

SPECIFICA TECNICA

REFITTING

DELLO YACHT

(nome imbarcazione)

PREMESSA

La presente specifica è stata preparata a seguito del sopralluogo effettuato a bordo dello yacht

CONTENUTO

La specifica contiene un elenco dettagliato di interventi da effettuarsi sulla struttura, sull'allestimento, sugli arredi e sull'impiantistica dello yacht.

SCOPO

Scopo degli interventi è quello di ammodernare gli impianti e di riportare lo yacht al massimo grado di sicurezza, affidabilità ed efficienza nel rispetto dello stile che lo caratterizza.

PARTI

Nella specifica si indicano:

Armatore dello yacht, che è anche il Committente dei lavori. Egli viene d'ora in avanti indicato con [A.]

Direttore dei lavori, tecnico nominato dall'Armatore, che sviluppa il piano lavori in dettaglio e fornisce gli eventuali schemi e le altre istruzioni necessarie per la corretta conduzione dell'opera a buon fine. Egli viene d'ora in avanti indicato con [D.L.]. Il D.L. ha la facoltà di ispezionare in ogni momento lo yacht e le sue parti anche sbarcate, al fine di accertare il rispetto delle specifiche, dei piani, delle altre istruzioni e dello standard qualitativo indicato per questa commessa.; egli ha la facoltà di far interrompere i lavori e di farli eseguire di nuovo in caso di esecuzioni non conformi alle istruzioni, specifiche e piani. Il D.L. tiene costantemente informato l' A. degli aspetti tecnici e contrattuali della commessa e lo assiste nelle scelte, decisioni e

trattative con terzi. Il D.L. cura i rapporti con gli Enti Tecnici di Classifica eventualmente coinvolti nella commessa e con il cantiere Nautor costruttore dello yacht *GULLIVER*.

L'A. ha facoltà di nominare un ulteriore suo rappresentante che assista giornalmente al procedere dei lavori e che tenga informato lui ed il D.L. Tale rappresentante dell'A. è definito il

Responsabile di Armamento. Il R.A. è tenuto a segnalare tempestivamente alle altre Parti ogni eventuale anomalia riscontrata nelle opere già eseguite o in corso di esecuzione ed a proporre, in base alla sua esperienza, ogni variante ritenuta utile ai fini operativi futuri dello yacht. Al R.A. spetta inoltre il compito di curare i contatti con le Ditte terze eventualmente coinvolte (sia presso le loro sedi che presso il C.) e di contabilizzare materiali ed ore secondo le pattuizioni contrattuali tra l'A., il C. e terzi.

Cantiere, che esegue i lavori indicati nella presente specifica, curandone l'organizzazione e la qualità finale sia come materiali che come mano d'opera ed interventi esterni. Esso viene d'ora in avanti indicato con [C.]. Il Cantiere risponde all'A. dell'esito finale del proprio intervento e del rispetto dei piani, specifiche ed altre istruzioni ricevute dal D.L. Tutti i rapporti economici sono regolati tra il C. e l'A. avvalendosi quest'ultimo eventualmente dell'apporto tecnico del D.L.

VALIDITÀ DELLA SPECIFICA

La specifica è, per il C., l'unico documento di riferimento per la stesura del preventivo dettagliato. La specifica rappresenta anche un piano di lavoro. Il C. è libero di organizzare i propri interventi secondo modalità anche diverse da quelle qui contenute, invariata restando la sua responsabilità finale sull'opera. Programmi operativi differenti potranno essere adottati dal C. purché preventivamente accettati dal D.L.

MODIFICA DELL'ELENCO DEI LAVORI

L'elenco dei lavori contenuto nel presente capitolato è valido alla data della sua stesura. Sia prima dell'inizio dei lavori che in corso d'opera l'A. ed il D.L. hanno la facoltà di modificare tale elenco aggiungendo od annullando sia parzialmente che completamente gli interventi previsti. Un intervento può essere annullato senza oneri solo prima che il C. lo abbia intrapreso o prima che il C. si appresti ad intraprenderlo essendosi approvvigionato di materiali ecc. L'intervento già iniziato può essere interrotto ed annullato, a richiesta dell'A. o del D.L., a titolo oneroso dietro rimborso dei costi già sostenuti dal C. Ulteriori lavori, eventualmente richiesti dall'A. o dal D.L. e non compresi nel presente capitolato, vanno preventivamente concordati con il C. in termini di costo, di tempi di esecuzione e del loro interferire con il programma già avviato dei lavori.

Alla D.L. è affidato l'incarico di valutare la congruità degli oneri eventualmente

richiesti dal C. in caso di annullamento di parte dei lavori.

STANDARD QUALITATIVO

Armatore, Cantiere e Direttore dei Lavori sono edotti del fatto che gli interventi specificati qui di seguito e da effettuarsi sullo yacht devono essere di altissima qualità. Di conseguenza ogni scelta, ogni elemento progettuale ed ogni apporto costruttivo devono essere conformi a standard di lavorazione, di finitura e di sicurezza di yacht analoghi e presenti attualmente sul mercato internazionale degli yacht.

ATTRIBUZIONE DEI LAVORI

Persone terze (a cura e spese e sotto la responsabilità dell'A nonché con il controllo del D.L) possono eseguire alcuni dei lavori elencati nel presente capitolato sullo yacht sito nel C., in banchina oppure all'ormeggio. Precisi accordi preliminari tra l'A. ed il C. stabiliscono le modalità, quantità e metodi di questi interventi.

LIBERO ACCESSO

L'A., le persone da lui delegate sia al controllo che all'esecuzione di alcuni lavori ed il D.L. hanno libero accesso allo yacht ed alle sue pertinenze all'interno del C. durante il normale orario di lavoro aziendale. In tali occasioni l'A. e le persone da lui delegate sono tenuti a conformarsi alle prescrizioni di sicurezza ed antinfortunistiche stabilite dal C., sollevando quest'ultimo da ogni responsabilità. Il C. fornirà al personale incaricato dall'A. le assistenze ritenute necessarie dalla D.L. addebitando gli importi preventivamente concordati.

COSTO DELLA MANO D'OPERA

Il costo della mano d'opera impiegata sia per l'assistenza al personale incaricato dall'A. sia per ogni altro lavoro non riportato nel presente capitolato, per il quale non sia stato concordato un prezzo a forfait ma che sia stato preventivato dal C. ed accettato dall'A. viene definito in :

1. lire all'ora ordinaria;
2. lire all'ora straordinaria;
3. lire all'ora notturna;
4. lire all'ora festiva.

LOGISTICA GENERALE

- 1. Assicurazione RC.** Spetta al C. stipulare idonea assicurazione Responsabilità Cantiere che copra ogni eventuale danno o mancanza che lo yacht o sue parti staccate avessero a subire dal momento dello sbarco degli arredi fino alla consegna dopo i collaudi in mare a seguito dei lavori eseguiti ed in generale della sua permanenza in C.; l'importo della polizza è a carico del C. e la Compagnia Assicuratrice deve essere di gradimento dell'A. Lire
- 2. Fornitura di un deposito per le attrezzature e le suppellettili.** Non sono necessari dei container, anche se il loro utilizzo sarebbe auspicabile. Tuttavia si richiede che il luogo da destinare all'immagazzinaggio sia impermeabile all'acqua, ventilato naturalmente in modo ragionevole e che sia a prova di ratto. È richiesta una predisposizione interna del deposito con scaffalature che ne permettano lo sfruttamento integrale interno. Il deposito deve essere facilmente accessibile e comunque molto vicino allo yacht durante tutte le fasi dei lavori. L'interno del deposito deve essere dotato di illuminazione elettrica sufficiente per l'identificazione degli oggetti anche in condizioni di scarsa luce naturale. Nel costo del deposito è compreso l'onere dell'energia elettrica per l'illuminazione interna a forfait. Lire
- 3. Invasatura.** Spetta al C. la fornitura di un'invasatura idonea a sostenere lo yacht durante tutte le fasi dei lavori. Lire
- 4. Smaltimenti.** Spetta al C. provvedere allo smaltimento di tutti i rifiuti e residui di lavorazione nonché dei componenti sbarcati e non più utilizzati nella fase di riallestimento. Lire

.....

5. Impalcatura. *Idonea impalcatura va realizzata in modo da circondare interamente lo scafo e permettere la migliore accessibilità e lavorabilità ad ogni parte interna ed esterna nel rispetto delle norme vigenti di sicurezza sul lavoro. Scalandroni a norma vanno predisposti per un agevole accesso al ponte di coperta. Lire*

6. Messa a terra. *Scafo ed impalcatura vanno messi a terra secondo le norme antinfortunistiche in vigore. Lire*

7. Protezione dalla polvere e da altri agenti contaminanti. *Il C. è tenuto ad isolare lo scafo per evitare qualsiasi rischio di contaminazione reciproca tra lo yacht ed il resto delle attività per effetto di polveri, fumi ed altri agenti contaminanti. Lire*

8. Illuminazione, riscaldamento, elettricità, aria compressa, protezione antincendio ed acqua. *Il C. è tenuto a disporre di adeguati impianti di illuminazione, ventilazione, riscaldamento, aria compressa e di elettricità al fine di garantire la puntuale esecuzione dei lavori programmati. A bordo dello yacht, durante tutte le fasi degli interventi, devono trovarsi attrezzature antincendio in quantità e qualità idonee. Nelle ore notturne ed in quelle in cui non si svolgono lavorazioni a bordo dello yacht, un impianto di allarme antincendio va previsto all'interno dello yacht e nelle zone chiuse che lo contengono (capannone). Lire*

9. Mascheratura delle parti non soggette a lavorazioni. *Tutte le parti dello scafo, della coperta e degli arredi di volta in volta non interessate dalle lavorazioni vanno protette adeguatamente per prevenire ogni danneggiamento nel corso degli interventi. Lire*

10. Pulizia. *Il C. deve curare la pulizia giornaliera delle zone lavorate, rimuovendo segatura, trucioli, polvere, scorie e residui di lavorazione di ogni tipo per una migliore sicurezza del lavoro e per evitare danneggiamenti allo scafo ed all'allestimento. Lire*

11. Qualifiche. *Gli eventuali interventi sulla struttura in vetroresina e su quelle in acciaio e lega leggera vanno eseguiti da operatori qualificati con procedimenti omologati e materiali collaudati dall'Ente di Classifica prescelto dall'Ar.*

SMONTAGGI DI BASE

1. **Disarmo dello yacht.** *Dallo yacht vanno sbarcate, trasferite e riposte nel deposito tutte le parti mobili dell'arredo e dell'attrezzatura interna ed esterna. Il materiale più delicato, quale vasellame, elettronica ecc. va adeguatamente protetto ed imballato a soddisfazione del D. L.; cuscineria e materassi vanno sbarcati e riposti. Queste parti devono essere facilmente raggiungibili all'interno del deposito per il loro eventuale prelievo ed asporto durante il periodo dei lavori. Anche i paglioli, i ripiani mobili sotto i materassi, i cassetti estraibili e le pannellature amovibili vanno sbarcati, puliti e riposti nel deposito dopo averli contrassegnati per un'agevole identificazione al momento del rimontaggio. Le bombole del GPL devono essere sbarcate e riposte in luogo sicuro fuori dal deposito. Gli accumulatori vanno sbarcati. Dei beni immagazzinati nel deposito va fatto inventario controfirmato dall' A. e dal C. Il deposito, chiuso a chiave, rimane sotto la custodia del C. Ogni prelievo o consegna successivi di beni da esso va registrato e firmato dalle persone autorizzate a consegnare e prelevare per conto di A. e di C..*
Lire

- 2. Disalberamento dello yacht.** *L'albero va sbarcato adottando tutte le precauzioni dettate dall'esperienza e sotto la responsabilità del C. Le componenti elettriche ed elettroniche ivi montate vanno scollegate e riposte nel deposito in attesa di manutenzione. Le sartie vanno smontate; le drizze vanno sfilate sostituendole con messengeri. Le tubolature idrauliche dei girafiocchi vanno smontate. Le ferramenta dell'albero, boma, tangoni e buttafuori vanno smontate, etichettate e riposte nel deposito. In questa voce quantificare i soli lavori di smontaggio ed ordinario controllo. Albero, boma, tangoni e buttafuori vanno riposti all'interno del capannone e protetti dalla polvere in attesa delle successive lavorazioni. Le piccole parti vanno poste nel deposito. Lire*
- 3. Pulizia della carena.** *La carena va lavata con idropulitrice. Lire*
- 4. Pulizia delle casse nafta.** *Le casse nafta vanno vuotate. Il gasolio eventualmente presente va aspirato e riposto in fusti all'esterno del deposito in luogo sicuro. Durante il vuotamento ogni cura va posta nel ridurre al minimo il danneggiamento dei mobili. Le casse del combustibile vanno lavate dalla merchia eventualmente contenuta. L'interno delle casse va ispezionato verificando l'integrità delle lamiere. Lire*
- 5. Smontaggio delle casse nafta.** *(OPZIONE). Le casse nafta vanno rimosse dalla sentina per permetterne una totale pulizia. Lire*
- 6. Pulizia delle casse acqua.** *Le casse acqua vanno vuotate. Durante il vuotamento ogni cura va posta nel ridurre al minimo il danneggiamento dei mobili. L'interno delle casse va ispezionato verificando l'integrità delle lamiere. Lire*
- 7. Smontaggio delle casse acqua.** *(OPZIONE). Le casse acqua vanno rimosse dalla sentina per permetterne una totale pulizia. Lire*
- 8. Pulizia della sentina.** *La sentina dello yacht va asciugata e pulita dai residui oleosi. Lire*
- 9. Smontaggio dei passascafo non strutturali, dell'elica e dei trasduttori di log e scandaglio.** *Questi elementi vanno smontati e riposti nel deposito. Lire*
- 10. Smontaggio delle parti mobili delle prese a mare.** *Le parti mobili delle prese a mare vanno smontate ed i relativi fori vanno chiusi con tappi di legno a forma conica per evitare danneggiamenti alla sede. Lire*
- 11. Vasche delle docce.** *Le vasche delle docce vanno smontate per permettere l'accesso alle casse acque grigie poste al di sotto. Lire*
- 12. Apertura e pulizia delle casse acque grigie.** *Le casse acque grigie vanno vuotate. Durante il vuotamento ogni cura va posta nel ridurre al minimo il danneggiamento dei mobili. L'interno delle casse va ispezionato verificando l'integrità delle lamiere. Lire*

13. Smontaggio delle casse acque grigie. (OPZIONALE). Le casse acque grigie vanno rimosse, ove possibile, dalla sentina per permetterne una totale pulizia. Lire

14. Pompe di bordo. Le pompe elettriche e manuali di bordo relative agli impianti di sentina, incendio, gasolio ed autoclave vanno scollegate, smontate dai supporti e sbarcate. Lire

15. Tazze dei WC. Le tazze dei WC, comprendenti le pompe elettriche di scarico, vanno scollegate, smontate dai supporti e sbarcate. Lire

16. Impianto frigorifero e freezer. Il gruppo compressore e scambiatore di calore vanno smontati. Lire

17. Smontaggio del timone. Il timone va scollegato dall'agghiaccio e riposto nel capannone. È compreso lo smontaggio dei flap e del calcagno attaccato al bustler. Lire

18. Smontaggio della timoneria. Questo elemento va smontato e riposto nel capannone con tutti gli accessori. Lire

19. Smontaggio degli accessori del motore principale e della linea d'asse. Il motore va scollegato dalla linea d'asse. Vanno smontati tutti gli accessori meccanici ed elettrici (scarico, marmitta, asse, reggi spinta, quadretto elettrico ecc.) e raccolti per essere revisionati. Nella quotazione di questa voce della specifica occorre indicare il solo costo dello smontaggio e dello sbarco, compresi tutti i lavori preparatori, dell'imballaggio, della spedizione (o consegna diretta) e del successivo ritiro. Il costo delle revisioni non va ovviamente indicato. Lire

20. Impianti gasolio e GPL. Tubolature, valvole, filtri ed accessori relativi a questi impianti vanno smontati, revisionati e riposti nel deposito qualora estraibili. Qualora lo smontaggio di parte di un circuito richieda la demolizione di parti fisse di arredo, quella parte va abbandonata prevedendone, in fase di montaggio, la sostituzione con una nuova che segua un percorso alternativo. Lire

21. Smontaggio e sbarco del gruppo elettrogeno. Il gruppo elettrogeno va sbarcato adottando, per i relativi accessori, la medesima procedura indicata per il motore principale. Nella quotazione di questa voce della specifica occorre indicare il solo costo dello sbarco, compresi tutti i lavori preparatori, dell'imballaggio, della spedizione (o consegna diretta) e del successivo ritiro. Il costo della revisione non va ovviamente indicato. Lire

22. Smontaggio dell'ancora, catena e salpa ancora. Il salpa ancora va smontato. La catena va sbarcata e ne va fatta manutenzione. Essa va riposta su di un pallet ed immagazzinata al coperto. Il

pezze catene va pulito. Il gavone di prua va anch'esso pulito dalle incrostazioni. Ogni eventuale intervento successivo va quantificato in quel momento. Lire

23. **Smontaggio del gruppo di riscaldamento.** *Il gruppo di riscaldamento va smontato con tutti gli accessori. Lire*

INTERVENTI STRUTTURALI

1. **Raschiatura della ruggine presente su alcune piastre di rinforzo in acciaio al carbonio zincate a caldo e poste in sentina in corrispondenza della scassa dell'albero e dei prigionieri della pinna di zavorra.** *La ruggine presente va eliminata in modo tale da garantire una perfetta aderenza del ciclo di protezione successivo, che dovrà essere compatibile con la posizione e le condizioni operative di quegli elementi strutturali. Il ciclo sarà basato su pitture navali di tipo epossicatramose. Lire*
2. **Raschiatura dell'antivegetativa presente sull'opera viva.** *Gli strati di antivegetativa presenti sull'opera viva vanno raschiati adottando tutti gli accorgimenti per non danneggiare il gel coat originale con cui la carena è rivestita. Una volta ripulita, la carena va lavata con acqua dolce in pressione e lasciata asciugare ventilando l'ambiente. Lire*
3. **Raschiatura dell'antivegetativa presente sulla pala del timone.** *L'antivegetativa presente sulla pala del timone va eliminata senza danneggiare la vetro resina sottostante. Ogni*

successivo intervento va quantificato a questo punto. Lire
.....

4. Controllo dell'essicatura del gel coat dell'opera viva. *Il fasciame dell'opera viva va monitorato settimanalmente allo scopo di determinare il procedere dell'asciugatura. Dopo tale controllo sarà possibile procedere, conformemente alle eventuali prescrizioni dell'Ente di Classifica e del cantiere costruttore, a quantificare il relativo lavoro di intervento, che potrà essere di tipo temporaneo o definitivo a seconda del livello raggiunto nell'eliminazione dell'umidità. In questa voce va quotata la sola verifica. Lire*

5. Albero. *L'albero va verificato a terra e vanno effettuati i seguenti interventi:*

B *Saldatura delle cricche in testa d'albero. Lire*

B *Sostituzione dei rullini di guida delle drizze del genoa e dell'inner forestay sotto le scatole di ingresso nel tubo dell'albero. Lire*

B *Fornitura ed adattamento di un martinetto idraulico da alloggiare in scassa per il tensionamento del sartame. Lire*

B *Modifica, riparazione e rinforzo della squadrette di aggancio dello snodo albero-boma in acciaio inox. Lire*

B *Controllo dei cablaggi interni all'albero e dell'efficienza delle luci di navigazione, fonda e delle crocette. Lire*

B *Modifica delle lante di attacco della volante alta all'albero (attualmente non il linea con il tiro). Lire*

B *Il sartame va smontato, etichettato ed inviato al controllo non distruttivo.*

6. Boma. *Sul boma vanno riparate le cricche di saldatura nella zona di passaggio delle borese. Lire*

INTERVENTI E/O LAVORAZIONI ESTERNE

- 1. Pompe di bordo.** *Le pompe elettriche e manuali di bordo relative agli impianti di sentina, incendio, gasolio ed autoclave, già sbarcate, vanno inviate per la revisione ai rispettivi fabbricanti. La revisione di ogni elemento va eseguita valutandone preventivamente la convenienza economica rispetto alla sostituzione con un analogo pezzo nuovo. Quotare l'imballaggio e la spedizione. Lire*
- 2. Tazze dei WC.** *Le tazze dei WC, comprendenti le pompe elettriche di scarico, già sbarcate, vanno inviate per la revisione ai rispettivi fabbricanti. La revisione di ogni elemento va eseguita valutandone preventivamente la convenienza economica rispetto alla sostituzione con un analogo pezzo nuovo. Quotare l'imballaggio e la spedizione. Lire*
- 3. Impianto frigorifero e freezer.** *Il gruppo compressore e scambiatore di calore vanno inviati alla revisione. Quotare l'imballaggio e la spedizione. Lire*
- 4. Winch ed attrezzature di coperta.** *I winch, le rotaie, i gelfari e le altre ferramenta di coperta,*

che insistono sul ponte principale, vanno revisionati. Eventuali sostituzioni di parti non vanno quotate e sono oggetto di computo separato. Lire

5. **Centralina idraulica dei winch e degli avvolgi fiocchi.** La centralina va smontata e mandata a revisionare. Eventuali sostituzioni di parti non vanno quotate e sono oggetto di computo separato. Lire

6. **Batterie.** Le batterie vanno inviate ad una officina specializzata per l'effettuazione della verifica di tenuta di carica. Quotare imballo e trasporto. Lire

7. **Cuscinerie e materassi.** Vanno inviati ad un laboratorio di tappezzeria specializzato per il rifacimento delle fodere. Quotare imballo e trasporto. Lire

8. **Sartiame.** Il sartiame va smontato, etichettato ed inviato al controllo non distruttivo. Quotare l'imballaggio ed il trasporto. Lire

9. **Elica a pale orientabili.** L'elica va inviata alla revisione presso il costruttore. Quotare le sole spese di spedizione e ritorno. Lire

10. **Salpa ancore.** Il salpa ancore va inviato per la revisione al fabbricante. Quotare imballo e spedizione. Lire

11. **Gruppo di riscaldamento.** Il gruppo di riscaldamento va inviato per la revisione al costruttore. Quotare imballo e spedizione. Lire

12. **Linea d'asse.** L'asse va controllato al tornio e per quanto riguarda l'eventuale presenza di rigature e lucidato. Ogni decisione verrà presa a quel momento. Lire

13. **Albero e boma.** Albero e boma vanno dipinti in bianco secondo ciclo approvato dalla Nautor. Lire

REVISIONI IN OPERA, MONTAGGI E/O RIMONTAGGI

1. Prese e scarichi a mare. *Le valvole a scafo delle prese e scarichi a mare, già smontate, vanno revisionate e rimontate. Eventuali sostituzioni per usura o per inidoneità vanno decise prima di intervenire con la manutenzione. Ogni tubo flessibile raddrato ad una presa posta sotto il galleggiamento deve essere serrato da due fascette stringitubo in acciaio inox. Lire*

2. Impianti dell'acqua, della ventilazione e del riscaldamento. *Tutti impianti di estrazione dell'aria, di produzione dell'acqua calda, di alimentazione dell'acqua calda e fredda ai vari servizi, di scarico dei lavelli, di scarico delle ghiotte delle docce, di produzione e distribuzione dell'aria calda vanno verificati in opera. Le tubelature vanno rimosse ed eliminate nella misura in cui esse lo richiedano per vetustà e per accessibilità. Qualora lo smontaggio di parte di un circuito richieda la demolizione di parti fisse di arredo, quella parte va abbandonata prevedendone, in fase di montaggio, la sostituzione con una nuova che segua un percorso alternativo. I circuiti vanno pressati e/o collaudati prima del varo. Lire*

3. Impianti gasolio e GPL. *Tubolature, valvole, filtri ed accessori relativi a questi impianti vanno revisionati. Qualora il controllo di parte di un circuito richieda la demolizione di parti fisse di arredo, quella parte va abbandonata prevedendone, in fase di montaggio, la sostituzione con una nuova che segua un percorso alternativo. I circuiti vanno pressati e/o collaudati prima del varo. Lire*

4. Impianto elettrico. *Dall'impianto elettrico vanno eliminate le parti dei circuiti non più a norma, per usura o tipo di materiali; in linea di principio esse va semplificate secondo uno schema che tenga conto delle direttive CE in materia. Eventuali sostituzioni di plafoniere e di appliques vanno effettuate in conformità agli standard. Lire*

5. Winch ed attrezzature di coperta. *I winch, le rotaie, i golfari e le altre ferramenta di coperta, che insistono sul ponte principale, vanno revisionati. Eventuali sostituzioni di parti non vanno quotate e sono oggetto di compute separate. Lire*

6. Ferramenta in acciaio inox. *Tutta la ferramenta in acciaio inox va lucidata. Lire*

7. Batterie. *Vanno montate batterie nuove o reinstallate quelle vecchie dopo collaudo di tenuta di carica. Lire*

8. Pompe di bordo. *Le pompe elettriche e manuali di bordo relative agli impianti di sentina, incendio, ed autoclave vanno rimontate sui loro supporti originali.*

9. Tazze dei WC. *Le tazze dei WC vanno ugualmente montate sostituendo le tubolature con quelle di tipo antiodore. Ogni tubo flessibile riaccordato ad una presa posta sotto il galleggiamento deve essere serrato da due fascette stringitubo in acciaio inox. Lire*

10. Pozzo catene. *Il pozzo catene va nuovamente reso operativo. Lire*

11. Salpa ancore. *Il pulpito di prora, il musone ed il salpa ancore vanno rimontati. La catena va imbarcata. Lire*

12. Impianto frigorifero. *Il gruppo compressore e scambiatore di calore vanno montati ed il circuito va ricaricato. L'impianto va collaudato prima del varo. Lire*

13. Impianto di riscaldamento. *L'impianto di riscaldamento va rimontato e collaudato prima del varo. Lire*

14. Linea d'asse e timone. *Linea d'asse e timone vanno montati. Lire*

15. Timoneria. *La timoneria e l'impianto del pilota automatico vanno montati. L'impianto va verificato a terra. Lire*

16. **Motore principale** *Il motore principale va revisionato in opera secondo gli standard usuali. Successivamente esso va ridotato di tutti gli accessori precedentemente smontati e già revisionati. Il motore va collaudato a terra prima del varo. Lire*
17. **Gruppo elettrogeno.** *Il gruppo elettrogeno va reimbarcato e ricollegato. I relativi accessori vanno realizzati e montati secondo le indicazioni contenute nei piani. Va collaudato a terra prima del varo. Lire*
18. **Protezione con anodi sacrificali.** *Vanno montati gli anodi in zinco specificati nel piano Nauter. Lire.*
19. **Casse delle acque grigie.** *Le casse vanno richiuse e provate in tenuta. I collegamenti vanno fatti con tubolature idonee anticorrosione. Lire*
20. **Vasche delle docce.** *Le vasche delle docce vanno rimontate secondo il piano originale. Lire*
21. **Casse dell'acqua dolce.** *Vanno reimbarcati i serbatoi originali che vanno collegati con tubolature di tipo analogo a quello attualmente in uso sugli Swan. Lire*
22. **Casse del combustibile.** *Vanno reimbarcati i serbatoi originali che vanno collegati con tubolature di tipo analogo a quello attualmente in uso sugli Swan. Lire*
23. **Attrezzature di coperta.** *Le attrezzature di coperta che sono state smontate vanno rimontate. Lire*
24. **Antivegetativa.** *La carena e le sue appendici vanno stuccate e pitturate a regola d'arte dal C. con ciclo approvato di primaria ditta a scelta dell'À. Lire*
25. **Opera morta.** *L'opera morta dello yacht va lucidata. La superficie finita deve essere speculare. Nome, sigle e decorazioni vanno rifatti secondo le indicazioni del D.L. Lire*
26. **Albero e boma.** *Albero e boma vanno riallestiti integralmente a terra con tutti gli accessori meccanici, idraulici ed elettrici. Lire*
27. **Centralina oleodinamica degli avvolgifiocchi.** *Va rimontata con tubolature Aeroquip e terminali inox lucidati. Lire*

RIALLESTIMENTO.

1. **Impalcatura.** *L'impalcatura va smontata e gli scalandroni rimossi. Lire*
2. **Trasferimento dello yacht dal C. alla banchina.** *Il trasferimento dello yacht avviene a cura e spese del C. L'onere del trasporto è a carico del C. Lire.....*
3. **Montaggio dei pulpiti, delle draglie e dei candelieri.** *Pulpiti, draglie e candelieri vanno montati prima del varo.- Lire*
4. **Riarmo dello yacht.** *Sullo yacht vanno imbarcate, trasferendole dal deposito, tutte le parti mobili dell'arredo e dell'attrezzatura interna ed esterna. Anche i paglioli, i ripiani mobili sotto i materassi, i cassetti estraibili e le pannellature amovibili vanno imbarcati. Le bombole del GPL vanno imbarcate dopo la ricarica come pure gli accumulatori. Dei beni prelevati dal deposito va dato scarico al C. Lire*
5. **Preparazione dell'albero, boma, tangoni e buttafuori e rialberamento dello yacht.** *L'albero vanno riallestite a terra. Il boma, i tangoni ed il buttafuori vanno imbarcati. L'operazione di rialberamento dello yacht va eseguita a cura e spese del C. Il montaggio a bordo si*

intende completato quando il sartame è stato messo in tiro, le mastra sigillate, i collegamenti elettrici effettuati, l'elettronica montata e funzionante, le luci collaudate e le coperture degli arridatoi e dei terminali eseguite a regola d'arte. In definitiva quando l'alberatura è pronta per una navigazione d'alto mare a vela. Lire

6. Varo dello yacht. Lo yacht va varato a cura e spese del C. Spetta all'À. provvedere al rinnovo delle assicurazioni obbligatorie ed al pagamento della tassa di stazionamento e di quant'altro previsto dalle leggi a carico della proprietà. Lire

7. Assistenza all'ormeggio. Il C. deve fornire adeguato ormeggio provvisorio allo yacht appena varato, in attesa di completare il riarmo ed effettuare tutti gli imbarchi. Nella voce di preventivo va compreso il costo eventuale dell'ormeggio ed altri oneri connessi, quali sorveglianza ecc. Lire

8. Imbarco del combustibile. Il combustibile va imbarcato prelevandolo dai fusti in cui esso era stato immagazzinato. Lire

9. Altri imbarchi. Al C. spetta l'approvvigionamento e l'imbarco di acqua potabile nelle casse, di olio lubrificante per i motori e di quant'altro necessario al corretto funzionamento degli impianti di bordo. Lire

COLLAUDI E PROVE IN MARE

1. **Prove tecniche all'ormeggio ed in mare.** Ogni impianto va provato sia in banchina che durante prove in mare. Eventuali mancanze ed aggiustamenti vanno riparati tempestivamente a cura e spese del C. Durante questo periodo il C. deve curare la pulizia dello yacht e la sua custodia all'ormeggio. Anche la responsabilità del comando di bordo spetta al C. che eseguirà le prove in mare con targa di prova. Lire

FINE LAVORI

Consegna dello yacht. *La consegna dello yacht si intende perfezionata solo al buon esito di tutti i collaudi in banchina ed in mare, a pulizia completa dello yacht sia all'interno che all'esterno e ad imbarco di tutti i materiali in deposito. L'À. rilascerà quietanza liberatoria con la quale il C. estinguerà la polizza Responsabilità Cantiere stipulata a suo tempo. La consegna deve avvenire entrogiorni solari dalla data di consegna dello yacht al cantiere. Lire*

INFORMAZIONI UTILI PER LA STESURA DEL PREVENTIVO

Per ogni informazione, delucidazione e visita a bordo prendere contatti con i sigg.:

- *qualifica*

tel *cell.*

- *qualifica*

tel *cell.*

- *qualifica*

tel. *cell.*

Il preventivo va consegnato, con le osservazioni ed eventuali note, al seguente indirizzo :

.....
.....

entro il giorno

Si garantisce una risposta a tutte le offerte.