



Genova, 01 ottobre 2004

**Ministero  
delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Comando Generale  
del Corpo delle Capitanerie di Porto**

**A VEDERE ELENCO INDIRIZZI**

**6°Reparto  
Sicurezza della Navigazione**

**Prot. n.86/ 15041 /Uff.II-Sez.II**

**OGGETTO: Comunicazioni, informazioni e notificazioni in materia di Port State Security Control.**

**CIRCOLARE TITOLO**

**"SECURITY" N. 04**

La regola Solas XI – 2 / 9.3 ed i paragrafi 1.13 , 7.1 , 7.2 e 7.3 della Risoluzione MSC. 159 (78) individuano le comunicazioni relative all'eventuale adozione di misure di controllo e conformità, da parte dei Duly Authorized Officer dello Stato del porto di approdo, nei confronti di navi straniere già in porto ovvero che abbiano comunicato l'intenzione di entrarvi.

L'articolo 4 del Regolamento (CE) n. 725 / 2004 inoltre prevede che, ogni qualvolta una nave sia espulsa da un porto o le sia negato l'ingresso in un porto della Comunità, ciascun Stato membro comunichi alla Commissione ed agli altri Stati membri le informazioni previste ai paragrafi 4.16 e 4.41 della parte B del Codice ISPS.

Da una lettura comparata delle precitate norme appare, tuttavia, che i contenuti delle comunicazioni da diramare, i destinatari delle stesse nonché le cautele da adottare a protezione della riservatezza delle informazioni, non risultano sempre individuati in maniera uniforme.

Ciò stante, si ritiene con la presente circolare sia di valorizzare al massimo lo sforzo di sintesi prodotto in sede IMO con il modello in appendice 2 alla Risoluzione MSC. 159 (78) in annesso 2 alla Circolare MSC. 1111 in data 7 giugno 2004 (Report of the informa-

tion of control and compliance measure in accordance with interim guidance on control and compliance measure to enhance maritime security), sia di disciplinare gli aspetti in esso non contemplati, alla luce anche dell'organizzazione dell'attività dei DAO così come emergente dalla Circolare Titolo Security n. 03 in data 28 giugno 2004.

1 La Regola Solas XI – 2 / 9.2.4 prevede che se alla ricezione delle informazioni, di cui al paragrafo 2.1 della stessa regola, emergano fondati motivi per ritenere che la nave non sia in "conformità" con le norme di security, il DAO contatti la nave e l'Amministrazione di bandiera della stessa al fine di eliminare la non conformità nonché, successivamente, per esplicitare le proprie intenzioni sulle eventuali azioni che verranno intraprese.

A tal fine, nell'ottica di standardizzare le procedure, dovranno essere utilizzati gli allegati form:

➤ Per la prima comunicazione:

- FORM 1

➤ Per comunicare l'intenzione del DAO di adottare uno degli steps previsti dalla Solas o dalla precitata Risoluzione 159 (78):

- FORM 2a Autorizzazione all'ingresso con "avviso";
- FORM 2b Richiesta di rettifica prima dell'ingresso in porto;
- FORM 2c Deviazione di rotta;
- FORM 2d Ispezione alla nave prima dell'ingresso in porto;
- FORM 2e Divieto di ingresso in porto.

2 Conclusa la fase preliminare, di cui al precedente punto 1, nell'eventualità il DAO ponga in essere i provvedimenti di cui alla Solas Reg. XI – 2 / 9.2.5 (Steps), scattano i seguenti obblighi:

- .1 comunicazione per iscritto all'Amministrazione di bandiera nonché alle prescritte notifiche all'IMO e all'eventuale RSO;
- .2 nel caso specifico di "Divieto di ingresso in porto" si dovrà altresì procedere ad effettuare:
  - a) comunicazione allo Stato del porto di prossimo previsto scalo, se noto;
  - b) la comunicazione alla Commissione ed agli altri Stati membri delle informazioni previste dall'Art. 4.2 del Reg. (CE) 725 / 2004.

