



**Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti**

**Comando generale
del Corpo delle capitanerie di porto**

Reparto VI
Indirizzo telegrafico: MARICOGECAP

M. TRA
CGCP
Comando Generale del Corpo delle
Capitanerie di Porto
REGISTRO UFFICIALE
Prot: 0058743-16/06/2010-USCITA
06

Roma, **16 GIU. 2010**
P.d.c. CV(CP) MINOTAURO – Tel. 06/45489248

Alle **Capitanerie di Porto**
TUTTE

All' **Ufficio Circondariale Marittimo**
Porto Santo Stefano

E.p.c. **Direzioni Marittime**
TUTTE

LETTERA CIRCOLARE

ARGOMENTO: Modalità di compilazione del certificato antifrode. Attività di omogeneizzazione delle procedure amministrative.

Sono state rappresentate a questo Comando generale delle differenti modalità di compilazione del modello in argomento, per cui, al fine di omogeneizzare le procedure seguite dagli Uffici periferici, si dispone quanto segue:

1. il numero di matricola del lavoratore marittimo riportato in alto a destra del certificato deve essere preceduto dall'acronimo del Compartimento d'iscrizione, che è parte integrante della matricola, seguito dall'indicazione numerica della categoria, senza però riportare la dicitura "cat" o "categoria" (es. TG 48514/1°);
2. il numero del certificato riportato in basso a centro del modello deve parimenti essere preceduto dall'acronimo del Compartimento d'iscrizione e seguito dall'indicazione dell'anno del rilascio (es. TG 963/2009);
3. deve essere riportato il codice fiscale del lavoratore marittimo, tra parentesi, accanto al cognome e nome – es. (C.F./fiscal code XXXZZZ99A11S333Y). Tale necessità nasce in relazione al nuovo sistema di informatizzazione della Gente di Mare "SIGEMAR", in via di implementazione;
4. la data di scadenza del quinquennio di validità deve essere calcolata con decorrenza dalla data di scadenza del precedente certificato.

Pertanto, in caso di ritardato rinnovo dovrà essere sottratto al periodo di validità del certificato, l'intervallo di tempo intercorrente tra la scadenza del precedente certificato e quello di presentazione dell'istanza di rinnovo. Viceversa, in caso di rinnovo anticipato, dovuto alla necessità di evitare la scadenza della certificazione durante l'imbarco, il periodo di validità decorrerà dalla data di effettivo rilascio. Quanto sopra per consentire un conteggio corretto del periodo di navigazione utile ai fini del rinnovo;

5. in caso di conversione di un'abilitazione nella corrispondente del diporto, ai sensi dell'art. 13 del D.M. 121/2005, il nuovo certificato relativo all'abilitazione del diporto dovrà riportare la stessa scadenza del certificato adeguato convertito;
6. per i possessori di un certificato adeguato in corso di validità, le occupazioni alternative previste dall'art. 5 del D.M. 141/2008 sono da considerarsi a tutti gli effetti esercizio della navigazione marittima in relazione ai contenuti dell'articolo 120 lettera f) del Codice della navigazione;
7. i certificati adeguati rilasciati ovvero rinnovati ai sensi dell'articolo 19 del D.M. 30/11/2007, riferiti alle abilitazioni di "Comandante su navi fino a 5.000 ovvero 7.000 tonnellate", di cui all'articolo 65 della Legge 28 dicembre 2001, n.°448, dovranno riportare la dicitura "Comandante su navi pari o superiori a 3000 GT" e dovranno riportare nelle limitazioni, oltre a quelle già previste, anche "non valido su navi di stazza lorda superiore a 5000 GT (ovvero 7000 GT, a seconda dei casi)";
8. i certificati adeguati rilasciati ai sensi dell'articolo 4 del D.M. 30.11.2007 dovranno riportare la seguente dicitura: "Ufficiale di navigazione di grado inferiore al primo responsabile di una guardia in navigazione su navi di stazza pari o superiori a 500 GT / *Officer in charge of a navigational watch other than chief mate on ships of 500 GT or more.*

Con l'occasione si evidenzia che la richiesta dei modelli antifrode dovrà essere inoltrata a questo Comando Generale – Reparto VI entro il 15 gennaio dell'anno precedente a quello cui si riferisce la fornitura. Per quanto sopra la prossima richiesta stampati relativa all'anno 2012 dovrà essere inoltrata entro e non oltre il 15 gennaio 2011.

IL COMANDANTE GENERALE
AMM. ISP. CAPO (CP) RAIMONDO POLLASTRINI

