



*Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Roma, 17 dicembre 2012

Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i
sistemi informativi e statistici
**Direzione generale per il trasporto marittimo e
per vie d'acqua interne**
Divisione 4 SISTEMI DI GESTIONE INTEGRATI
VIALE DELL'ARTE 16 -00144 ROMA

VEDI ELENCO INDIRIZZI ALLEGATO

M_TRA - TRMAR
REGISTRO UFFICIALE

Prot. n. 20540 USCITA

Classificazione: 046.01.01

Oggetto: Circolare n. 10/SM del 4 gennaio 2007- Linee guida contenenti prescrizioni tecniche per agevolare l'accessibilità e la mobilità a bordo delle navi da parte delle Persone a Mobilità Ridotta (PMR).

La Circolare n. 10/SM del 4 gennaio 2007 relativa all'accessibilità e alla mobilità a bordo delle navi passeggeri per le persone a mobilità ridotta PMR è stata emanata al fine di dare applicazione a quanto previsto dal decreto legislativo 8 marzo 2005, n. 52 ⁽¹⁾, che ha attuato nell'ordinamento nazionale le disposizioni contenute nella direttiva 2003/24/CE (di modifica della direttiva 98/18/CE) ora rifiuta senza modifiche nella direttiva 2009/45/CE.

Come noto, con la suddetta Circolare n. 10/SM è stato previsto l'obbligo per gli armatori delle navi da passeggeri e delle unità veloci da passeggeri, adibite al trasporto pubblico ed impiegate in viaggi nazionali, di inviare a questa Direzione Generale, per ciascun mezzo, una relazione tecnico-economica dettagliata circa gli adeguamenti effettuati a bordo per rendere le unità conformi ai requisiti di sicurezza per le PMR fissati alla sezione G del Piano d'azione nazionale contenuto in allegato alla Circolare stessa.

Attraverso l'esame delle suddette relazioni tecnico-economiche, nonché l'effettuazione di visite a bordo delle navi, negli ultimi sei anni questa Direzione Generale ha provveduto al monitoraggio dell'applicazione della Circolare n. 10/SM. A seguito di tale attività, è stata evidenziata - al di là del positivo risultato di un costante miglioramento del naviglio nazionale in termini di adeguamento alle esigenze delle PMR - un'oggettiva carenza nella normativa vigente (internazionale, comunitaria e nazionale) di prescrizioni tecniche che stabiliscano con certezza le modalità costruttive dei mezzi e di installazione a bordo delle attrezzature per facilitare l'accesso e la mobilità a bordo delle persone disabili.

Al fine di colmare tale carenza, sono state predisposte le allegate "Linee guida contenenti prescrizioni tecniche per agevolare l'accessibilità e la mobilità a bordo delle navi impiegate in viaggi nazionali marittimi da parte delle persone a mobilità ridotta" (d'ora in avanti le "Linee guida"). Esse contengono le prescrizioni tecniche per la realizzazione degli adeguamenti strutturali del mezzo nave, al fine di soddisfare i requisiti di sicurezza di cui alla Sezione G del Piano d'azione nazionale contenuto in allegato alla Circolare n. 10/SM.

¹ Il decreto n. 52/2005 ha modificato il decreto legislativo 4 febbraio 2000, n. 45 recante "Attuazione della direttiva 98/18/CE del Consiglio relativa alle disposizioni e norme di sicurezza per le navi da passeggeri adibite a viaggi nazionali".

Tali prescrizioni tecniche sono state sviluppate, sia tenendo conto della vigente normativa in materia di abbattimento delle barriere architettoniche, sia attraverso l'esame di norme e linee guida nazionali emanate per altri settori del trasporto pubblico, nonché di norme emanate da altri Paesi comunitari per il mezzo nave.

Al fine di elaborare le Linee guida è stata avviata, con il comunicato n. 12085 del 20 luglio 2012, una apposita procedura di consultazione pubblica on-line, pubblicata sul sito web del Ministero e conclusasi in data 19 ottobre u.s.; nell'ambito della suddetta procedura, sono state acquisite le osservazioni e gli orientamenti che i soggetti interessati hanno ritenuto di segnalare.

