



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

Comando Generale
del Corpo delle Capitanerie di porto

6° Reparto – 4° Ufficio – 3^a Sezione

Roma,
P.d.c.: 06 59083326 LP
✉ cgcp@pec.mit.gov.it

AI VEDASI ELENCO INDIRIZZI
ALLEGATO

LETTERA CIRCOLARE

ARGOMENTO: Emergenza epidemiologica da COVID-19 – Addestramento specifico e familiarizzazione con il sistema ECDIS di bordo.

(Spazio riservato
a protocolli, visti
e decretazioni)

Il decreto dirigenziale 5 dicembre 2011, istitutivo del corso di formazione sull'uso del sistema ECDIS, all'articolo 4 prevede che, dopo il conseguimento del corso generico, ma prima dell'assunzione della tenuta della guardia, l'Ufficiale effettui un addestramento specifico sull'utilizzo del sistema ECDIS in dotazione alla nave. Tale addestramento specifico può essere svolto a terra, presso i centri di formazione autorizzati da questo Comando Generale, ovvero a bordo sotto la supervisione di personale che abbia ricevuto la formazione sull'uso dell'apparato da parte della ditta costruttrice dello stesso.

Nonostante le due opzioni sopra descritte, le evidenze dimostrano che gran parte dell'armamento nazionale ha preferito rivolgersi, per l'addestramento specifico, ai centri di formazione dotati di apparati dello stesso tipo di quelli presenti a bordo delle proprie unità.

L'attuale situazione che sta vivendo l'intero Paese, legata all'emergenza sanitaria causata dalla diffusione del virus COVID-19, ha comportato, tra l'altro, anche la sospensione, su tutto il territorio nazionale, delle attività svolte dai centri di formazione determinando, quindi, l'impossibilità per gli ufficiali di coperta di

ricevere l'addestramento specifico sull'uso dell'apparato ECDIS.

Al riguardo si precisa che con la circolare MSC.1/Circ.1503/Rev.1¹ l'IMO ha emendato la precedente disposizione richiedendo non più un "training" per l'impiego dell'apparato ECDIS presente a bordo ma, esclusivamente, una "familiarizzazione" sull'uso dell'apparato stesso e quindi attraverso una dedicata procedura ISM.

Premesso quanto sopra ed in particolare, si ribadisce, alla luce della nuova Circolare sopra citata, si ritiene che in questa fase emergenziale la citata familiarizzazione a bordo possa essere erogata da personale che sia in possesso del corso di addestramento specifico.

Tale familiarizzazione, peraltro già prevista dal secondo capoverso dell'articolo 4 comma 1 lett. b) del decreto in parola, dovrà comunque avere durata non inferiore alle 16 ore ed essere documentata come richiesto dal punto 3 del medesimo articolo.

IL CAPO REPARTO
CA (CP) Luigi GIARDINO
(documento sottoscritto con firma digitale
ai sensi del D. Lgs. 07.03.2005, n. 82)

ELENCO INDIRIZZI

INDIRIZZI PER COMPETENZA

- Capitanerie di Porto TUTTE
- Uffici Circondariali Marittimi TUTTI
- Enti di formazione e di addestramento del personale marittimo TUTTI

INDIRIZZI PER CONOSCENZA

- Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Gabinetto del Ministro
ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it
- Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale
dip.trasporti@pec.mit.gov.it
- Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne – Divisione 3 – Personale marittimo SEDE
- Direzioni Marittime TUTTE
- Confitarma confitarma@pec.it
- Assarmatori presidenza@assarmatori.eu
- Federimorchiatori segreteria@federimorchiatori.it
- Assorimorchiatori mail@pec.assorimorchiatori.it
- Società di gestione non associate TUTTE
- FILT CGIL filtcgil.segreteria@postacert.it
- FIT CISL fitcislazionale@postecert.it
- UIL TRASPORTI segreteriagenerale@pec.uiltrasporti.it

INDIRIZZI PER ESTENSIONE DI COPIA

- Ufficio Assistente del Comandante generale SEDE
- Ufficio Assistente del Vice Comandante generale SEDE
- MARICOGECAP - 2° Reparto SEDE