### 3 I sopraccennati obblighi dovranno essere assolti come di seguito specificato:

.1 per le comunicazioni / notifiche, di cui ai precedenti punti 2.1 e 2.2 a), il DAO procede mediante il "Report" in appendice 2 alla Ris. MSC. 159 (78) tenendo conto delle seguenti avvertenze:

- a) l'omessa estensione di copia agli altri "Appropriate coastal State" (XI - 2 / 9.3.2) sarà oggetto di eventuali successive istruzioni;
- b) al punto 19 (Action taken by DAO) inserire le indicazioni degli steps (XI - 2 / 9.2.5 e 159 (78) / 3.5) adottati a meno che gli stessi non vengano già riportati nel successivo punto 20;
- c) nella componente indirizzi inserire quali destinatari:
  - DAO administrative office: Il Comando Generale - Reparto VI, Genova (una copia dovrà restare agli atti dell'Ufficio di appartenenza dell'ispettore);
  - Administration: La "National Authority responsible for ship security" come da IMO database (G.I.S.I.S.), se Governo contraente;
  - RSO: Eventuale, così come riportato nell'IMO database (G.I.S.I.S.);
  - IMO: Contraddistinto dall'indicazione "For the attention of the Maritime Security Section" e trasmesso via fax al numero + 44 20 7587 3210 ovvero via e-mail all'indirizzo dedicato: *marsec@imo.org*
  - State of next port of call: Il "Proper recipient of maritime security related communications from other Contracting Government" così come riportato nell'IMO database (G.I.S.I.S.), se Governo contraente;

.2 Per quanto attiene alle comunicazioni di cui al precedente punto 2.2 b):

- il DAO procede ad una preliminare acquisizione dei dati previsti dal paragrafo 4.41 della parte B dell'ISPS Code;
- il DAO trasmette al Comando Generale - Reparto VI - Genova, le precitate informazioni mediante il FORM 3a;
- il Comando Generale - Reparto VI invia le informazioni di cui all'art. 4.2 del Reg. (CE) 725 / 2004, mediante il FORM 3b.

4 La Regola Solas XI – 2 / 9.1.3 individua le misure di controllo che il DAO può adottare nei confronti di navi "non-compliance" quando le stesse siano in porto.

All'atto dell'adozione di tali misure scattano i seguenti obblighi di comunicazione:

- .1 ai sensi della Reg. XI – 2 / 9.3.1 , si procede ad un'urgente comunicazione per iscritto all'Amministrazione di bandiera della nave nonché alle notifiche all'IMO ed all'eventuale RSO;
- .2 nel caso specifico di "Espulsione dal porto" si procede ad effettuare altresì:
  - a) la comunicazione allo Stato del porto di prossimo approdo;
  - b) la comunicazione alla Commissione ed agli altri Stati membri previste dall'art. 4.2 del Reg. (CE) 725 / 2004.

5 I sopraccitati obblighi dovranno essere assolti come di seguito indicato:

- .1 A cura del DAO si procede alle comunicazioni / notifiche di cui ai precedenti punti 4.1 e 4.2 a) mediante il "Report" in appendice 2 alla Ris. MSC. 159 (78) per la compilazione del quale si potrà fare riferimento a quanto già riportato al punto 3.1, con l'accortezza di inserire al punto "Action Taken by DAO" i riferimenti alle misure di cui alla pertinente Reg. XI – 2 / 9.1.3;
- .2 Per quanto attiene alla comunicazione di cui al precedente punto 4.2 b) :
  - il DAO procede ad una preliminare acquisizione dei dati previsti dal paragrafo 4.41 della parte B dell'ISPS Code;
  - il DAO trasmette al Comando Generale – Reparto VI – Genova, le precitate informazioni mediante il FORM 3a;
  - il Comando Generale - Reparto VI invia le informazioni di cui all'art. 4.2 del Reg. (CE) 725 / 2004, mediante il FORM 3b.

**IL COMANDANTE GENERALE  
AMMIRAGLIO ISPETTORE CAPO (CP)  
Eugenio SICUREZZA**



## ELENCO INDIRIZZI

### INDIRIZZI PER COMPETENZA

- |   |       |
|---|-------|
| ➤ <b>Direzioni Marittime</b>            | TUTTE |
| ➤ <b>Capitanerie di Porto</b>           | TUTTE |
| ➤ <b>Uffici Circondariali Marittimi</b> | TUTTI |

### INDIRIZZI PER ESTENSIONE DI COPIA

- |  |              |
|--|--------------|
| ➤ <b>Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto</b> |              |
| • <i>Ufficio Coordinamento</i>                                 | ROMA         |
| • <i>2° Reparto – Ufficio II</i>                               | ROMA         |
| • <i>3° Reparto</i>  | ROMA         |
| • <i>6° Reparto – Ufficio I</i>                                | ROMA         |
| • <i>Centro di Formazione C.A.(CP) A. De Rubertis</i>          | GENOVA       |
| ➤ <b>Accademia Navale</b>                                      |              |
| • <i>6° Dipartimento del Corpo delle Capitanerie di Porto</i>  | LIVORNO      |
| ➤ <b>Scuole Sottufficiali</b>                                  |              |
| • <i>Gruppo Insegnamento "NP"</i>                              | LA MADDALENA |