

# SPECIFICA DI RIMESSAGGIO

---

DELLO YACHT

*NOME*

immatricolazione

## CONTENUTO

La presente specifica contiene l'elenco dettagliato degli interventi di rimessaggio che il sig. ...., nella qualità di armatore, intende far eseguire al Cantiere..... sul proprio yacht denominato ..... immatricolazione.....

## SCOPO

Scopo degli interventi è quello di fare in modo che il Cantiere .....possa effettuare a regola d'arte le operazioni affidategli.

## PARTI

Nella specifica si indicano:

**Armatore** dello yacht, che è anche il Committente dei lavori. Egli viene d'ora in avanti indicato con [ A.] L'A. ha facoltà di nominare un suo rappresentante che assista al procedere dei lavori e che lo tenga informato. Tale rappresentante dell' A. è definito il

**Responsabile di Armamento.** Il R.A. è tenuto a segnalare tempestivamente alle

altre Parti ogni eventuale anomalia riscontrata nelle opere già eseguite o in corso di esecuzione e a proporre, in base alla sua esperienza, ogni variante ritenuta utile ai fini operativi futuri dello yacht.

**Cantiere**, che esegue i lavori indicati nella presente specifica, curandone l'organizzazione e la qualità finale sia come materiali che come mano d'opera e interventi esterni. Esso viene d'ora in avanti indicato con [ C. ]. Il Cantiere risponde all'A. dell'esito finale del proprio intervento e del rispetto delle specifiche ed altre istruzioni ricevute.

## **VALIDITÀ DELLA SPECIFICA**

La specifica è, per il C., l'unico documento di riferimento per la stesura del preventivo dettagliato. La specifica rappresenta anche un piano di lavoro. Il C. è libero di organizzare i propri interventi secondo modalità anche diverse da quelle qui contenute, invariata restando la sua responsabilità finale sull'opera. Programmi operativi differenti potranno essere adottati dal C. purché preventivamente accettati dall'A.

## **MODIFICA DELL'ELENCO DEI LAVORI**

L'elenco dei lavori contenuto nel presente capitolato è valido alla data della sua stesura. Sia prima dell'inizio dei lavori che in corso d'opera l'A. ha la facoltà di modificare tale elenco aggiungendo o annullando sia parzialmente che completamente gli interventi previsti. Un intervento può essere annullato senza oneri solo prima che il C. lo abbia intrapreso o prima che il C. si appresti a intraprenderlo essendosi approvvigionato di materiali ecc. L'intervento già iniziato può essere interrotto ed annullato, a richiesta dell'A., a titolo oneroso dietro rimborso dei costi già sostenuti dal C. Ulteriori lavori, eventualmente richiesti dall'A. e non compresi nel presente capitolato, vanno preventivamente concordati con il C. in termini di costo, di tempi di esecuzione e del loro interferire con il programma già avviato dei lavori.

## **ATTRIBUZIONE DEI LAVORI**

Persone terze (a cura e spese e sotto la responsabilità dell'A. possono eseguire alcuni dei lavori elencati nel presente capitolato sullo yacht sito nel C., in banchina oppure all'ormeggio. Precisi accordi preliminari tra l'A. ed il C. stabiliscono le modalità, quantità e metodi di questi interventi.

## **LIBERO ACCESSO**

L'A., le persone da lui delegate sia al controllo che all'esecuzione di alcuni lavori hanno libero accesso allo yacht ed alle sue pertinenze all'interno del C. durante il normale orario di lavoro aziendale. In tali occasioni l'A. e le persone da lui delegate sono tenuti a conformarsi alle prescrizioni di sicurezza ed antinfortunistiche stabilite dal C., sollevando quest'ultimo da ogni responsabilità. Il C. fornirà al personale incaricato dall'A. le assistenze ritenute necessarie addebitando gli importi preventivamente concordati.

## **COSTO DELLA MANO D'OPERA**

Il costo della mano d'opera impiegata sia per l'assistenza al personale incaricato dall'A. sia per ogni altro lavoro non riportato nel presente capitolato, per il quale non sia stato concordato un prezzo a forfait ma che sia stato preventivato dal C. ed accettato dall'A. viene definito in :

lire ..... all'ora ordinaria;

lire ..... all'ora straordinaria;

lire ..... all'ora notturna;

lire ..... all'ora festiva.

## **LOGISTICA GENERALE**

**1. Assicurazione RC.** Spetta al C. stipulare idonea assicurazione *Responsabilità Cantiere* che copra ogni eventuale danno o mancanza che lo yacht o sue parti staccate avessero a subire dal momento dello sbarco degli arredi fino alla consegna dopo i collaudi in mare a seguito dei lavori eseguiti ed in generale della sua permanenza in C.; l'importo della polizza è a carico del C. e la Compagnia Assicuratrice deve essere di gradimento dell'A.  
Lire .....

**2. Fornitura di un deposito per le attrezzature e le suppellettili.** Si richiede che il luogo da destinare all'immagazzinaggio sia impermeabile all'acqua, ventilato naturalmente in modo ragionevole e che sia a prova di ratto. E' richiesta una predisposizione interna del deposito con scaffalature che ne permettano lo sfruttamento integrale interno. Il deposito deve essere facilmente accessibile e comunque molto vicino allo yacht durante tutte le fasi dei lavori. L'interno del deposito deve essere dotato di illuminazione elettrica sufficiente per l'identificazione degli oggetti anche in condizioni di scarsa luce naturale. Nel costo del deposito è compreso l'onere dell'energia elettrica per l'illuminazione interna a forfait. Lire .....

**3. Invasatura.** Spetta al C. la fornitura di un'invasatura idonea a sostenere lo yacht durante tutte le fasi dei lavori. Lire .....

**4. Smaltimenti.** Spetta al C. provvedere allo smaltimento di tutti i rifiuti e residui di lavorazione nonché dei componenti sbarcati e non più utilizzati nella fase di riallestimento. Lire .....

**5. Impalcatura.** Idonea impalcatura va realizzata in modo da permettere la migliore accessibilità e lavorabilità a ogni parte interna ed esterna nel rispetto delle norme vigenti di sicurezza sul lavoro. Scalandroni a norma vanno predisposti per un agevole accesso al ponte di coperta.  
Lire .....

**6. Messa a terra.** Scafo ed impalcatura vanno messi a terra secondo le norme antinfortunistiche in vigore. Lire .....

**7. Protezione dalla polvere e da altri agenti contaminanti.** Il C. è tenuto

ad isolare lo scafo per evitare qualsiasi rischio di contaminazione reciproca tra lo yacht .....ed il resto delle attività per effetto di polveri, fumi ed altri agenti contaminanti. Lire .....

**8. Illuminazione, riscaldamento, elettricità, aria compressa, protezione antincendio ed acqua.** Il C. è tenuto a disporre di adeguati impianti di illuminazione, ventilazione, riscaldamento, aria compressa e di elettricità al fine di garantire la puntuale esecuzione dei lavori programmati. A bordo dello yacht, durante tutte le fasi degli interventi, devono trovarsi attrezzature antincendio in quantità e qualità idonee. Nelle ore notturne ed in quelle in cui non si svolgono lavorazioni a bordo del..... un impianto di allarme antincendio va previsto all'interno dello yacht e nelle zone chiuse che lo contengono (capannone). Lire .....

**9. Mascheratura delle parti non soggette a lavorazioni.** Tutte le parti dello scafo, della coperta e degli arredi di volta in volta non interessate dalle lavorazioni vanno protette adeguatamente per prevenire ogni danneggiamento nel corso degli interventi. Lire .....

**10. Pulizia.** Il C. deve curare la pulizia giornaliera delle zone lavorate, rimuovendo segatura, trucioli, polvere, scorie e residui di lavorazione di ogni tipo per una migliore sicurezza del lavoro e per evitare danneggiamenti allo scafo ed all'allestimento. Lire .....

## **FASE DI APPRONTAMENTO AI LAVORI**

**1. Trasferimento dello yacht dal suo ormeggio abituale.** Il Cantiere provvederà al trasferimento dello yacht dal suo ormeggio abituale utilizzando proprio personale qualificato e la propria targa prova. Lire .....

**2. Assistenza all'ormeggio in porto.** Il Cantiere deve fornire adeguato ormeggio provvisorio allo yacht appena arrivato alla propria banchina di alaggio, in attesa di approntare quanto necessario per il suo alaggio e trasferimento nella sede del C. Nella voce di preventivo va compreso il costo eventuale dell'ormeggio ed altri oneri connessi, quali sorveglianza ecc. Lire .....

**3. Disalberamento dello yacht.** L'albero va sbarcato adottando tutte le precauzioni dettate dall'esperienza e sotto la responsabilità del C. Le componenti elettriche ed elettroniche ivi montate vanno collaudate prima del distacco al fine di accertarne il funzionamento. Successivamente esse vanno scollegate e riposte nel magazzino. Lire .....

**4. Alaggio dello yacht.** Lo yacht va alato a cura e spese del C. che provvede al disbrigo di tutte le formalità con l'A.M. e con i terzi coinvolti nell'operazione. Lire.....

**5. Pulizia della carena.** La carena va disincrostata e lavata con idropulitrice. Lire .....

**6. Pulizia delle casse nafta.** Le casse nafta vanno aperte ed il gasolio eventualmente presente va aspirato e riposto in fusti. Lire .....

**7. Trasferimento dello yacht dalla banchina al capannone (piazzale).** Il trasferimento dello yacht avviene a cura e spese del C. al quale spetta il disbrigo di tutte le pratiche relative all'operazione con le Autorità ed i terzi. L'onere del trasporto è a carico del C. Lo yacht va sistemato in condizioni tali da permettere un agevole accesso e smontaggio di ogni sua parte senza dover ricorrere ad ulteriori movimentazioni. Lire .....

**8. Messa in bolla dello scafo.** Lo yacht va messo in bolla: questa operazione è fondamentale per ogni successiva lavorazione. Ogni cura va posta nell'eseguirlo con la massima attenzione. Lire .....

## **SMONTAGGI DI BASE**

1. **Disarmo dello yacht.** Dallo yacht vanno sbarcate, trasferite e riposte nel deposito tutte le parti mobili dell'arredo e dell'attrezzatura interna ed esterna. Il materiale più delicato, quale vasellame, elettronica ecc. va adeguatamente protetto ed imballato a soddisfazione dell'A.; cuscineria e materassi vanno sbarcati e riposti. Queste parti devono essere facilmente raggiungibili all'interno del deposito per il loro eventuale prelievo ed asporto durante il periodo dei

lavori. Anche i paglioli, i ripiani mobili sotto i materassi, i cassetti estraibili e le pannellature amovibili vanno sbarcati, puliti e riposti nel deposito dopo averli contrassegnati per un'agevole identificazione al momento del rimontaggio. Le bombole del GPL devono essere sbarcate e riposte in luogo sicuro fuori dal deposito. Gli accumulatori vanno sbarcati. Dei beni immagazzinati nel deposito va fatto inventario controfirmato dall' A. e dal C. Il deposito, chiuso a chiave, rimane sotto la custodia del C. Ogni prelievo o consegna successivi di beni da esso va registrato e firmato dalle persone autorizzate a consegnare e prelevare per conto di A. e di C.. Lire .....

**2. Smontaggio delle casse nafta.** Le casse nafta, qualora amovibili, vanno rimosse dalla sentina per permetterne una totale pulizia. Lire .....

**3. Pulizia delle casse acqua.** Le casse acqua vanno vuotate e disinfettate. Durante il vuotamento ogni cura va posta nel ridurre al minimo il danneggiamento dei mobili. L'interno delle casse va ispezionato verificando l'integrità delle lamiere. Lire .....

**4. Smontaggio delle casse acqua.** Le casse acqua amovibili vanno rimosse dalla barca per permetterne una totale pulizia. Lire .....

**5. Pulizia della sentina.** La sentina dello yacht va asciugata e pulita dai residui oleosi. Lire .....

**6. Controllo dei passascafo non strutturali, dell'elica e dei trasduttori di log e scandaglio.** Questi elementi vanno controllati e, se necessario, smontati e riposti nel deposito. Lire .....

**7. Sbarco dell'ancora e della catena.** La catena va sbarcata e ne va fatta manutenzione. Essa va riposta su di un pallet ed immagazzinata sotto la prora dello yacht. Il pozzo catene va pulito. Il gavone di prua va anch'esso pulito dalle incrostazioni. Lire .....

## **RIMESSAGGIO**

**1. Sorveglianza.** Il C. risponde dello yacht nel suo complesso e di ogni parte del suo allestimento e dotazioni, presenti a bordo o depositate nel proprio magazzino, che avessero a subire danneggiamenti, distruzioni o scomparsa nel corso del rimessaggio stesso. Lire .....

**2. Durata.** La durata del rimessaggio va dal giorno ..... al giorno .....compreso. Lire.....

## **RIALLESTIMENTO.**

**3. Impalcatura.** L'impalcatura va smontata e gli scalandroni rimossi. Lire .....

**4. Trasferimento dello yacht dal C. alla banchina.** Il trasferimento dello yacht avviene a cura e spese del C. L'onere del trasporto è a carico del C. Lire.....

**5. Riarmo dello yacht.** Sullo yacht vanno imbarcate, trasferendole dal deposito, tutte le parti mobili dell'arredo e dell'attrezzatura interna ed esterna. Anche i paglioli, i ripiani mobili sotto i materassi, i cassetti estraibili e le pannellature amovibili vanno imbarcati. Le bombole del GPL vanno imbarcate dopo la ricarica. Dei beni prelevati dal deposito va dato scarico al C. Lire .....

**6. Rialberamento dello yacht.** L'operazione di rialberamento dello yacht va eseguita a cura e spese del C. Il montaggio a bordo si intende completato quando il sartame è stato messo in tiro, le mastra sigillate, i collegamenti elettrici effettuati, l'elettronica montata e funzionante, le luci collaudate e le coperture degli arridatoi e dei terminali eseguite a regola d'arte. In definitiva quando l'alberatura è pronta per una navigazione d'alto mare a vela. Lire .....

**7. Applicazione del ciclo antivegetativo.** E' prevista l'applicazione di due

mani di antivegetativa della ditta ....., tipo, su tutta l'opera viva. Asse ed elica saranno protette con speciale vernice .....  
Lire.....

**8. Zinchi.** Tutti gli zinchi vanno montati nuovi e controllato il loro collegamento elettrico a massa. Lire .....

**9. Varo dello yacht.** Lo yacht va varato a cura e spese del C. Spetta all'A. provvedere al rinnovo delle assicurazioni obbligatorie ed al pagamento della tassa di stazionamento e di quant'altro previsto dalle leggi a carico della proprietà. Lire .....

**10. Assistenza all'ormeggio.** Il C. deve fornire adeguato ormeggio provvisorio allo yacht appena varato, in attesa di completare il riarmo ed effettuare tutti gli imbarchi.. Nella voce di preventivo va compreso il costo eventuale dell'ormeggio ed altri oneri connessi, quali sorveglianza ecc.  
Lire .....

**11. Imbarco del combustibile.** Il combustibile va imbarcato prelevandolo dai fusti in cui esso era stato immagazzinato. Lire .....

**12. Altri imbarchi.** Al C. spetta l'approvvigionamento e l'imbarco di acqua potabile nelle casse, di olio lubrificante per il motore e di quant'altro necessario al corretto funzionamento degli impianti di bordo.  
Lire .....

## **COLLAUDI E PROVE IN MARE**

1. **Prove tecniche all'ormeggio ed in mare.** Ogni impianto va provato sia in banchina che durante una prova in mare. Eventuali mancanze od aggiustamenti vanno riparati tempestivamente a cura e spese del C. Durante questo periodo il C. deve curare la pulizia dello yacht e la sua custodia all'ormeggio. Anche la responsabilità del comando di bordo spetta al C. che eseguirà le prove in mare

con targa di prova. Lire .....

## **FINE RIMESSAGGIO**

**Consegna dello yacht.** La consegna dello yacht si intende perfezionata solo al buon esito di tutti i collaudi in banchina ed in mare, a pulizia completa dello yacht sia all'interno che all'esterno e ad imbarco di tutti i materiali in deposito. L'A. rilascerà quietanza liberatoria con la quale il C. estinguerà la polizza *Responsabilità Cantiere* stipulata a suo tempo. La consegna deve avvenire entro il giorno ..... Lire .....

## **INFORMAZIONI UTILI PER LA STESURA DEL PREVENTIVO**

L'imbarcazione                    è                    all'ormeggio                    presso                    il  
.....

Per ogni informazione, delucidazione e visita a bordo prendere contatti con il sig....., via.....ai numeri telefonici :

- .....

- .....