Questa Direzione ha presentato gli esiti della procedura di consultazione nel corso di una riunione convocata il 13 dicembre u.s., alla quale hanno partecipato i rappresentanti delle associazioni che rappresentano le persone a mobilità ridotta (ANGLAT, FISH, ADV, FIABA, ASSOFLY, LEDHA), dell'armamento (Confitarma, Fedarlinea), degli organismi di certificazione (RINA Services), della cantieristica (FINCANTIERI) e del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (Reparto VI). La riunione si è conclusa con una completa condivisione della proposta di Linee guida presentata dall'Ufficio.

In particolare, il testo delle Linee guida fornisce prescrizioni tecniche per i seguenti punti:

- accesso alla nave e mobilità all'interno della stessa;
- accessibilità delle vie di evacuazione;
- corridoi e porte; scale, rampe, corrimani, scale mobili meccaniche;
- ascensori e piattaforme montascale;
- imbarco e parcheggio dei veicoli a bordo;
- sistemazione a bordo: posti riservati a disabili su sedia a rotelle e posti riservati a PMR in genere;
- cabine e servizi igienici per PMR;
- segnaletica, segnali di allarme e mezzi di comunicazione, ed illuminazione;
- percorsi tattili per persone con disabilità visiva (non vedenti ed ipovedenti).

Il testo si compone di due Parti:

- **PARTE I**, contenente disposizioni applicabili alle navi di grande capacità, ovvero autorizzate a trasportare più di 400 passeggeri oppure dotate di almeno 50 cabine ad uso dei passeggeri o alle unità veloci da passeggeri autorizzate a trasportare più di 450 passeggeri;
- **PARTE II**, contenente disposizioni applicabili alle navi di limitata capacità, ovvero alle navi da passeggeri o alle unità veloci da passeggeri che non rientrano nella definizione precedente.

Le Linee guida, che costituiscono parte integrante della Circolare n. 10/SM (Allegato n. 2), fissano modalità costruttive applicabili alle navi e alle unità veloci passeggeri nuove adibite al trasporto pubblico ovvero quelle la cui chiglia è impostata o si trova ad un equivalente stadio di costruzione successivamente al 1° luglio 2013.

Le Linee guida danno altresì indicazioni tecniche per le navi ed unità veloci esistenti, definendo come tali quelle la cui chiglia è impostata o si trova ad un equivalente stadio di costruzione successivamente al 1° ottobre 2004 ma anteriormente al 1° luglio 2013.

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Enrico Maria PUGA

ELENCO INDIRIZZI LETTERA N. 20540 DEL 17 DICEMBRE 2012

(INVIO TRAMITE MAIL)

- **AI COMANDO GENERALE CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO**
- **A TUTTE LE DIREZIONI MARITTIME**
- **Alla CONFITARMA**
- **Alla FEDARLINEA**
- **Alla FINCANTIERI**
- **AI RINA SERVICES spa**
- **AI BUREAU VERITAS**
- **AI GERMANISCHER LLOYD**
- **All' AMERICAN BUREAU OF SHIPPING**
- **All'ANGLAT (Associazione Nazionale Guida Legislazione Andicappati Trasporti)**
- **Alla FAND (Federazione Associazioni Nazionali Disabili)**
- **Alla F.I.S.H. - (Federazione italiana per il superamento dell'handicap)**
- **All'ASSOFLY - Associazione Nazionale Onlus per il Servizio al Trasporto Aereo e Navale di Anziani e Disabili**
- **All'ADV Associazione Disabili Visivi**
- **All' UNIONE ITALIANA dei CIECHI e degli IPOVEDENTI Onlus**
- **Alla LEDHA -Lega per i diritti delle persone con disabilità**
- **Alla FIABA Onlus - Fondo Italiano Abbattimento Barriere Architettoniche**

e, p.c.: All' UFFICIO DI GABINETTO DEL MINISTRO

" " : All'ORGANISMO INDIPENDENTE DI VALUTAZIONE - OIV

" " : AI DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti