di simulatori.
3. La Commissione in sede di esame verifica la preparazione e l'addestramento di formazione professionale acquisito attraverso i corsi di addestramento STCW '78 nella sua versione aggiornata, richiesti dalla Sezione A-III/5 del Codice STCW.

Inglese Tecnico: prova orale, 30 minuti

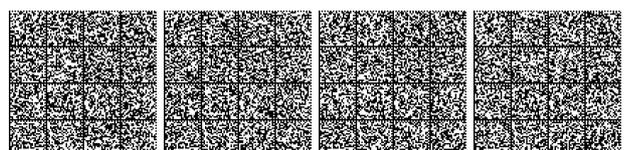
Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Conoscenza base dell'inglese tecnico	Padronanza della lingua inglese che permetta al candidato di capire le informazioni ed i messaggi che riguardano la sicurezza e la navigazione della nave e di esprimersi in modo comprensibile nelle comunicazioni con l'ufficiale responsabile della guardia in macchina in particolare riguardo gli ordini che pervengono dalla plancia.	Le informazioni e gli ordini sono chiaramente compresi ed eseguiti.

Prova orale da 30 a 40 minuti

La prova, finalizzata all'accertamento delle competenze tecniche-professionali possedute dal Candidato, verte sul seguente programma:

Funzione: Meccanica navale a livello di supporto

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Contribuisce alla sicurezza della guardia di macchina	a) Capacità di comprendere gli ordini e di comunicare con l'ufficiale di guardia su argomenti pertinenti con i compiti di guardia; b) Procedure per il rilievo, la tenuta e la consegna di una guardia; c) Le informazioni richieste per tenere una guardia sicura.	> Le comunicazioni sono chiare e concise. > La tenuta, consegna e rilievo della guardia sono conformi con le pratiche e le procedure accettabili
Contribuisce alla sorveglianza e al controllo di una guardia di macchina	a) Conoscenza di base del funzionamento e dell'operatività del macchinario principale di propulsione e del macchinario ausiliario; b) Comprensione di base del controllo delle pressioni, delle temperature e dei livelli del macchinario principale di propulsione e del macchinario ausiliario.	> La frequenza e l'estensione del monitoraggio del macchinario principale di propulsione e del macchinario ausiliario sono conformi con i principi e le procedure accettate. > Le deviazioni dalle norme sono identificate. > Le condizioni di mancanza di sicurezza o di potenziale pericolo sono prontamente riconosciute, riportate e rettificate prima che continui il lavoro
Contribuisce alle operazioni di rifornimento e trasferimento di combustibile	a) Conoscenza del funzionamento e operatività dell'impianto combustibile e delle operazioni di trasferimento, incluso: <ul style="list-style-type: none"> • La preparazione per le operazioni di rifornimento e trasferimento di combustibile; • Le procedure per il collegamento e lo scollegamento delle manichette per il rifornimento ed il trasferimento del combustibile; • le procedure relative agli incidenti che possono avvenire durante le operazioni di rifornimento o trasferimento combustibile; • la chiusura delle operazioni di rifornimento e trasferimento di combustibile; • la capacità di misurare e riferire correttamente i livelli delle cisterne. 	> Le operazioni di trasferimento sono svolte in conformità con le pratiche di sicurezza stabilite e le istruzioni di funzionamento dell'attrezzatura. > La movimentazione di liquidi pericolosi, rischiosi e dannosi è conforme con le procedure di sicurezza stabilite. > Le comunicazioni all'interno dell'area di responsabilità dello operatore hanno costantemente successo



Funzione: Meccanica navale a livello di supporto

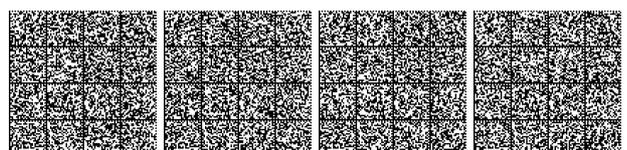
Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Contribuisce alle operazioni di pompaggio sentine e di zavorramento	Conoscenza del sicuro funzionamento, operatività e manutenzione degli impianti di sentina e di zavorramento, incluso: <ul style="list-style-type: none"> • riferire gli incidenti associati alle operazioni di trasferimento; • capacità di misurare e riferire correttamente i livelli delle cisterne. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Le operazioni e la manutenzione sono svolte in conformità con le pratiche di sicurezza stabilite e le istruzioni operative della apparecchiatura ed è evitato lo inquinamento dello ambiente marino. ➤ Le comunicazioni allo interno dell'area di responsabilità dell'operatore hanno costantemente successo
Contribuisce al funzionamento dell'equipaggiamento e del macchinario	a) Funzionamento sicuro della apparecchiatura, incluso: <ul style="list-style-type: none"> • valvole e pompe; • apparecchiatura di innalzamento e sollevamento; • boccaporti, porte stagne, portelloni e relativa apparecchiatura. b) Capacità ad usare e comprendere i segnali di base di sollevamento di una gru o di un verricello	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Le operazioni sono svolte in conformità con le pratiche di sicurezza stabilite e le istruzioni operative dell'apparecchiatura. ➤ Le comunicazioni allo interno dell'area di responsabilità dell'operatore hanno costantemente successo.

