



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di Porto di Napoli

**SESSIONE ORDINARIA DI ESAMI PER IL CONSEGUIMENTO DELLE CERTIFICAZIONI DI
ADDESTRAMENTO PER GLI ISCRITTI ALLA GENTE DI MARE**

IL CAPO DEL COMPARTIMENTO MARITTIMO DI NAPOLI

VISTI Gli artt.285 e seguenti del Regolamento per l'esecuzione al Codice della Navigazione;

VISTO Il D.M. del 25.07.2016 n. 251 – Requisiti per il rilascio delle certificazioni per il settore coperta e macchina per gli iscritti alla gente di mare ai sensi della convenzione STCW;

VISTO Il Decreto Direttoriale del 21.11.2016 – Programmi di esame per il conseguimento delle certificazioni di competenza e delle certificazioni di addestramento per gli iscritti alla gente di mare;

VISTO Il decreto n.01/2017 del 19/01/2017 del Direttore Marittimo della Campania.

AVVISA

Che nel mese di **Ottobre 2020**, secondo il calendario predisposto, avrà inizio la sessione ordinaria di esami per il conseguimento dei certificati di addestramento previsti dal D.M. 25/07/2016 n.251;

- PER IL SETTORE DI COPERTA: Comune di guardia in coperta; Marittimo abilitato di Coperta;
- PER IL SETTORE DI MACCHINA: Comune di guardia in Macchina; Marittimo abilitato di macchina; Comune elettrotecnico.

ART.1

REQUISITI

I requisiti per l'ammissione agli esami sono quelli previsti dal D.M. N. 251/2016 e verranno vagliati, ai sensi dell'art.3 punto 3 del D.D. 22.11.2016, dalla Capitaneria di Porto di iscrizione del candidato per il tramite della quale, secondo quanto disposto al successivo punto 4, la domanda verrà inoltrata alla scrivente Capitaneria di Porto. La Capitaneria di Porto di iscrizione, a scadenza dei termini, può anticipare via pec alla scrivente Capitaneria di Porto l'elenco dei candidati ammessi agli esami.

ART.2

PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA

L'istanza di ammissione in bollo da € **16,00** secondo quanto disposto dall'art.3 punto 3 del D.D. 22.11.2016, dovrà essere presentata, secondo le modalità di legge (direttamente presso l'Ufficio di iscrizione o tramite raccomandata con avviso di ricevimento con allegata copia di un documento di

riconoscimento in corso di validità), alla Capitaneria di Porto di iscrizione del candidato **entro e non oltre il 10 Settembre 2020**.

La Capitaneria di Porto di Napoli non assume alcuna responsabilità per il mancato ricevimento delle domande di partecipazione.

ART.3

COMPILAZIONE DELLE DOMANDA

La domanda, sottoscritta dal candidato, dovrà contenere:

- Le proprie generalità;
- L'esatto recapito con indicazione del CAP;
- Uno o più recapiti telefonici;
- Eventuale indirizzo e-mail;
- Il numero di matricola mercantile ed il Compartimento Marittimo di iscrizione;
- Esame cui intende essere ammesso.

Alla domanda dovrà essere allegato originale dell'ordine di introito (Mod.23) opportunamente registrato, di € **1,94**.

ART.4

PROGRAMMA DI ESAME

Per ciascuna certificazione di addestramento le prove ed i programmi di esame sono stabiliti dal Decreto Direttoriale 22.11.2016 pubblicato sul supplemento ordinario alla G.U. nr. 301 del 27.12.2016 – Serie Generale.

ART.5

SVOLGIMENTO DEGLI ESAMI

Il calendario di esami sarà stabilito in relazione al numero dei candidati ammessi, secondo quanto comunicato ai sensi dell'art. 3 punto 4 del D.D. del 22.11.2016 dalle rispettive Capitanerie di Porto di iscrizione, tenuto conto della disponibilità dei membri della commissione.

L'elenco dei candidati ammessi, il calendario (giorno – ora – luogo della prova) ed ogni altra informazione o comunicazione ritenuta utile, saranno pubblicati on line sul sito istituzionale di questa Capitaneria di Porto, nella sezione esami, consultabile al seguente indirizzo: www.guardiacostiera.gov.it/napoli.

Tale pubblicazione avrà valore di convocazione per lo svolgimento della prova e coloro che non si presenteranno saranno considerati rinunciatari alla prova stessa.

L'elenco degli ammessi e la data della prova, saranno pubblicati con congruo anticipo sulla data dello svolgimento della medesima.

I candidati ammessi dovranno presentarsi nel giorno, all'ora e nel luogo indicati, muniti di documento di riconoscimento in corso di validità e del libretto di navigazione.

Ogni prova si intende superata qualora il candidato abbia conseguito almeno il giudizio di sufficiente nelle scale riportate negli allegati A B C del Decreto Direttoriale del 21.11.2016.

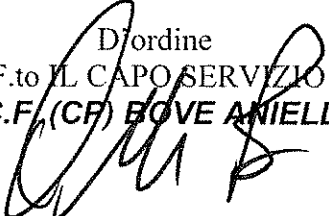
ART.6

CANDIDATI IDONEI

I candidati che avranno superato favorevolmente le prove, nelle modalità previste dall'art. 6 del decreto 22 novembre 2016, dovranno avanzare apposita istanza in bollo da € 16,00 direttamente al proprio Ufficio Marittimo di iscrizione, ai fini del rilascio della relativa certificazione.

Napoli, 11/08/2020

D'ordine
F.to IL CAPO SERVIZIO
C.F. (CF) BOVE ANIELLO



NOTE INFORMATIVE

- a) La Capitaneria di Porto farà pervenire l'estratto del processo verbale di esame alla Capitaneria di porto (Ufficio marittimo) d'iscrizione dei candidati che avranno superato con esito favorevole gli esami di cui al presente Avviso, per le eventuali richieste di rilascio del relativo certificato di addestramento;
- b) Il presente Avviso e gli allegati saranno pubblicati e reperibili sul sito internet www.guardiacostiera.gov.it/napoli, alla sezione "Ordinanze e Avvisi" sottocartella "Avvisi".
- c) I candidati sono resi edotti della possibilità che la data di svolgimento degli esami potrebbe subire un differimento nel caso di impossibilità o impedimento sopravvenuti da parte di taluno dei membri della commissione.

ALLEGATI

- A) Elenco delle certificazioni CoP per le quali si tengono gli esami presso la Capitaneria di Porto di Napoli;
- B) *Fac simile* istanza di ammissione.



ELENCO DELLE CERTIFICAZIONI CoP PER LE QUALI SI TENGONO GLI ESAMI PRESSO LA CAPITANERIA DI PORTO CON INDICAZIONE DEI RIFERIMENTI NORMATIVI RELATIVI AI PROGRAMMI D'ESAME

CERTIFICAZIONI DI ADDESTRAMENTO (CoP) DI COPERTA

- **Comune di guardia di Coperta** (art. 10 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 25 luglio 2016) - per il *programma di esame* vedasi articolo 13 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 22 novembre 2016;
- **Marittimo abilitato di coperta** (art. 11 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 25 luglio 2016) - per il *programma di esame* vedasi articolo 14 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 22 novembre 2016;

CERTIFICAZIONI DI ADDESTRAMENTO (CoP) DI MACCHINA

- **Comune di guardia in macchina** (art.20 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 25 luglio 2016) - per il *programma di esame* vedasi articolo 15 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 22 novembre 2016;
- **Marittimo abilitato di macchina** (art.21 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 25 luglio 2016) - per il *programma di esame* vedasi articolo 16 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 22 novembre 2016;
- **Comune elettrotecnico** (art.22 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 25 luglio 2016) - per il *programma di esame* vedasi articolo 17 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 22 novembre 2016.

ISTANZA DI AMMISSIONE AGLI ESAMI
(DA COMPILARE CON LETTERE IN STAMPATELLO)

Alla Capitaneria di Porto (Ufficio marittimo) di:

NAPOLI

Marca da Bollo
di valore pari a 16,00 €

Il/La sottoscritto/a,

Cognome	Nome	Luogo di nascita	Data di nascita
Comune di residenza	Indirizzo	Nr. civ.	C.A.P.
Indirizzo di posta elettronica	Recapito telefonico rete fissa	Recapito telefonico cellulare	
Capitaneria di porto (Ufficio marittimo) d'iscrizione	matricola 1 ^a cat.	Qualifica d'iscrizione	

CHIEDE

di essere ammesso all'esame per il conseguimento della certificazione di addestramento CoP sottoindicata, previa positiva verifica dei suddetti requisiti con rilascio della prevista scheda di attestazione:

(*)

(specificare il certificato di addestramento che si intende conseguire – vedasi allegato A dell'Avviso di esami)

ALLEGA

(*) bolletta doganale n. _____ del _____, regolarmente registrata presso l'Autorità marittima che ha rilasciato il relativo ordine d'introito, attestante il pagamento della tassa d'esame di: € 1,94;

(*) copia fotostatica non autenticata di un proprio documento di riconoscimento in corso di validità (ove l'interessato non sottoscrive l'istanza in presenza del dipendente addetto);

(**) altri eventuali (documenti, dichiarazioni): _____

Informativa ex art. 13 del D.Lgs. 196/2003

I dati personali forniti saranno trattati nel rispetto e nei contenuti del D. Leg.vo 30.06.2003 n. 196. e destinati al trattamento informatico, finalizzato all'ammissione all'esame del candidato. Il relativo conferimento ha natura obbligatoria e al rifiuto di rispondere consegue l'impossibilità di concludere il procedimento inerente. Sottoscrivendo la presente istanza, il candidato, pertanto, acconsente il trattamento dei dati personali, ivi inclusi i dati sensibili, per le finalità di cui alla presente istanza.

Luogo

Data

(firma per esteso)

AVVERTENZA : (*) Compilazione e/o allegazione obbligatoria (**) Compilazione e/o allegazione facoltativa.

TITOLO IV
PROGRAMMI DI ESAMI PER IL CONSEGUIMENTO DEI CERTIFICATI DI ADDESTRAMENTO
PER IL SETTORE DI COPERTA

Articolo 13

(Programma di esame per la certificazione di addestramento di cui alla
Regola II/4 a livello di supporto - Comune di guardia in coperta)

1. L'esame per il conseguimento della certificazione di addestramento di cui alla Sezione A-II/4 del Codice STCW 78, nella sua versione aggiornata, consiste in una prova orale sulla conoscenza dell'inglese tecnico, e una prova orale sulle competenze tecniche-professionali.
2. La Commissione si avvale, ove disponibili, anche di mezzi nautici, di apparecchiature e/o di simulatori.
3. La Commissione in sede di esame verifica la preparazione e l'addestramento di formazione professionale acquisito attraverso i corsi di addestramento STCW '78 nella sua versione aggiornata, richiesti dalla Sezione A-II/4 del Codice STCW.

Inglese Tecnico: prova orale, 30 minuti

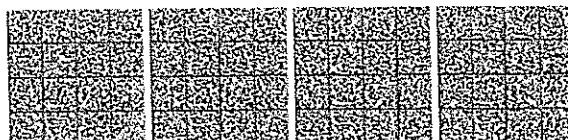
Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Conoscenza base dell'inglese tecnico	Padronanza della lingua inglese che permetta al candidato di capire le informazioni ed i messaggi che riguardano la sicurezza e la navigazione della nave e di esprimersi in modo comprensibile nelle comunicazioni con l'ufficiale responsabile della guardia, in particolare riguardo agli ordini che pervengono dalla pianca.	Le pubblicazioni nautiche e i messaggi pertinenti per la sicurezza della nave in lingua inglese sono correttamente interpretati Le comunicazioni sono chiare e comprensibili

Prova orale: da 30 a 40 minuti

La prova, finalizzata all'accertamento delle competenze tecniche-professionali possedute dal candidato, verte sul seguente programma:

Funzione: Navigazione a livello di supporto

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Governa la nave e rispetta gli ordini al timone in lingua inglese	a) Uso delle bussole magnetiche e giro; b) Ordini al timone; c) Passaggio dal pilota automatico al governo manuale e viceversa	<ul style="list-style-type: none"> > E' mantenuta una rotta stabile entro i limiti accettabili considerando l'area di navigazione e il prevalente stato del mare. Le variazioni di rotta sono dolci e controllate. > Le comunicazioni sono chiare e concise in ogni momento e gli ordini sono confermati in modo marinarresco.
Mantiene una appropriata vedetta a livello visivo ed uditivo	a) Responsabilità di una vedetta, incluso il riportare il rilevamento approssimativo di un segnale sonoro, luminoso o altro oggetto, in gradi o punti.	> Segnali sonori, luminosi e altri oggetti sono prontamente individuati e il loro corretto rilevamento in gradi o punti è riferito all'ufficiale di guardia
Contribuisce a monitorare e controllare una guardia sicura	a) Termini e definizioni marinarie; b) Uso corretto dei sistemi di comunicazione interna e dei sistemi di allarme; c) Capacità di comprendere gli ordini e di comunicare con l'ufficiale di guardia su questioni pertinenti ai compiti della guardia; d) Procedure per il rilievo, mantenimento e passaggio di consegne di una guardia; e) Informazioni richieste per mantenere una guardia sicura; f) Procedure di base per la protezione ambientale	<ul style="list-style-type: none"> > Le comunicazioni sono chiare e concise e sono richiesti all'ufficiale di guardia consigli e/o chiarimenti quando le informazioni o istruzioni non sono chiaramente comprese. > Il mantenimento, passaggio di consegne e rilievo della guardia sono conformi con le pratiche e le procedure accettate
Fa funzionare le attrezzature di emergenza e applica le procedure di emergenza	a) Conoscenza dei compiti di emergenza e dei segnali di allarme b) Conoscenza dei segnali di soccorso pirotecnici, satellitari EPIRB e SART; c) Annullamento dei falsi allarmi di pericolo e azione da effettuare nel caso di attivazione accidentale.	<ul style="list-style-type: none"> > L'azione iniziale nel venire a conoscenza di una situazione di emergenza o anormale è conforme con le pratiche e le procedure stabilite. > Le comunicazioni sono chiare e concise in ogni momento e gli ordini sono confermati in maniera marinarresca. > L'integrità dei sistemi di emergenza e di allarme di soccorso è mantenuta in ogni momento



Articolo 14

(Programma di esame per la certificazione di addestramento di cui alla
Regola II/5 a livello di supporto - Marittimo abilitato di coperta)

1. L'esame per il conseguimento della certificazione di addestramento di cui alla Sezione A-II/5 del Codice STCW 78, nella sua versione aggiornata, consiste in una prova orale sulla conoscenza dell'inglese tecnico e una prova orale sulle competenze tecniche-professionali.
2. La Commissione si avvale, ove disponibili, anche di mezzi nautici, di apparecchiature e/o di simulatori.
3. La Commissione in sede di esame verifica la preparazione e l'addestramento di formazione professionale acquisito attraverso i corsi di addestramento STCW '78 nella sua versione aggiornata, richiesti dalla Sezione A-II/5 dal Codice STCW.

Inglese Tecnico prova teorica 30 minuti

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Conoscenza base dell'inglese tecnico	Padronanza della lingua inglese che permetta al candidato di capire le informazioni ed i messaggi che riguardano la sicurezza e la navigazione della nave e i esprimersi in modo comprensibile nelle comunicazioni con l'ufficiale responsabile della guardia in particolare riguardo gli ordini che pervengono dalla plancia.	Le pubblicazioni nautiche e i messaggi pertinenti per la sicurezza della nave in lingua Inglese sono correttamente interpretati Le comunicazioni sono chiare e comprensibili

Prova orale da 30 a 40 minuti

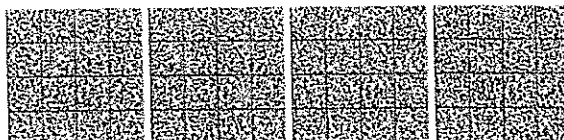
La prova, finalizzata all'accertamento delle competenze tecniche-professionali possedute dal candidato, verte sul seguente programma:

Funzione: Navigazione a livello di supporto

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Contribuisce a mantenere una sicura guardia in navigazione	<ol style="list-style-type: none"> a) Capacità di comprendere gli ordini e comunicare con l'ufficiale di guardia su questioni pertinenti con i compiti del servizio di guardia; b) Procedure per il rilievo, mantenimento e passaggio di consegne di una guardia; c) Informazioni richieste per mantenere una sicura guardia. 	<ul style="list-style-type: none"> > Le comunicazioni sono chiare e concise. > Il mantenimento, passaggio di consegne e il rilievo della guardia sono conformi a pratiche e procedure accettabili.
Contribuisce all'ormeggio, ancoraggio e alle altre operazioni di ormeggio	<ol style="list-style-type: none"> a) Discreta conoscenza del sistema di ormeggio e relative procedure, incluso: <ul style="list-style-type: none"> • le funzioni dei cavi d'ormeggio e di rimorchio e come le funzioni di ogni cavo siano parte di un sistema generale; • le portate, carichi di sicurezza e i carichi di rottura dell'attrezzatura di ormeggio, inclusi i cavi di acciaio per lo ormeggio, cavi di fibra e sintetici, verricelli, salpancore, argani, bitte, strozzatoi; • le procedure e la sequenza degli eventi per voltare o mollare i cavi di ormeggio o di rimorchio e i cavi di acciaio, incluso quelli di rimorchio; • le procedure e la sequenza degli eventi per usare le ancore nelle varie operazioni. b) Discreta conoscenza delle procedure e della sequenza degli eventi associati con l'ormeggio a una boa o alle boe 	<ul style="list-style-type: none"> > Le operazioni sono svolte in conformità con le pratiche di sicurezza stabilite e le istruzioni di funzionamento delle apparecchiature.

Funzione: Movimentazione e stivaggio del carico a livello di supporto

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Contribuisce alla movimentazione del carico e delle provviste	<ol style="list-style-type: none"> a) Conoscenza delle procedure per un sicuro maneggio, stivaggio e rizzaggio dei carichi e delle provviste, incluse le sostanze e i liquidi pericolosi, rischiosi e dannosi; b) Conoscenza di base e le precauzioni da osservare in relazione ai particolari tipi di carico e all'identificazione della etichettatura IMDG. 	<ul style="list-style-type: none"> > Le operazioni relative al carico e alle provviste sono svolte in conformità con le procedure di sicurezza stabilite e le istruzioni di funzionamento dell'apparecchiatura. > Il maneggio di carichi o provviste pericolose, rischiose e dannose è conforme alle pratiche di sicurezza stabilite.

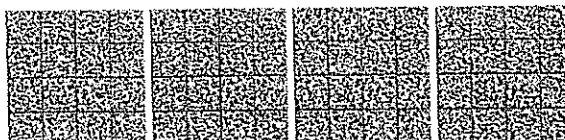


Funzione: Controllo dell'operatività della nave e cura delle persone a bordo, a livello di supporto

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Contribuisce al sicuro funzionamento dell'equipaggiamento e delle attrezzature di coperta	<p>a) Conoscenza dell'attrezzatura di coperta, incluso:</p> <ul style="list-style-type: none"> • uso e funzioni di valvole e pompe, gru di sollevamento, bighi e relativa attrezzatura; • funzione e usi dei verricelli, argani, salpancore e relativa attrezzatura; • boccaporti, porte stagna, portelli e relativa attrezzatura • cavi in fibra e acciaio, gomene e catene, incluso la loro costruzione, uso, marcatura, manutenzione e corretto stivaggio; • capacità di usare e comprendere i segnali di base per il funzionamento della apparecchiatura, inclusi verricelli, argani, gru e paranchi; • capacità di usare le apparecchiature di ancoraggio in varie condizioni, quali ancoraggio, appennellamento, rizzaggio per la traversata e nelle emergenze <p>b) Conoscenza delle seguenti procedure e capacità a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • preparare e smontare un banzigo e un ponte; • preparare e smontare le scale e sollevamenti per il pilota, pararatti e scalandroni; • usare la caviglia con abilità marinara incluso il corretto uso dei nodi, impiombature e bozze. <p>c) Utilizzo e maneggio delle apparecchiature e attrezzature per la movimentazione del carico:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dispositivi di accesso, boccaporti e coperture dei boccaporti, rampe, portelloni laterali, di prua, di poppa e ascensori; • sistemi di tubazioni di sentina e zavorra, aspirazione e pozzetti; • gru, bighi, verricelli. <p>d) conoscenza dell'alzare e ammainare delle bandiere e i principali segnali a singola lettera (A,B,G,H,O,P,Q)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Le operazioni sono svolte in conformità con le stabilite pratiche di sicurezza e le istruzioni di funzionamento dell'apparecchiatura. ➤ Le comunicazioni all'interno dell'area di responsabilità dell'operatore hanno costantemente successo. ➤ Le operazioni di equipaggiamento sono condotte in sicurezza e conformi alle procedure stabilite. ➤ Dimostrare i metodi corretti per il rizzaggio e il derizzaggio in conformità con le pratiche di sicurezza industriale ➤ Dimostrare il modo corretto di effettuare e usare nodi, impiombature, bozze, legature, utilizzando, come appropriato, il maneggio della tela. ➤ Dimostrare il corretto uso di paranchi e bozzelli. ➤ Dimostrare i metodi corretti per maneggiare i cavi, cavi di acciaio e catene
Applica le precauzioni di sicurezza e salute sul lavoro	Discreta conoscenza delle pratiche di lavoro sicuro e la sicurezza personale a bordo, inclusi: <ul style="list-style-type: none"> • lavori in sopraelevazione; • lavori fuoribordo; • lavori in spazi ristretti; • sistemi dei permessi di lavoro; • movimentazione dei cavi; • tecniche di sollevamento e metodi per prevenire danni alla schiena; • sicurezza elettrica; • sicurezza meccanica; • sicurezza chimica e rischio biologico; • dispositivi personali di sicurezza 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Le procedure progettate per la salvaguardia del personale e della nave sono osservate in ogni momento. ➤ Le pratiche di lavoro sicuro sono osservate e l'appropriato dispositivo di sicurezza e di protezione è usato correttamente in ogni momento.
Applica le precauzioni e contribuisce alla prevenzione dell'inquinamento dell'ambiente marino	<p>a) Conoscenza delle precauzioni da prendere per prevenire l'inquinamento dell'ambiente marino;</p> <p>b) Conoscenza dell'uso e funzionamento dell'attrezzatura anti-inquinamento;</p> <p>c) Conoscenza dei metodi approvati per lo smaltimento degli inquinanti marini.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Le procedure progettate per salvaguardare l'ambiente marino dall'inquinamento sono sempre osservate.

Funzione: Manutenzione e riparazione a livello di supporto

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Contribuisce alla manutenzione e riparazione della nave	<p>a) Capacità ad usare i materiali e le attrezzature per la pitturazione, lubrificazione e pulizia;</p> <p>b) Capacità di comprendere ed eseguire le manutenzioni di routine e le procedure di riparazione;</p> <p>c) Conoscenza delle tecniche di preparazione delle superfici;</p> <p>d) Comprendere le linee guida di sicurezza dei fabbricanti e le istruzioni di bordo;</p> <p>e) Conoscenza della corretta eliminazione dei materiali scartati;</p> <p>f) Conoscenza dell'impiego, manutenzione e utilizzo degli attrezzi manuali ed elettrici.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Le attività di manutenzione e riparazione sono svolte in conformità con le specifiche tecniche e le procedure di sicurezza.



TITOLO V
PROGRAMMI DI ESAMI PER IL CONSEGUIMENTO DEI CERTIFICATI DI ADDESTRAMENTO
PER IL SETTORE DI MACCHINA

Articolo 15

(Programma di esame per la certificazione di addestramento di cui alla
Regola III/4 a livello di supporto - Comune di guardia in macchina)

1. L'esame per il conseguimento della certificazione di addestramento di cui alla Sezione A-III/4 del Codice STCW 78, nella sua versione aggiornata, consiste in una prova orale sulla conoscenza dell'inglese tecnico e una prova orale sulle competenze tecniche-professionali
2. La Commissione si avvale, ove disponibili, anche di mezzi nautici, di apparecchiature e/o di simulatori.
3. La Commissione in sede di esame verifica la preparazione e l'addestramento di formazione professionale acquisito attraverso i corsi di addestramento STCW '78 nella sua versione aggiornata, richiesti dalla Sezione A-III/4 del Codice STCW.

Inglese Tecnico: prova orale, 30 minuti

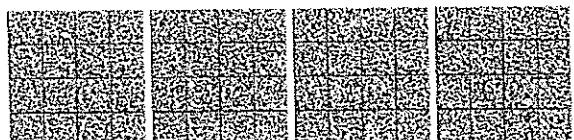
Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Conoscenza base dell'inglese tecnico	Padronanza della lingua inglese che permetta al candidato di capire le informazioni ed i messaggi che riguardano la sicurezza e la navigazione della nave e i esprimersi in modo comprensibile nelle comunicazioni con l'ufficiale responsabile della guardia in particolare riguardo gli ordini che pervengono dalla plancia.	Le informazioni e gli ordini sono chiaramente compresi ed eseguiti.

Prova orale da 30 a 40 minuti

La prova, finalizzata all'accertamento delle competenze tecniche-professionali possedute dal Candidato, verte sul seguente programma:

Funzione: Meccanica navale a livello di supporto

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Effettua una guardia di macchina appropriata ai compiti di un comune che faccia parte di una guardia di macchina. Capisce gli ordini ed è capito su argomenti pertinenti ai compiti di guardia	<ol style="list-style-type: none"> a) Terminologia usata nei locali macchina e noni del macchinario e delle apparecchiature; b) Procedure per la guardia in macchina; c) Le pratiche per il lavoro sicuro relative alle operazioni nel locale macchina; d) Procedure di base per la tutela ambientale; e) Uso corretto del sistema di comunicazione interna; f) Sistemi di allarme nel locale macchina e capacità di distinguere i vari allarmi, con speciale riferimento agli allarmi dei gas utilizzati per l'estinzione. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Le comunicazioni sono chiare e concise e all'ufficiale di guardia sono richiesti consigli o chiarimenti quando le informazioni o le istruzioni sulla guardia non sono chiaramente comprese. ➤ La tenuta, cambio e rilievo della guardia è conforme ai principi e alle procedure accettate.
Per mantenere una guardia alla caldaia: Mantenimento dei corretti livelli dell'acqua e le pressioni del vapore	Funzionamento sicuro delle caldaie	<ul style="list-style-type: none"> ➤ La valutazione della condizione della caldaia è accurata e basata su informazioni pertinenti disponibili dagli indicatori sul posto o a distanza e dalle ispezioni fisiche. ➤ La sequenza e i tempi di regolazione mantengono la sicurezza e la migliore efficienza.
Fa funzionare la apparecchiatura di emergenza e applica le procedure di emergenza	<ol style="list-style-type: none"> a) Conoscenza dei compiti di emergenza; b) Percorsi di sfuggita dai locali macchine; c) Familiarizza con la posizione e l'uso delle apparecchiature antincendio ubicate nei locali macchine 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ L'azione iniziale nel prendere conoscenza di una emergenza o di una situazione anormale è conforme alle procedure stabilite. ➤ Le comunicazioni sono chiare e concise in ogni momento e gli ordini sono confermati in maniera marinaresca.



Articolo 16

(Programma di esame per la certificazione di addestramento di cui alla Regola III/5 a livello di supporto - Marittimo abilitato di macchina)

1. L'esame per il conseguimento della certificazione di addestramento di cui alla Sezione A-III/5 del Codice STCW 78, nella sua versione aggiornata, consiste in una prova sulla conoscenza dell'inglese tecnico ed una prova orale sulle competenze tecnico-professionali.
2. La Commissione si avvale, ove disponibili, anche di mezzi nautici, di apparecchiature e/o di simulatori.
3. La Commissione in sede di esame verifica la preparazione e l'addestramento di formazione professionale acquisito attraverso i corsi di addestramento STCW '78 nella sua versione aggiornata, richiesti dalla Sezione A-III/5 del Codice STCW.

Inglese Tecnico: prova orale, 30 minuti

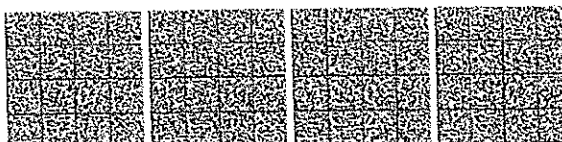
Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Conoscenza base dell'inglese tecnico	Padronanza della lingua inglese che permetta al candidato di capire le informazioni ed i messaggi che riguardano la sicurezza e la navigazione della nave e di esprimersi in modo comprensibile nelle comunicazioni con l'ufficiale responsabile della guardia in macchina in particolare riguardo gli ordini che pervengono dalla plancia.	Le informazioni e gli ordini sono chiaramente compresi ed eseguiti.

Prova orale da 30 a 40 minuti

La prova, finalizzata all'accertamento delle competenze tecnico-professionali possedute dal Candidato, verte sul seguente programma:

Funzione: Meccanica navale a livello di supporto

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Contribuisce alla sicurezza della guardia di macchina	<ol style="list-style-type: none"> a) Capacità di comprendere gli ordini e di comunicare con l'ufficiale di guardia su argomenti pertinenti con i compiti di guardia; b) Procedure per il rilievo, la tenuta e la consegna di una guardia; c) Le informazioni richieste per tenere una guardia sicura. 	<ul style="list-style-type: none"> > Le comunicazioni sono chiare e concise. > La tenuta, consegna e rilievo della guardia sono conformi con le pratiche e le procedure accettabili
Contribuisce alla sorveglianza e al controllo di una guardia di macchina	<ol style="list-style-type: none"> a) Conoscenza di base del funzionamento e dell'operatività del macchinario principale di propulsione e del macchinario ausiliario; b) Comprensione di base del controllo delle pressioni, delle temperature e dei livelli del macchinario principale di propulsione e del macchinario ausiliario. 	<ul style="list-style-type: none"> > La frequenza e l'estensione del monitoraggio del macchinario principale di propulsione e del macchinario ausiliario sono conformi con i principi e le procedure accettate. > Le deviazioni dalle norme sono identificate. > Le condizioni di mancanza di sicurezza o di potenziale pericolo sono prontamente riconosciute, riportate e rettificate prima che continui il lavoro
Contribuisce alle operazioni di rifornimento e trasferimento di combustibile	<ol style="list-style-type: none"> a) Conoscenza del funzionamento e operatività dell'impianto combustibile e delle operazioni di trasferimento, incluso: <ul style="list-style-type: none"> • La preparazione per le operazioni di rifornimento e trasferimento di combustibile; • Le procedure per il collegamento e lo scollegamento delle manichette per il rifornimento ed il trasferimento del combustibile; • le procedure relative agli incidenti che possono avvenire durante le operazioni di rifornimento o trasferimento combustibile; • la chiusura delle operazioni di rifornimento e trasferimento di combustibile; • la capacità di misurare e riferire correttamente i livelli delle cisterne. 	<ul style="list-style-type: none"> > Le operazioni di trasferimento sono svolte in conformità con le pratiche di sicurezza stabilite e le istruzioni di funzionamento dell'attrezzatura. > La movimentazione di liquidi pericolosi, rischiosi e dannosi è conforme con le procedure di sicurezza stabilite. > Le comunicazioni all'interno dell'area di responsabilità dello operatore hanno costantemente successo



Funzione: Meccanica navale a livello di supporto

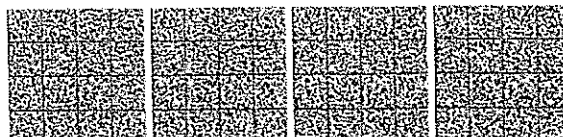
Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Contribuisce alle operazioni di pompaggio sentine e di zavorramento	Conoscenza del sicuro funzionamento, operatività e manutenzione degli impianti di sentina e di zavorramento, incluso: <ul style="list-style-type: none"> • riferire gli incidenti associati alle operazioni di trasferimento; • capacità di misurare e riferire correttamente i livelli delle cisterne. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Le operazioni e la manutenzione sono svolte in conformità con le pratiche di sicurezza stabilite e le istruzioni operative della apparecchiatura ed è evitato l'inquinamento dell'ambiente marino. ➤ Le comunicazioni allo interno dell'area di responsabilità dell'operatore hanno costantemente successo.
Contribuisce al funzionamento dell'equipaggiamento e del macchinario	<p>a) Funzionamento sicuro della apparecchiatura, incluso:</p> <ul style="list-style-type: none"> • valvole e pompe; • apparecchiatura di innalzamento e sollevamento; • boccaporti, porte stagne, portelloni e relativa apparecchiatura. <p>b) Capacità ad usare e comprendere i segnali di base di sollevamento di una gru o di un verricello</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Le operazioni sono svolte in conformità con le pratiche di sicurezza stabilite e le istruzioni operative dell'apparecchiatura. ➤ Le comunicazioni allo interno dell'area di responsabilità dell'operatore hanno costantemente successo.

Funzione: Controllo elettrico, elettronico e meccanico a livello di supporto

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Uso sicuro dell'apparecchiatura elettrica	<p>a) Uso e funzionamento sicuro dell'apparecchiatura elettrica, incluso:</p> <ul style="list-style-type: none"> • precauzioni di sicurezza prima di iniziare il lavoro o la riparazione; • procedure di isolamento; • procedure di emergenza; • differenti voltaggi di bordo. <p>b) Conoscenza delle cause della scossa elettrica e precauzioni da osservare per prevenire la scossa.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Riconosce e riferisce i rischi elettrici e la apparecchiatura non sicura ➤ Comprende il voltaggio di sicurezza per maneggiare l'apparecchiatura portatile ➤ Comprendere i rischi associati con la apparecchiatura ad alta tensione e il lavoro a bordo

Funzione: Manutenzione e riparazione a livello di supporto

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Contribuisce alla manutenzione e riparazione a bordo	<p>a) Capacità ad usare i materiali e l'attrezzatura per la pitturazione, lubrificazione e pulizia;</p> <p>b) Capacità di comprendere ed eseguire le procedure di routine di manutenzione e riparazione;</p> <p>c) Conoscenza delle tecniche di preparazione della superficie;</p> <p>d) Conoscenza della sicura eliminazione dei materiali di scarto;</p> <p>e) Comprensione delle linee guida di sicurezza del fabbricante e le istruzioni di bordo;</p> <p>f) Conoscenza dell'utilizzo, manutenzione e impiego degli utensili manuali ed elettrici e gli strumenti di misura e le macchine utensili;</p> <p>g) Conoscenza del lavoro sui metalli.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Le attività di manutenzione sono svolte in conformità con le specifiche procedure tecniche e di sicurezza. ➤ La selezione e l'uso della attrezzatura e degli utensili è appropriata



Funzione: Controllo dell'operatività della nave e cura delle persone a bordo a livello di supporto

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Contribuisce al maneggio delle provviste	a) Conoscenza delle procedure per il sicuro maneggio, stivaggio e rizzaggio delle provviste	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Le operazioni con le provviste sono svolte in conformità con le stabilite pratiche di sicurezza e le istruzioni di funzionamento della apparecchiatura. ➤ Il maneggio delle provviste pericolose, rischiose e dannose è conforme con le stabilite pratiche di sicurezza ➤ Le comunicazioni allo interno dell'area di responsabilità dell'operatore hanno costantemente successo.
Applica le precauzioni e contribuisce alla prevenzione dell'inquinamento all'ambiente marino	a) Conoscenza delle precauzioni da prendere per prevenire lo inquinamento dell'ambiente marino; b) Conoscenza dell'uso e funzionamento dell'attrezzatura anti inquinamento; c) Conoscenza dei metodi approvati per l'eliminazione degli inquinanti marini	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Le procedure progettate per la salvaguardia dell'ambiente marino sono osservate in ogni momento
Applica le procedure di salute e sicurezza sul lavoro	a) Conoscenza delle procedure di sicurezza sul lavoro e la sicurezza personale a bordo, incluso: <ul style="list-style-type: none"> • sicurezza elettrica; • bloccaggio ed etichettatura; • sicurezza meccanica; • sistemi dei permessi di lavoro; • lavori in sovravelevazione; • lavori in spazi ristretti; • tecniche di sollevamento e metodi per prevenire danni alla schiena; • sicurezza chimica e rischio biochimico; • dispositivi di protezione individuale. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Le procedure progettate per la salvaguardia del personale e della nave sono osservate in ogni momento. ➤ Le pratiche di lavoro sicuro sono osservate e le appropriate apparecchiature di sicurezza e di protezione sono correttamente usate in ogni momento

Articolo 17

(Programma di esame per la certificazione di addestramento di cui alla Regola III/7 a livello di supporto - Comune elettrotecnico)

1. L'esame per il conseguimento della certificazione di competenza di cui alla Sezione A-III/7 del Codice STCW 78, nella sua versione aggiornata, consiste in una prova sulla conoscenza dell'inglese tecnico ed una prova orale sulle competenze tecnico-professionali:

Inglese Tecnico: prova orale, 30 minuti

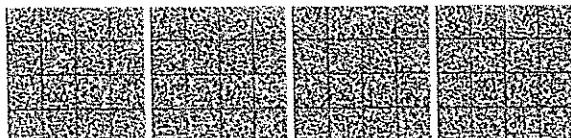
Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Conoscenza base dell'inglese tecnico	Adeguata conoscenza della lingua inglese per permettere al comune di usare le pubblicazioni tecniche e svolgere i compiti assegnati dall'ufficiale per il funzionamento e la manutenzione degli impianti elettrici ed elettronici e sul macchinario di bordo	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Le pubblicazioni in inglese pertinenti il funzionamento e la manutenzione degli impianti elettrici, elettronici e sul macchinario di bordo sono correttamente interpretate. ➤ Le comunicazioni sono chiare e comprensibili.

Prova pratica: da 30 a 40 minuti

La prova consiste nell'accertamento delle competenze possedute del Candidato, sul funzionamento e sulla manutenzione degli impianti e del macchinario elettrico di bordo, nonché sulla regolazione e sul controllo della strumentazione di macchina.

2. La Commissione si avvale, ove disponibili, anche di mezzi nautici, apparecchiature o simulatori.

3. La Commissione in sede di esame verifica la preparazione e l'addestramento di formazione professionale acquisito attraverso i corsi di addestramento STCW 78, nella sua versione aggiornata, richiesti dalla Sezione A-III/7 del Codice STCW.

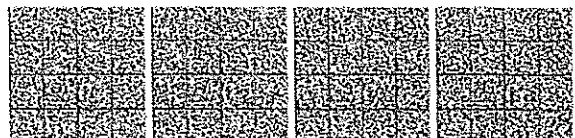


Prova orale da 30 a 40 minuti

La prova, finalizzata all'accertamento delle competenze tecniche-professionali possedute dal Candidato, verte sul seguente programma:

Funzione: **Controllo elettrico, elettronico e meccanico a livello di supporto**

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Uso sicuro della apparecchiatura elettrica	<p>a) Sicuro utilizzo e funzionamento dell'apparecchiatura elettrica, incluso:</p> <ul style="list-style-type: none"> • precauzioni di sicurezza da osservare prima di iniziare un lavoro o riparazione; • procedure di isolamento; • procedure di emergenza; • differenti voltaggi di bordo. <p>b) Conoscenza delle cause della scossa elettrica e le precauzioni da osservare per evitarla</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Comprende e segue le istruzioni di sicurezza dell'apparecchiatura e macchinario elettrico. ➤ Riconosce e riferisce i rischi elettrici e l'apparecchiatura non sicura. ➤ Comprende il voltaggio di sicurezza per gli utensili portatili. ➤ Comprende i rischi associati con le apparecchiature ad alta tensione e il lavoro a bordo.
Contribuisce alla sorveglianza del funzionamento degli impianti e del macchinario elettrico	<p>a) Conoscenza di base del funzionamento degli impianti di ingegneria meccanica, incluso:</p> <ul style="list-style-type: none"> • forza motrice primaria, includendo l'impianto principale di propulsione; • macchinario ausiliario del locale macchina; • sistemi di governo; • sistemi movimentazione carico; • macchinario di coperta; • impianti hotel. <p>b) Conoscenza di base di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elettrotecnologia e teoria delle macchine elettriche; • Quadri di distribuzione dell'energia elettrica e apparecchiatura elettrica; • Fondamentali di automazione e dei sistemi automatici di controllo e tecnologia; • Strumentazione, allarmi e sistemi di monitoraggio; • Trazione elettrica; • Sistemi di controllo elettroidraulici e elettropneumatici; • Collegamento, condivisione del carico e cambi della configurazione elettrica. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Dimostra di aver compreso: <ul style="list-style-type: none"> • funzionamento della apparecchiatura e degli impianti in conformità con i manuali operativi; • i livelli delle prestazioni sono conformi con le specifiche tecniche.
Utilizzo degli strumenti manuali, apparecchiature di misurazione elettrica ed elettronica per le operazioni di ricerca dei guasti, manutenzione e riparazione	<p>a) Requisiti di sicurezza per lavorare sugli impianti elettrici di bordo;</p> <p>b) Applicazione delle pratiche di lavoro sicuro;</p> <p>c) Conoscenza di base:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sulle caratteristiche costruttive e di funzionamento degli impianti e apparecchiature di bordo a CC e CA; • Sull'utilizzo degli strumenti di misura, macchine utensili, utensili manuali ed elettrici 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ L'attuazione delle procedure di sicurezza è soddisfacente. ➤ La selezione e l'uso della apparecchiatura di prova è appropriata e l'interpretazione dei risultati è accurata. ➤ La selezione delle procedure per l'effettuazione della riparazione e della manutenzione è conforme con i manuali e le buone pratiche.



Funzione: Manutenzione e riparazione a livello di supporto

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Contribuisce alla manutenzione e riparazione a bordo	a) Capacità ad utilizzare i materiali di lubrificazione e di pulizia e la attrezzatura; b) Conoscenza della sicura eliminazione del materiale di scarto; c) Capacità a comprendere e svolgere le procedure di routine di manutenzione e riparazione; d) Comprensione delle linee guida di sicurezza del fabbricante e delle istruzioni di bordo.	> Le attività di manutenzione sono correttamente pianificate e svolte secondo le disposizioni tecniche, di sicurezza e procedure specifiche. > La selezione e l'uso dell'apparecchiatura e degli utensili è appropriata
Contribuisce alla manutenzione e riparazione degli impianti e macchinari elettrici di bordo	Procedure di sicurezza ed emergenza a) Conoscenza di base degli schemi elettrotecnici e sicuro isolamento dell'apparecchiatura e dei sistemi associati richiesti prima che al personale sia permesso di lavorare su tale impianto o apparecchiatura; b) Prova, individua i guasti ed effettua manutenzione e ripristina alle condizioni di funzionamento la apparecchiatura elettrica ed elettronica di controllo; c) Sistemi elettrici ed elettronici funzionanti in aree infiammabili; d) Basi sul sistema di individuazione incendi a bordo; e) Segue le procedure di sicura manutenzione e riparazione; f) Individuazione del cattivo funzionamento del macchinario, localizzazione guasti e azione per prevenire il danno; g) Manutenzione e riparazione degli apparecchi per l'illuminazione e impianti alimentazione.	> L'effetto dei cattivi funzionamenti sull'impianto associato e i sistemi è accuratamente identificato, i disegni tecnici della nave sono interpretati correttamente, gli strumenti di misurazione e calibrazione sono usati correttamente e le azioni prese sono giustificate. > L'isolamento, smontaggio e rimontaggio dello impianto e dell'attrezzatura è conforme con le linee guida di sicurezza del costruttore e le istruzioni di bordo.

Funzione: Controllo dell'operatività della nave e cura delle persone a bordo a livello di supporto

Competenza	Conoscenza, comprensione e competenza	Metodi per valutare la competenza
Contribuisce alla movimentazione delle provviste	Conoscenza delle procedure per la sicura movimentazione, stivaggio e rizzaggio delle provviste.	> Le operazioni di stivaggio delle provviste sono svolte in conformità alla stabilite pratiche di sicurezza e alle istruzioni di funzionamento della apparecchiatura. > La movimentazione delle provviste pericolose, rischiose e dannose è conforme con le pratiche di sicurezza stabilite. > Le comunicazioni all'interno dell'area di responsabilità dell'operatore hanno costantemente successo.
Applica le precauzioni e contribuisce alla prevenzione dell'inquinamento all'ambiente marino	a) Conoscenza delle precauzioni da prendere per prevenire l'inquinamento dell'ambiente marino; b) Conoscenza dell'uso e funzionamento delle apparecchiature/agenti antinquinamento c) Conoscenza dei metodi approvati per l'eliminazione degli inquinanti marini	> Le procedure progettate per la salvaguardia dell'ambiente marino sono osservate in ogni momento
Applica le procedure di salute e sicurezza sul lavoro	Conoscenza delle procedure di sicurezza sul lavoro e la sicurezza personale a bordo, incluso: <ul style="list-style-type: none"> • sicurezza elettrica; • bloccaggio ed etichettatura; • sicurezza meccanica; • sistemi dei pernessi di lavoro; • lavori in sovraccelevazione; • lavori in spazi ristretti; • tecniche di sollevamento e metodi per prevenire danni alla schiena; • sicurezza chimica e rischio biochimico; • dispositivi di protezione individuale. 	> Le procedure progettate per la salvaguardia del personale e della nave sono osservate in ogni momento > Le pratiche di lavoro sicuro sono osservate e le appropriate apparecchiature di sicurezza e di protezione sono correttamente usate in ogni momento

