



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

Comando Generale
del Corpo delle Capitanerie di porto

6° Reparto – 4° Ufficio – 1° Sezione

Roma,
p.d.c. 06 5908 3318- 3326
✉ cgcp@pec.mit.gov.it

AI

VEDI ELENCO INDIRIZZI
ALLEGATO

CIRCOLARE

Titolo: Personale Marittimo

Serie: Formazione Nr. 23

ARGOMENTO: Chiarimenti in merito all'addestramento effettuato a bordo per l'ammissione agli esami per l'ottenimento della Certificazione MAMS di cui al D.D. 21 gennaio 2008 e MABEV di cui al D.D. 28 gennaio 2008.

(Spazio riservato a protocolli, visti e decretazioni)

Riferimento : Lettera Circolare prot. 15375 del 30.05.2016 della Direzione Generale del MIT;

Prosecuzione : Lettera Circolare prot. n. 60477 in data 23.05.2016.

Com'è noto i decreti indicati in argomento, che istituiscono l'addestramento teorico pratico per il conseguimento della certificazione MAMS e MABEV, prescrivono le modalità per la dimostrazione dell'addestramento pratico da svolgersi a bordo, **per l'ammissione all'esame** presso le Capitanerie di Porto.

Con la circolare in riferimento, la Direzione generale del MIT ha chiarito che tale disposizione è stata poi integrata dalle disposizioni indicate al punto H.2.3 e H.2.11 della Circolare n. 17 del 17.12.2008, evidenziando che nel caso di Comandante italiano su nave straniera, la dichiarazione di cui al modello A è parimenti valida, mentre nel caso di marittimo italiano che effettua l'addestramento a bordo di una nave di bandiera estera con Comandante non italiano, l'attestazione deve essere autenticata con le modalità previste per l'autenticazione della navigazione estera di cui all'art. 233 del regolamento al Codice della Navigazione.

Premesso quanto sopra, atteso che pervengono numerose segnalazioni da parte del cetο interessato, relative alla difficoltà di procedere all'autenticazione dell'estratto del Giornale nautico-Parte II, presso le autorità Consolari italiane all'estero, sia per le navi italiane che navigano prevalentemente all'estero, sia soprattutto per le navi di bandiera estera dove il log book cartaceo è stato sostituito con la versione elettronica, al fine di venire incontro alle esigenze dell'utenza e allo stesso tempo prevedere uno snellimento e semplificazione della procedura amministrativa in parola, si dispone che, ai fini dell'ammissione agli esami per il conseguimento della certificazione MAMS e MABEV, unitamente al modello allegato A ai singoli decreti, relativo all'addestramento teorico pratico effettuato a bordo a firma del Comandante della nave, potrà essere accettato uno dei seguenti documenti quale evidenza documentale della presenza a bordo durante il periodo di addestramento:

- a. libretto di navigazione;
- b. certificato di sbarco (*certificate of discharge*);
- c. lettera originale della Compagnia di navigazione che dovrà specificare, per il singolo marittimo, i dati della nave, il grado rivestito a bordo, l'effettuazione dell'addestramento riportato nel modello A con le relative date.

Si precisa, inoltre, che per il **rinnovo** della certificazione MAMS e MABEV è richiesto solamente l'attestazione di cui al modello allegato A, a firma del Comandante della nave (italiano o straniero), senza necessità di allegare l'estratto del Giornale nautico-parte II.

Quanto sopra, anche in considerazione della prossima emanazione dei decreti che disciplineranno gli addestramenti in parola in conformità a quanto previsto dalla Convenzione STCW'78 come emendata.

IL CAPO REPARTO
CA (CP) Luigi GIARDINO
(Documento elettronico firmato digitalmente
ai sensi del D.Lgs. 07.03.2005, n. 82 art. 21)