Funzione: Controllo elettrico, elettronico e meccanico a livello di supporto

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Uso sicuro dell'apparecchiatura elettrica	a) Uso e funzionamento sicuro dell'apparecchiatura elettrica, incluso: <ul style="list-style-type: none"> • precauzioni di sicurezza prima di iniziare il lavoro o la riparazione; • procedure di isolamento; • procedure di emergenza; • differenti voltaggi di bordo. b) Conoscenza delle cause della scossa elettrica e precauzioni da osservare per prevenire la scossa.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Riconosce e riferisce i rischi elettrici e la apparecchiatura non sicura ➤ Comprende il voltaggio di sicurezza per maneggiare l'apparecchiatura portatile ➤ Comprendere i rischi associati con la apparecchiatura ad alta tensione e il lavoro a bordo

Funzione: Manutenzione e riparazione a livello di supporto

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Contribuisce alla manutenzione e riparazione a bordo	a) Capacità ad usare i materiali e l'attrezzatura per la pitturazione, lubrificazione e pulizia; b) Capacità di comprendere ed eseguire le procedure di routine di manutenzione e riparazione; c) Conoscenza delle tecniche di preparazione della superficie; d) Conoscenza della sicura eliminazione dei materiali di scarto; e) Comprensione delle linee guida di sicurezza del fabbricante e le istruzioni di bordo; f) Conoscenza dell'utilizzo, manutenzione e impiego degli utensili manuali ed elettrici e gli strumenti di misura e le macchine utensili; g) Conoscenza del lavoro sui metalli.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Le attività di manutenzione sono svolte in conformità con le specifiche procedure tecniche e di sicurezza. ➤ La selezione e l'uso della attrezzatura e degli utensili è appropriata



Funzione: Controllo dell'operatività della nave e cura delle persone a bordo a livello di supporto

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Contribuisce al maneggio delle provviste	a) Conoscenza delle procedure per il sicuro maneggio, stivaggio e rizzaggio delle provviste	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Le operazioni con le provviste sono svolte in conformità con le stabilite pratiche di sicurezza e le istruzioni di funzionamento della apparecchiatura. ➤ Il maneggio delle provviste pericolose, rischiose e dannose è conforme con le stabilite pratiche di sicurezza ➤ Le comunicazioni allo interno dell'area di responsabilità dell'operatore hanno costantemente successo.
Applica le precauzioni e contribuisce alla prevenzione dell'inquinamento all'ambiente marino	a) Conoscenza delle precauzioni da prendere per prevenire lo inquinamento dell'ambiente marino; b) Conoscenza dell'uso e funzionamento dell'attrezzatura anti inquinamento; c) Conoscenza dei metodi approvati per l'eliminazione degli inquinanti marini	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Le procedure progettate per la salvaguardia dell'ambiente marino sono osservate in ogni momento
Applica le procedure di salute e sicurezza sul lavoro	a) Conoscenza delle procedure di sicurezza sul lavoro e la sicurezza personale a bordo, incluso: <ul style="list-style-type: none"> • sicurezza elettrica; • bloccaggio ed etichettatura; • sicurezza meccanica; • sistemi dei permessi di lavoro; • lavori in sovraelevazione; • lavori in spazi ristretti; • tecniche di sollevamento e metodi per prevenire danni alla schiena; • sicurezza chimica e rischio biochimico; • dispositivi di protezione individuale. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Le procedure progettate per la salvaguardia del personale e della nave sono osservate in ogni momento. ➤ Le pratiche di lavoro sicuro sono osservate e le appropriate apparecchiature di sicurezza e di protezione sono correttamente usate in ogni momento

Articolo 17
(Programma di esame per la certificazione di addestramento di cui alla Regola III/7 a livello di supporto - Comune elettrotecnico)

1. L' esame per il conseguimento della certificazione di competenza di cui alla Sezione A-III/7 del Codice STCW 78, nella sua versione aggiornata, consiste in una prova sulla conoscenza dell'inglese tecnico ed una prova orale sulle competenze tecnico-professionali:

Inglese Tecnico: prova orale, 30 minuti

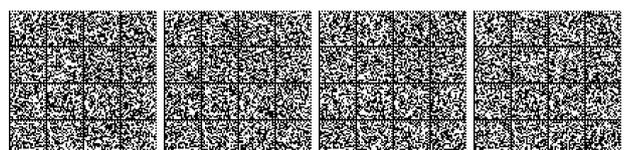
Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Conoscenza base dell'inglese tecnico	Adeguata conoscenza della lingua inglese per permettere al comune di usare le pubblicazioni tecniche e svolgere i compiti assegnati dall' ufficiale per il funzionamento e la manutenzione degli impianti elettrici ed elettronici e sul macchinario di bordo	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Le pubblicazioni in inglese pertinenti il funzionamento e la manutenzione degli impianti elettrici, elettronici e sul macchinario di bordo sono correttamente interpretate. ➤ Le comunicazioni sono chiare e comprensibili.

Prova pratica: da 30 a 40 minuti

La prova consiste nell'accertamento delle competenze possedute del Candidato, sul funzionamento e sulla manutenzione degli impianti e del macchinario elettrico di bordo, nonché sulla regolazione e sul controllo della strumentazione di macchina.

2. La Commissione si avvale, ove disponibili, anche di mezzi nautici, apparecchiature o simulatori.

3. La Commissione in sede di esame verifica la preparazione e l'addestramento di formazione professionale acquisito attraverso i corsi di addestramento STCW 78, nella sua versione aggiornata, richiesti dalla Sezione A-III/7 del Codice STCW.

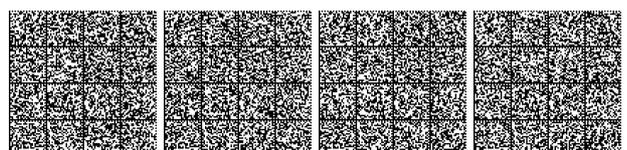


Prova orale da 30 a 40 minuti

La prova, finalizzata all'accertamento delle competenze tecniche-professionali possedute dal Candidato, verte sul seguente programma:

Funzione: Controllo elettrico, elettronico e meccanico a livello di supporto

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Uso sicuro della apparecchiatura elettrica	a) Sicuro utilizzo e funzionamento dell'apparecchiatura elettrica, incluso: <ul style="list-style-type: none"> • precauzioni di sicurezza da osservare prima di iniziare un lavoro o riparazione; • procedure di isolamento; • procedure di emergenza; • differenti voltaggi di bordo. b) Conoscenza delle cause della scossa elettrica e le precauzioni da osservare per evitarla	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Comprende e segue le istruzioni di sicurezza dell'apparecchiatura e macchinario elettrico. ➤ Riconosce e riferisce i rischi elettrici e l'apparecchiatura non sicura. ➤ Comprende il voltaggio di sicurezza per gli utensili portatili. ➤ Comprende i rischi associati con le apparecchiature ad alta tensione e il lavoro a bordo.
Contribuisce alla sorveglianza del funzionamento degli impianti e del macchinario elettrico	a) Conoscenza di base del funzionamento degli impianti di ingegneria meccanica, incluso: <ul style="list-style-type: none"> • forza motrice primaria, includendo l'impianto principale di propulsione; • macchinario ausiliario del locale macchina; • sistemi di governo; • sistemi movimentazione carico; • macchinario di coperta; • impianti hotel. b) Conoscenza di base di: <ul style="list-style-type: none"> • Elettrotecnologia e teoria delle macchine elettriche; • Quadri di distribuzione dell'energia elettrica e apparecchiatura elettrica; • Fondamentali di automazione e dei sistemi automatici di controllo e tecnologia; • Strumentazione, allarmi e sistemi di monitoraggio; • Trazione elettrica; • Sistemi di controllo elettroidraulici e elettropneumatici; • Collegamento, condivisione del carico e cambi della configurazione elettrica. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Dimostra di aver compreso: <ul style="list-style-type: none"> • funzionamento della apparecchiatura e degli impianti in conformità con i manuali operativi; • i livelli delle prestazioni sono conformi con le specifiche tecniche.
Utilizzo degli strumenti manuali, apparecchiature di misurazione elettrica ed elettronica per le operazioni di ricerca dei guasti, manutenzione e riparazione	a) Requisiti di sicurezza per lavorare sugli impianti elettrici di bordo; b) Applicazione delle pratiche di lavoro sicuro; c) Conoscenza di base: <ul style="list-style-type: none"> • Sulle caratteristiche costruttive e di funzionamento degli impianti e apparecchiature di bordo a CC e CA; • Sull'utilizzo degli strumenti di misura, macchine utensili, utensili manuali ed elettrici 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ L'attuazione delle procedure di sicurezza è soddisfacente. ➤ La selezione e l'uso della apparecchiatura di prova è appropriata e l'interpretazione dei risultati è accurata. ➤ La selezione delle procedure per l'effettuazione della riparazione e della manutenzione è conforme con i manuali e le buone pratiche.



Funzione: Manutenzione e riparazione a livello di supporto

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Contribuisce alla manutenzione e riparazione a bordo	a) Capacità ad utilizzare i materiali di lubrificazione e di pulizia e la attrezzatura; b) Conoscenza della sicura eliminazione del materiale di scarto; c) Capacità a comprendere e svolgere le procedure di routine di manutenzione e riparazione; d) Comprensione delle linee guida di sicurezza del fabbricante e delle istruzioni di bordo.	➤ Le attività di manutenzione sono correttamente pianificate e svolte secondo le disposizioni tecniche, di sicurezza e procedure specifiche. ➤ La selezione e l'uso dell'apparecchiatura e degli utensili è appropriata
Contribuisce alla manutenzione e riparazione degli impianti e macchinari elettrici di bordo	Procedure di sicurezza ed emergenza a) Conoscenza di base degli schemi elettrotecnici e sicuro isolamento dell'apparecchiatura e dei sistemi associati richiesti prima che al personale sia permesso di lavorare su tale impianto o apparecchiatura; b) Prova, individua i guasti ed effettua manutenzione e ripristina alle condizioni di funzionamento la apparecchiatura elettrica ed elettronica di controllo; c) Sistemi elettrici ed elettronici funzionanti in aree infiammabili; d) Basi sul sistema di individuazione incendi a bordo; e) Segue le procedure di sicura manutenzione e riparazione; f) Individuazione del cattivo funzionamento del macchinario, localizzazione guasti e azione per prevenire il danno; g) Manutenzione e riparazione degli apparecchi per l'illuminazione e impianti alimentazione.	➤ L'effetto dei cattivi funzionamenti sull'impianto associato e i sistemi è accuratamente identificato, i disegni tecnici della nave sono interpretati correttamente, gli strumenti di misurazione e calibrazione sono usati correttamente e le azioni prese sono giustificate. ➤ L'isolamento, smontaggio e rimontaggio dello impianto e dell'attrezzatura è conforme con le linee guida di sicurezza del costruttore e le istruzioni di bordo.

Funzione: Controllo dell'operatività della nave e cura delle persone a bordo a livello di supporto

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Contribuisce alla movimentazione delle provviste	Conoscenza delle procedure per la sicura movimentazione, stivaggio e rizzaggio delle provviste.	➤ Le operazioni di stivaggio delle provviste sono svolte in conformità alla stabilite pratiche di sicurezza e alle istruzioni di funzionamento della apparecchiatura. ➤ La movimentazione delle provviste pericolose, rischiose e dannose è conforme con le pratiche di sicurezza stabilite. ➤ Le comunicazioni all'interno dell'area di responsabilità dell'operatore hanno costantemente successo.
Applica le precauzioni e contribuisce alla prevenzione dell'inquinamento all'ambiente marino	a) Conoscenza delle precauzioni da prendere per prevenire l'inquinamento dell'ambiente marino; b) Conoscenza dell'uso e funzionamento delle apparecchiature/agenti antinquinamento c) Conoscenza dei metodi approvati per l'eliminazione degli inquinanti marini	➤ Le procedure progettate per la salvaguardia dell'ambiente marino sono osservate in ogni momento
Applica le procedure di salute e sicurezza sul lavoro	Conoscenza delle procedure di sicurezza sul lavoro e la sicurezza personale a bordo, incluso: <ul style="list-style-type: none"> • sicurezza elettrica; • bloccaggio ed etichettatura; • sicurezza meccanica; • sistemi dei permessi di lavoro; • lavori in sovrarelevazione; • lavori in spazi ristretti; • tecniche di sollevamento e metodi per prevenire danni alla schiena; • sicurezza chimica e rischio biochimico; • dispositivi di protezione individuale. 	➤ Le procedure progettate per la salvaguardia del personale e della nave sono osservate in ogni momento ➤ Le pratiche di lavoro sicuro sono osservate e le appropriate apparecchiature di sicurezza e di protezione sono correttamente usate in ogni momento

