



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

Comando Generale
del Corpo delle Capitanerie di porto

Reparto VI - Ufficio IV

Lettera Circolare

Roma,
P.d.c.:CC(CP) CORRERA Tel 0645489 239 - 238
e-mail cgcp@pec.mit.gov.it reparto6@mit.gov.it

Alle Direzioni Marittime
TUTTE

Capitanerie di Porto
TUTTE

Ufficio Circondariale Marittimo
58019 Porto Santo Stefano (GR)

e, p.c.

Direzione generale per il trasporto
marittimo e per vie d'acqua interne
Divisione 1° - Personale della
navigazione marittima e interna
e-mail: dg.tm@pec.mit.gov.it;
SEDE

ARGOMENTO: PR-STW-02 - Circolare n. 17 - Riconoscimento e registrazione navigazione effettuata su navi battenti bandiera Inglese - Integrazione a quanto stabilito dalla Circolare titolo Gente di Mare, serie XIII, n. 17 in data 17.12.2008 della Direzione Generale per il trasporto marittimo, lacuale e fluviale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, punto D.1.13.

(Spazio riservato
a protocolli, visti
e decretazioni)

Si trasmette, in allegato, la nota prot. n. 2110, classificazione 052.01.01 in data 31.01.2013 con la quale la Direzione Generale per il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, ad integrazione e modifica del punto D.1.13 della Circolare citata in argomento, specifica che per il riconoscimento della navigazione effettuata su unità battenti bandiera inglese non è necessario il visto da parte dell'Autorità Marittima inglese, ma è sufficiente il certificato di discharge timbrato e firmato dal Comandante o da Ufficiale delegato.

Rimane comunque necessaria l'autentica del certificato di discharge da parte dell'autorità consolare italiana.

IL CAPO REPARTO
C.V. (CP) Nicola CARLONE



*Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO
MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

DIVISIONE 1 PERSONALE MARITTIMO
VIALE DELL'ARTE, 16 - 00144 ROMA



UNI EN ISO 9001:2008
CERTIFICATO
N. 50 100 11653

MINTRA - TRMAR
REGISTRO UFFICIALE

Prot.n. 2110 USCITA

Classificazione: 052.01.01

RIF.PROT.N. _____ DEL _____

Trasmissione via e-mail

Oggetto:
PR-STW-02-Circolare n. 17
Riconoscimento e registrazione
navigazione effettuata su navi
battenti bandiera inglese -
Integrazione a quanto stabilito
dalla Circolare n. 17 del
17/12/2008, punto D.1.13.

Roma, **31 GEN 2013**

A tutte le Direzione Marittime
LL.SS.

Le Capitanerie di Porto
LL.SS.

L'Ufficio Circondariale Marittimo di
Porto Santo Stefano

• Per il tramite del
Comando Generale del Corpo delle
Capitanerie di porto
Reparto VI
SEDE

A tutte le Rappresentanze Consolari
all'estero LL.SS.
Per il tramite del Ministero degli Affari
Esteri
DGIT III

E,p.c.:

Al Comando Generale del Corpo delle
Capitanerie di Porto - Reparto II
SEDE

Alla Confitarma

Alla Fedarlinea

Alla Fit-Cgil

Alla Fit-Cisl

Alla Uiltrasporti

Alla Federmar Cisl

Al Responsabile della Gestione del
Sistema per la Qualità
Ing. Giuseppe Alati
SEDE

Pervengono alla Scrivente quesiti da parte degli Uffici periferici e di marittimi in merito al riconoscimento della navigazione effettuata su navi battenti bandiera Inglese.

Com'è noto l'art. 233 del Regolamento al codice della navigazione prescrive che "La navigazione effettuata su navi di bandiera estera è provata con documenti rilasciati dalla competente autorità dello Stato estero e autenticati dall'autorità consolare italiana".

Al riguardo si informa che le Autorità Inglesi, investite della problematica, hanno fatto conoscere che ai sensi della normativa nazionale vigente nel Regno Unito, il Comandante di una nave inglese è delegato al rilascio dell'attestazione della navigazione per conto del Governo Inglese.

Per quanto sopra esposto quindi, a parziale modifica della circolare indicata in oggetto, la navigazione effettuata su navi inglesi non necessita di alcun visto da parte dell'Autorità Marittima Inglese, come previsto dal succitato articolo di legge, ma è sufficiente il certificato di discharge timbrato e firmato dal Comandante, o da un Ufficiale da questi delegato, contenente i seguenti dati:

- * il nome della nave,
- * il porto di iscrizione,
- * Gross tonnage e il numero di registro,
- * la descrizione del viaggio,
- * la capacità nella quale il marittimo è stato imbarcato,
- * la data di imbarco,
- * la data e il luogo di sbarco.

Rimane comunque necessaria l'autentica del certificato di discharge da parte dell'autorità consolare italiana.

Per quanto sopra esposto si invitano:

* gli Uffici periferici di considerare valida e quindi registrare sul libretto di navigazione la navigazione effettuata su navi di bandiera inglese qualora soddisfatti i requisiti di cui sopra;

* le Rappresentanze Consolari, quali rappresentanti dell'Autorità Marittima all'estero, di voler autenticare i certificati di discharge contenenti i requisiti di cui sopra.

* le Associazioni datoriali e di categoria, che leggono per conoscenza, a dare ampia diffusione della presente.

Si ringrazia per la collaborazione fornita.

Approvato da:
Dott.ssa Stefania Moltoni
Tel: 06 59084514
e-mail: stefania.moltoni@mit.gov.it

Redatto da:
Serena Cantoni
Tel: 06 59084217
e-mail: serena.cantoni@mit.gov.it
navigazion inglese.doc

Il Direttore Generale
(Dr. Enrico Maria Pujia)

