



MINISTERO DEI TRASPORTI

CAPITANERIA DI PORTO DI.....

Scheda di controllo dell'unità¹

Italian Coast Guard Office

Copia per il Comandante
Copy to the master

_____ (address)

- ITALY

Ph: +39 _____

Fax: +39 _____

e-mail: _____

DATI NAVE - SHIP PARTICULARS

Nome della nave
Name of ship

Bandiera
Flag of ship

Tipo di nave
Type of ship

Nominativo internazionale
Call sign

Numero IMO
IMO number

Stazza lorda
Gross Tonnage

Registro di classificazione della nave
Classification society(ies) responsible for issuance of class certificates:

Organismo riconosciuto responsabile del rilascio dei certificati statuali per conto del governo di bandiera
Recognized Organization(s) responsible for issuance of certificates on behalf of the Flag State:

Società che gestisce il sistema ISM
ISM COMPANY:

¹ Le navi sottoposte ai controlli sono le unità ro-ro passeggeri e le unità veloci HSC

VERIFICA DOCUMENTALE – SHIP'S DOCUMENTS TO BE CHECKED	Ref.		
Verifica dell'ultimo rapporto di visita (99/35/CE). Le deficienze in pendenza sono state eliminate ? ² <i>Report of inspection to be checked. Do the outstanding deficiencies rectified ?</i>	D.lgs.28/2001	SI	NO
Per le unità ro-ro passeggeri verifica dell'osservanza di eventuali limitazioni operative <i>Does the vessel operate in according to the operational conditions ?</i>	Solas Cap.V, Reg.30 Circ.S.G n°1 del 14.05.1998	SI	NO
Per le unità veloci verifica dell'osservanza di eventuali limitazioni operative <i>Does the vessel operate in according to the operational conditions ?</i>	HSC code Cap.1.1.9	SI	NO
VERIFICA OPERATIVA - OPERATIONAL CHECKS	Ref.		
Luci di navigazione – <i>Navigation lights</i> Esistono malfunzionamenti ? <i>Do they work properly ?</i>	Reg.23 Colreg	SI	NO
Segnali sonori (fischio) <i>Whistle</i> Esistono malfunzionamenti ? <i>Does it work properly?</i>	Reg.33, Colreg	SI	NO
Radars e ARPA Esistono malfunzionamenti ? <i>Do they work properly ?</i>	Solas, Cap.V .Reg.19	SI	NO
Allineamento della girobussola di governo Esistono difformità di allineamento fra la girobussola madre e quella di governo/asservite ? <i>Has the main gyro compass properly been adjusted to the steering / bearing repeaters?</i>	(Solas, Cap. V. Reg.19)	SI	NO
Verificare se esiste un'evidenza oggettiva che il passaggio dal governo manuale e viceversa avviene sotto la supervisione dell'ufficiale di guardia in plancia. <i>Does the change-over from manual to automatic steering and vice versa make under the supervision of a responsible officer?</i>	Solas Cap.V reg.24	SI	NO
Il quadro sinottico degli indicatori di chiusura/apertura delle rampe/celate di prora e qualsiasi altra apertura a scafo è funzionante ? <i>Do the indicators at the control position show whether the doors are open or closed ?</i>	Solas Reg.25-9.2 Cap.II-2	SI	NO
I cavi di ormeggio sono in buone condizioni ? <i>Do the mooring line are in good condition ?</i>	ILO 134	Buono	Cattivo
Esistono perdite di olio idraulico in prossimità dei posti di manovra (aree scivolose) pericolosi per la sicurezza del personale marittimo ? <i>Are there any hydraulic oil leakages on the decks mooring areas, dangerous for the crew ?</i>	ILO 134	SI	NO
La cartografia del viaggio è aggiornata ? <i>Have the nautical charts of the intended voyage been updated?</i>	Solas, Cap.V ,Reg.19	SI	NO
E' stato preparato il piano di navigazione? Il Comandante e gli ufficiali addetti alla guardia in plancia ne sono a	Solas Cap V, reg.34	SI	NO

² Per le unità non comunitarie l'ultimo rapporto PSC. Per le unità italiane e comunitarie l'ultimo rapporto di visita specifica di cui alla direttiva 99/35/CE.

conoscenza ? <i>Has the intended voyage plan prepared ? Do the deck officers know the plan ?</i>			
I bollettini meteo sono stati valutati dal Comandante ? <i>Does the Captain evaluate the weather forecast ?</i>	Solas Cap.V Reg.34	SI	NO
Gli avvisi ai naviganti che interessano la rotta della nave sono stati valorizzati dal Comandante ? <i>Does the Captain evaluate the notice to the mariners concerning the intended voyage ?</i>	Solas Cap.V Reg. 34	SI	NO
Il rizzaggio del carico è conforme al cargo securing manual ? <i>Do the cargoes secured according to the cargo securing manual?</i>	Soals Cap.VI reg. 5	SI	NO
Il rizzaggio degli autoveicoli viene effettuato in conformità alle circolari ministeriali ? <i>Do the vehicles stowed according to the Italian requirements ?</i>	Circolare serie IV prot.n.3105 00/UI del 13 marzo 1995	SI	NO
Nel caso in cui venga praticato il <i>Camping on board</i>, sono rispettati i criteri della circolare serie generale,n°3 del 06.08.1998 di questo C.G.? <i>Do the camping on board comply with the Italian requirements?</i>	Circolare serie generale,n° 3 del 06.08.1998	SI	NO
La tabella d'armamento è rispettata ? <i>Does the vessel comply with the Minimum safe manning ?</i>	Solas Cap.V reg.14	SI	NO
Il personale addetto ai servizi di guardia è sufficientemente riposato in rispetto agli orari di lavoro ? STCW'95 <i>Do the hours of work comply with the STCW 95 requirements?</i>	STCW'95	SI	NO
Il personale addetto ai servizi di guardia ha problemi di salute ovvero ha subito infortuni durante la sosta della nave in porto ? <i>Have the personnel on watch got health problems or injureds ?</i>	ILO 130 1999	SI	NO
Prima della partenza della nave verificare dalla banchina l'effettiva chiusura dei portelloni di accesso alla zona carico; Attendere la conferma, via radio, dal pilota che il quadro sinottico ubicato in plancia indica la chiusura totale di tutti i portelloni/rampe di accesso.	Solas Reg.25-9 Cap.II-2)	SI	NO
Dopo la partenza della nave verificare presso la Company/agente, l'applicazione del sistema di registrazione dei passeggeri, in accordo alla direttiva 98/41/CE. E' possibile reperire in tempi brevi i dati dei passeggeri ?	Direttiva 98/41/CE D.M. 13 10.1999	SI	NO

Osservazioni da parte dell'ispettore: