



**Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti**

**Comando generale
del Corpo delle capitanerie di porto**

Reparto VI

Indirizzo telegrafico: MARICOGECAP

Titolario: 06.05.01

33823

Roma, 16 APR. 2009

Alle Direzioni marittime
TUTTE
e.p.c. Capitanerie di porto
TUTTE

CAPITANERIA DI PORTO
NAPOLI

10 APR 2009

Prot. N° 30995 | Sez.

Argomento : Conseguimento del certificato di abilitazione di Ufficiale di navigazione e di Ufficiale di macchina – Decreto ministeriale 30.11.07.

(Spazio riservato a
protocolli, visti e
decretazioni)

1. Come è noto, il decreto in argomento ha introdotto le nuove qualifiche ed abilitazioni per il settore coperta e macchina per gli iscritti alla gente di mare ed i requisiti necessari per ottenere le relative certificazioni. Per le qualifiche di Ufficiale di navigazione ovvero di Ufficiale di macchina, tra i requisiti richiesti il decreto citato prevede "l'aver effettuato 12 mesi di navigazione in attività di addestramento sui compiti e sulle mansioni dell'ufficiale di navigazione/macchina di cui alla sezione A-II/1 ovvero A-III/1 del Codice STCW a livello operativo. Tale addestramento dovrà risultare dal libretto di addestramento di cui all'articolo 3 comma 4". La normativa precedente, contenuta nell'articolo 250 (Aspirante c.l.c.) e nell'art. 267 (Aspirante c.m.) del Regolamento per la Navigazione Marittima, prevedeva, relativamente al requisito della navigazione, un periodo di 18 mesi di navigazione di coperta dei quali almeno sei come allievo, ovvero 18 mesi di navigazione come addetto al servizio di macchina.
2. Le nuove disposizioni hanno generato un dubbio interpretativo relativamente al requisito della navigazione per gli Ufficiali di navigazione/macchina. Infatti non è precisato se la navigazione

