



Ministero dei Trasporti
Comando Generale
del Corpo delle Capitanerie di Porto

Reparto VI

Indirizzo telegrafico: MARICOGECAP

Prot. n. 86/ 2049 /Uff.II-Sez. II

Genova, 06 FEB. 2008

A Tutte le Capitanerie di Porto

Lettera circolare non di serie n°02/2008

Argomento: Vigilanza sulle attività operative delle navi RO-RO passeggeri e unità veloci passeggeri che toccano i porti italiani.

Rif. Circolare non di serie prot.n° 12862/Uff.II-sez.II del 3 agosto 2007.

(Spazio riservato a
protocolli, visti e
decretazioni)

In considerazione della crescente sensibilità da parte dei media e dell'opinione pubblica in materia di sicurezza dei trasporti, è intendimento di questo Comando generale, a similitudine di quanto disposto con la circolare in riferimento, di intensificare i controlli a bordo delle unità da trasporto passeggeri nazionali e straniere, con particolare attenzione alle unità ro-ro passeggeri e veloci passeggeri (HSC) in occasione dell'approssimarsi della stagione estiva.

Com'è noto, le unità in parola sono normalmente sottoposte a verifiche di sicurezza nel contesto degli accertamenti ispettivi previsti dalle attuali normative Comunitarie ed internazionali (Direttive 99/35/CE, 98/18/CE, Port State Control), nonché delle visite ai servizi di bordo per le unità nazionali.

Dall'analisi degli incidenti pervenuti alla Commissione centrale di indagine sui sinistri marittimi, emergono, sovente, peraltro, elementi di criticità del sistema di sicurezza nave correlati a disfunzioni improvvise dei dispositivi per la navigazione nonché a carenze del fattore umano, queste ultime riconducibili all'eccessivo stress degli equipaggi.

In considerazione dei succitati impegni, cui codeste Capitanerie di Porto debbono già far fronte in materia di sicurezza della navigazione ed al fine di prevenire inefficaci duplicazioni di lavoro da parte degli ispettori, si ritiene opportuno concentrare ogni utile sforzo, segnatamente, sugli aspetti operativi delle unità di che trattasi.

Sulla scorta di quanto sopra, si pregano codeste Autorità Marittime di dar corso a controlli a campione, nei sottoelencati periodi di maggior afflusso di passeggeri:

- a) festività Pasquali 10 marzo – 30 marzo 2008;
- b) stagione estiva 1 maggio – 30 settembre 2008.

6

Le verifiche di che trattasi dovranno essere effettuate prima della partenza delle navi (una o due ore prima), tenendo conto, per quanto possibile e ragionevole, salvo sussistano fondati motivi pregiudizievoli per la sicurezza di dette unità, della necessità di non causare ritardi ingiustificati alle stesse.

Per quanto precede, tenuto conto della limitata durata temporale di dette verifiche, è stata predisposta, al fine anche di fornire delle linee guida nonché di standardizzare le modalità di esecuzione delle stesse, una sintetica scheda di ausilio agli ispettori, nella quale sono stati riepilogati le verifiche documentali e gli aspetti operativi da controllare.

Nell'espletamento dell'attività in parola, si raccomanda, altresì, di voler valorizzare ogni significativa segnalazione da parte dell'equipaggio, dei passeggeri, delle associazioni di categoria e degli operatori portuali in merito a situazioni e/o eventi che possano in qualunque modo arrecare pregiudizio alla sicurezza della navigazione delle unità di che trattasi.

Si invitano pertanto, codeste Capitanerie di Porto, a voler far pervenire, anche a mezzo fax/e-mail, copia delle schede delle navi verificate, rispettivamente per il periodo di cui al precedente punto a), entro il mese di Aprile 2008, e, per il periodo di cui al punto b), con cadenza mensile.

La presente circolare abroga la circolare non di serie prot.n° 12862/Uff.II-sez.II del 3 agosto 2007 e tutte le altre precedenti disposizioni afferenti l'argomento.

IL COMANDANTE GENERALE
Amm. Isp. Capo (CP) Raimondo POLLASTRINI

